



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Rodadura y deslizamiento de neumáticos Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - **¡30.000+ calculadoras!**

Calcular con una unidad diferente para cada variable - **¡Conversión de unidades integrada!**

La colección más amplia de medidas y unidades - **¡250+ Medidas!**

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



# Lista de 17 Rodadura y deslizamiento de neumáticos Fórmulas

## Rodadura y deslizamiento de neumáticos ↗

### 1) Coeficiente de resistencia a la rodadura ↗

$$fx \quad f_r = \frac{a_v}{r}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 0.014 = \frac{0.007m}{0.5m}$$

### 2) Esfuerzo de tracción en un vehículo con varias marchas en cualquier marcha determinada ↗

$$fx \quad F_t = \frac{T_p \cdot i_g \cdot i_o \cdot \eta_t}{r_d}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 2078.018N = \frac{270N*m \cdot 2.55 \cdot 2 \cdot 0.83}{0.55m}$$

### 3) Fuerza de tracción necesaria para subir la acera ↗

$$fx \quad R = G \cdot \cos(\theta)$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 3859.411N = 5000N \cdot \cos(0.689\text{rad})$$



## 4) Radio de rodadura del neumático ↗

**fx**  $R_w = \frac{2}{3} \cdot R_g + \frac{1}{3} \cdot R_h$

Calculadora abierta ↗

**ex**  $0.416667m = \frac{2}{3} \cdot 0.45m + \frac{1}{3} \cdot 0.35m$

## 5) Relación de deslizamiento dada la velocidad de deslizamiento longitudinal y la velocidad de la rueda que rueda libremente ↗

