



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Kurvendynamik Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**

Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



# Liste von 17 Kurvendynamik Formeln

## Kurvendynamik ↗

### 1) Drehpunkt bei gegebenem Wenderadius des inneren Vorderrads ↗

**fx**  $c = a_{tw} - 2 \cdot \left( \frac{b}{\sin(\theta)} - R_{if} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1300.091\text{mm} = 1999\text{mm} - 2 \cdot \left( \frac{2700\text{mm}}{\sin(40^\circ)} - 3851\text{mm} \right)$

### 2) Pivot Center gegeben Wenderadius des äußeren Hinterrads ↗

**fx**  $c = a_{tw} - 2 \cdot \left( -\frac{b}{\tan(\varphi)} + R_{or} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1352.074\text{mm} = 1999\text{mm} - 2 \cdot \left( -\frac{2700\text{mm}}{\tan(30^\circ)} + 5000\text{mm} \right)$

### 3) Pivot Center gegeben Wenderadius des äußeren Vorderrads ↗

**fx**  $c = a_{tw} - 2 \cdot \left( -\frac{b}{\sin(\varphi)} + R_{of} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $2579\text{mm} = 1999\text{mm} - 2 \cdot \left( -\frac{2700\text{mm}}{\sin(30^\circ)} + 5110\text{mm} \right)$



## 4) Pivot Center gegeben Wenderadius des inneren Hinterrads ↗

**fx**  $c = a_{tw} - 2 \cdot \left( \frac{b}{\tan(\theta)} - R_{ir} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1363.531\text{mm} = 1999\text{mm} - 2 \cdot \left( \frac{2700\text{mm}}{\tan(40^\circ)} - 2900\text{mm} \right)$

## 5) Radspur bei gegebenem Wenderadius des inneren Hinterrads ↗

**fx**  $a_{tw} = 2 \cdot \left( \frac{b}{\tan(\theta)} - R_{ir} \right) + c$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1935.469\text{mm} = 2 \cdot \left( \frac{2700\text{mm}}{\tan(40^\circ)} - 2900\text{mm} \right) + 1300\text{mm}$

## 6) Radspur gegebener Wenderadius des äußeren Hinterrads ↗

**fx**  $a_{tw} = 2 \cdot \left( -\frac{b}{\tan(\phi)} + R_{or} \right) + c$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1946.926\text{mm} = 2 \cdot \left( -\frac{2700\text{mm}}{\tan(30^\circ)} + 5000\text{mm} \right) + 1300\text{mm}$

## 7) Radspur gegebener Wenderadius des äußeren Vorderrads ↗

**fx**  $a_{tw} = 2 \cdot \left( -\frac{b}{\sin(\phi)} + R_{of} \right) + c$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $720\text{mm} = 2 \cdot \left( -\frac{2700\text{mm}}{\sin(30^\circ)} + 5110\text{mm} \right) + 1300\text{mm}$



## 8) Radstand bei gegebenem Wenderadius des inneren Vorderrads

**fx**  $b = \left( R_{if} + \frac{a_{tw} - c}{2} \right) \cdot \sin(\theta)$

[Rechner öffnen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2700.029\text{mm} = \left( 3851\text{mm} + \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right) \cdot \sin(40^\circ)$

## 9) Radstand bei Wenderadius des inneren Hinterrads

**fx**  $b = \left( R_{ir} + \frac{a_{tw} - c}{2} \right) \cdot \tan(\theta)$

[Rechner öffnen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2726.654\text{mm} = \left( 2900\text{mm} + \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right) \cdot \tan(40^\circ)$

## 10) Radstand gegeben Wenderadius des äußeren Hinterrads

**fx**  $b = \left( R_{or} - \frac{a_{tw} - c}{2} \right) \cdot \tan(\varphi)$

[Rechner öffnen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2684.967\text{mm} = \left( 5000\text{mm} - \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right) \cdot \tan(30^\circ)$

## 11) Radstand gegeben Wenderadius des äußeren Vorderrads

**fx**  $b = \left( R_{of} - \frac{a_{tw} - c}{2} \right) \cdot \sin(\varphi)$

[Rechner öffnen !\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2380.25\text{mm} = \left( 5110\text{mm} - \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right) \cdot \sin(30^\circ)$



## 12) Spurweite bei Wenderadius des inneren Vorderrads ↗

**fx**  $a_{tw} = 2 \cdot \left( \frac{b}{\sin(\theta)} - R_{if} \right) + c$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1998.909\text{mm} = 2 \cdot \left( \frac{2700\text{mm}}{\sin(40^\circ)} - 3851\text{mm} \right) + 1300\text{mm}$

## 13) Wenderadius des äußeren Hinterrads bei Kurvenfahrt ↗

**fx**  $R_{or} = \left( \frac{b}{\tan(\varphi)} \right) + \left( \frac{a_{tw} - c}{2} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5026.037\text{mm} = \left( \frac{2700\text{mm}}{\tan(30^\circ)} \right) + \left( \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right)$

## 14) Wenderadius des äußeren Vorderrads bei Kurvenfahrt ↗

**fx**  $R_{of} = \left( \frac{b}{\sin(\varphi)} \right) + \left( \frac{a_{tw} - c}{2} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5749.5\text{mm} = \left( \frac{2700\text{mm}}{\sin(30^\circ)} \right) + \left( \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right)$

## 15) Wenderadius des Autos beim Abbiegen ↗

**fx**  $R_t = \frac{b}{2 \cdot \sin(\delta)}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $4291.62\text{mm} = \frac{2700\text{mm}}{2 \cdot \sin(0.32\text{rad})}$



**16) Wenderadius des inneren Hinterrads bei Kurvenfahrt** ↗

**fx**  $R_{ir} = \left( \frac{b}{\tan(\theta)} \right) - \left( \frac{a_{tw} - c}{2} \right)$

**Rechner öffnen** ↗

**ex**  $2868.235\text{mm} = \left( \frac{2700\text{mm}}{\tan(40^\circ)} \right) - \left( \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right)$

**17) Wenderadius des inneren Vorderrads bei Kurvenfahrt** ↗

**fx**  $R_i = \left( \frac{b}{\sin(\theta)} \right) - \left( \frac{a_{tw} - c}{2} \right)$

**Rechner öffnen** ↗

**ex**  $3850.954\text{mm} = \left( \frac{2700\text{mm}}{\sin(40^\circ)} \right) - \left( \frac{1999\text{mm} - 1300\text{mm}}{2} \right)$



# Verwendete Variablen

- $a_{tw}$  Spurbreite des Fahrzeugs (*Millimeter*)
- $b$  Radstand des Fahrzeugs (*Millimeter*)
- $c$  Abstand zwischen Vorderrad-Drehpunkt (*Millimeter*)
- $R_i$  Wenderadius des inneren Rades (*Millimeter*)
- $R_{if}$  Wenderadius des inneren Vorderrads (*Millimeter*)
- $R_{ir}$  Wenderadius des inneren Hinterrads (*Millimeter*)
- $R_{of}$  Wenderadius des äußeren Vorderrads (*Millimeter*)
- $R_{or}$  Wenderadius des äußeren Hinterrads (*Millimeter*)
- $R_t$  Wenderadius des Autos (*Millimeter*)
- $\delta$  Lenkwinkel (*Bogenmaß*)
- $\theta$  Winkel des inneren Radeinschlags (*Grad*)
- $\varphi$  Winkel des äußeren Radeinschlags (*Grad*)



# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Funktion:** **sin**, sin(Angle)

*Sinus ist eine trigonometrische Funktion, die das Verhältnis der Länge der gegenüberliegenden Seite eines rechtwinkligen Dreiecks zur Länge der Hypotenuse beschreibt.*

- **Funktion:** **tan**, tan(Angle)

*Der Tangens eines Winkels ist ein trigonometrisches Verhältnis der Länge der einem Winkel gegenüberliegenden Seite zur Länge der an einen Winkel angrenzenden Seite in einem rechtwinkligen Dreieck.*

- **Messung:** **Länge** in Millimeter (mm)

*Länge Einheitenumrechnung* 

- **Messung:** **Winkel** in Grad ( $^{\circ}$ ), Bogenmaß (rad)

*Winkel Einheitenumrechnung* 



# Überprüfen Sie andere Formellisten

- Kräfte auf Lenkung und Achsen [Formeln ↗](#)
- Steuersystem Formeln [↗](#)
- Bewegungsverhältnis Formeln [↗](#)
- Kurvendynamik Formeln [↗](#)

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

## PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/20/2024 | 10:11:46 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