**fx**  $SR = \frac{S_{ltd}}{\Omega_0}$

Calculadora abierta ↗

**ex**  $0.181818 = \frac{9\text{rad/s}}{49.5\text{rad/s}}$

## 6) Relación de deslizamiento dada la velocidad de la rueda conducida y la rueda libre ↗

**fx**  $SR = \frac{\Omega}{\Omega_0} - 1$

Calculadora abierta ↗

**ex**  $0.181818 = \frac{58.5\text{rad/s}}{49.5\text{rad/s}} - 1$



## 7) Relación de deslizamiento definida según Calspan TIRF

**fx** 
$$SR = \Omega_w \cdot \frac{R_l}{V_{\text{Roadway}} \cdot \cos(\alpha_{\text{slip}})} - 1$$

**Calculadora abierta **

**ex** 
$$0.177788 = 44 \text{rad/s} \cdot \frac{0.8 \text{m}}{30 \text{m/s} \cdot \cos(0.0870 \text{rad})} - 1$$

## 8) Relación de deslizamiento definida según Goodyear

**fx** 
$$SR = 1 - \frac{V_{\text{Roadway}} \cdot \cos(\alpha_{\text{slip}})}{\Omega_w \cdot R_e}$$

**Calculadora abierta **

**ex** 
$$0.171659 = 1 - \frac{30 \text{m/s} \cdot \cos(0.0870 \text{rad})}{44 \text{rad/s} \cdot 0.82 \text{m}}$$

## 9) Relación de deslizamiento definida según SAE J670

**fx** 
$$SR = \Omega_w \cdot \frac{R_e}{V_{\text{Roadway}} \cdot \cos(\alpha_{\text{slip}})} - 1$$

**Calculadora abierta **

**ex** 
$$0.207233 = 44 \text{rad/s} \cdot \frac{0.82 \text{m}}{30 \text{m/s} \cdot \cos(0.0870 \text{rad})} - 1$$



**10) Resbalón de neumático** 

**fx** 
$$\lambda = \left( \frac{v - \omega \cdot r_d}{v} \right) \cdot 100$$

**Calculadora abierta** 

**ex** 
$$86.8 = \left( \frac{50\text{m/s} - 12\text{rad/s} \cdot 0.55\text{m}}{50\text{m/s}} \right) \cdot 100$$

**11) Resistencia a la rodadura en las ruedas** 

**fx** 
$$F_r = P \cdot f_r$$

**Calculadora abierta** 

**ex** 
$$14.5\text{N} = 1000\text{N} \cdot 0.0145$$

**12) Resistencia al gradiente del vehículo** 

**fx** 
$$F_g = M_v \cdot g \cdot \sin(\alpha)$$

**Calculadora abierta** 

**ex** 
$$44130.64\text{N} = 9000\text{N} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot \sin(0.524\text{rad})$$

**13) Tasa de balanceo o Rígidez de balanceo** 

**fx** 
$$K_\Phi = \frac{(a^2) \cdot K_t}{2}$$

**Calculadora abierta** 

**ex** 
$$72\text{Nm/rad} = \frac{((1.2\text{m})^2) \cdot 100\text{N/m}}{2}$$



**14) Tasa de rueda dada Tasa de balanceo** 

**fx**  $K_t = \frac{2 \cdot K_\Phi}{a^2}$

**Calculadora abierta** 

**ex**  $100\text{N/m} = \frac{2 \cdot 72\text{Nm/rad}}{(1.2\text{m})^2}$

**15) Velocidad de deslizamiento lateral** 

**fx**  $V_{\text{lateral}} = V_{\text{Roadway}} \cdot \sin(\alpha_{\text{slip}})$

**Calculadora abierta** 

**ex**  $2.606709\text{m/s} = 30\text{m/s} \cdot \sin(0.0870\text{rad})$

**16) Velocidad de deslizamiento longitudinal** 

**fx**  $V_{\text{longitudinal}} = V_{\text{Roadway}} \cdot \cos(\alpha_{\text{slip}}) - V_B$

**Calculadora abierta** 

**ex**  $4.886537\text{m/s} = 30\text{m/s} \cdot \cos(0.0870\text{rad}) - 25\text{m/s}$

**17) Velocidad de deslizamiento longitudinal para ángulo de deslizamiento cero** 

**fx**  $s_{\text{ltd}} = \Omega - \Omega_0$

**Calculadora abierta** 

**ex**  $9\text{rad/s} = 58.5\text{rad/s} - 49.5\text{rad/s}$



## Variables utilizadas

- **a** Ancho de vía del vehículo (*Metro*)
- **a<sub>v</sub>** Distancia del par opuesto desde la vertical (*Metro*)
- **F<sub>g</sub>** Resistencia al gradiente (*Newton*)
- **f<sub>r</sub>** Coeficiente de resistencia a la rodadura
- **F<sub>r</sub>** Resistencia a la rodadura en la rueda (*Newton*)
- **F<sub>t</sub>** Esfuerzo de tracción en vehículos con varias marchas (*Newton*)
- **g** Aceleración debida a la gravedad (*Metro/Segundo cuadrado*)
- **G** Peso sobre una sola rueda (*Newton*)
- **i<sub>g</sub>** Relación de transmisión
- **i<sub>o</sub>** Relación de transmisión de la transmisión final
- **K<sub>t</sub>** Velocidad de rueda del vehículo (*Newton por metro*)
- **K<sub>Φ</sub>** Velocidad de balanceo/rigidez de balanceo (*Newton Metro por Radian*)
- **M<sub>v</sub>** Peso del vehículo en Newtons (*Newton*)
- **P** Carga normal sobre ruedas (*Newton*)
- **r** Radio efectivo de la rueda (*Metro*)
- **R** Fuerza de tracción necesaria para subir el bordillo (*Newton*)
- **r<sub>d</sub>** Radio efectivo de la rueda (*Metro*)
- **R<sub>e</sub>** Radio de rodadura efectivo para rodadura libre (*Metro*)
- **R<sub>g</sub>** Radio geométrico del neumático (*Metro*)
- **R<sub>h</sub>** Altura de carga del neumático (*Metro*)
- **R<sub>I</sub>** Altura del eje sobre la superficie de la carretera (radio cargado) (*Metro*)



- **R<sub>w</sub>** Radio de rodadura del neumático (*Metro*)
- **S<sub>ltd</sub>** Velocidad angular de deslizamiento longitudinal (*radianes por segundo*)
- **SR** Relación de deslizamiento
- **T<sub>p</sub>** Par de salida del vehículo (*Metro de Newton*)
- **v** Velocidad de avance del vehículo (*Metro por Segundo*)
- **V<sub>B</sub>** Velocidad circunferencial del neumático bajo tracción (*Metro por Segundo*)
- **V<sub>lateral</sub>** Velocidad de deslizamiento lateral (*Metro por Segundo*)
- **V<sub>longitudinal</sub>** Velocidad de deslizamiento longitudinal (*Metro por Segundo*)
- **V<sub>Roadway</sub>** Velocidad del eje sobre la calzada (*Metro por Segundo*)
- **α** Ángulo de inclinación del terreno respecto a la horizontal (*Radián*)
- **α<sub>slip</sub>** Ángulo de deslizamiento (*Radián*)
- **n<sub>t</sub>** Eficiencia de transmisión del vehículo
- **θ** Ángulo entre la fuerza de tracción y el eje horizontal (*Radián*)
- **λ** Resbalón de neumático
- **ω** Velocidad angular de las ruedas del vehículo (*radianes por segundo*)
- **Ω** Velocidad angular de la rueda motriz o frenada (*radianes por segundo*)
- **Ω<sub>0</sub>** Velocidad angular de una rueda que gira libremente (*radianes por segundo*)
- **Ω<sub>w</sub>** Velocidad angular de la rueda (*radianes por segundo*)



# Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Función:** **cos**, cos(Angle)

*El coseno de un ángulo es la relación entre el lado adyacente al ángulo y la hipotenusa del triángulo.*

- **Función:** **sin**, sin(Angle)

*El seno es una función trigonométrica que describe la relación entre la longitud del lado opuesto de un triángulo rectángulo y la longitud de la hipotenusa.*

- **Medición:** **Longitud** in Metro (m)

*Longitud Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Velocidad** in Metro por Segundo (m/s)

*Velocidad Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Aceleración** in Metro/Segundo cuadrado (m/s<sup>2</sup>)

*Aceleración Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Fuerza** in Newton (N)

*Fuerza Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Ángulo** in Radian (rad)

*Ángulo Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Tensión superficial** in Newton por metro (N/m)

*Tensión superficial Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Velocidad angular** in radianes por segundo (rad/s)

*Velocidad angular Conversión de unidades* 

- **Medición:** **Esfuerzo de torsión** in Metro de Newton (N\*m)

*Esfuerzo de torsión Conversión de unidades* 

- **Medición:** **constante de torsión** in Newton Metro por Radian (Nm/rad)

*constante de torsión Conversión de unidades* 



## Consulte otras listas de fórmulas

- [Velocidad angular Fórmulas](#) ↗
- [Rodadura y deslizamiento de neumáticos Fórmulas](#) ↗
- [Parámetros de la rueda Fórmulas](#) ↗

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

### PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/27/2024 | 8:28:56 AM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

