



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Elektrische tractieaandrijvingen Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000+ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



# Lijst van 13 Elektrische tractieaandrijvingen Formules

## Elektrische tractieaandrijvingen ↗

1) DC-uitgangsspanning van gelijkrichter in Scherbius Drive gegeven rotor RMS-lijnspanning ↗

**fx**  $E_{DC} = \left(3 \cdot \sqrt{2}\right) \cdot \left(\frac{E_r}{\pi}\right)$

Rekenmachine openen ↗

**ex**  $210.674V = \left(3 \cdot \sqrt{2}\right) \cdot \left(\frac{156V}{\pi}\right)$

2) DC-uitgangsspanning van gelijkrichter in Scherbius-aandrijving bij maximale rotorspanning ↗

**fx**  $E_{DC} = 3 \cdot \left(\frac{E_{peak}}{\pi}\right)$

Rekenmachine openen ↗

**ex**  $210.0845V = 3 \cdot \left(\frac{220V}{\pi}\right)$

3) DC-uitgangsspanning van gelijkrichter in Scherbius-aandrijving gegeven rotor RMS-lijnspanning bij slip ↗

**fx**  $E_{DC} = 1.35 \cdot E_{rms}$

Rekenmachine openen ↗

**ex**  $210.897V = 1.35 \cdot 156.22V$



## 4) Energie die wordt afgevoerd tijdens kortstondige werking ↗

**fx**  $E_t = \int (R \cdot (i)^2, x, 0, T)$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $160.224J = \int (4.235\Omega \cdot (2.345A)^2, x, 0, 6.88s)$

## 5) Equivalente stroom voor fluctuerende en intermitterende belastingen ↗

**fx**  $I_{eq} = \sqrt{\left(\frac{1}{T}\right) \cdot \int ((i)^2, x, 1, T)}$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $2.16789A = \sqrt{\left(\frac{1}{6.88s}\right) \cdot \int ((2.345A)^2, x, 1, 6.88s)}$

## 6) Gemiddelde back-emf met verwaarloosbare commutatie-overlap ↗

**fx**  $E_b = 1.35 \cdot E_L \cdot \cos(\theta)$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $145.6046V = 1.35 \cdot 120V \cdot \cos(26^\circ)$

## 7) Koppel gegenereerd door Scherbius Drive ↗

**fx**  $\tau = 1.35 \cdot \left( \frac{E_b \cdot E_L \cdot I_r \cdot E_r}{E_b \cdot \omega_f} \right)$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $5.346N*m = 1.35 \cdot \left( \frac{145V \cdot 120V \cdot 0.11A \cdot 156V}{145V \cdot 520rad/s} \right)$



**8) Koppel van de inductiemotor van de eekhoornkooi** ↗

$$fx \quad \tau = \frac{K \cdot E^2 \cdot R_r}{(R_s + R_r)^2 + (X_s + X_r)^2}$$

**Rekenmachine openen** ↗

$$ex \quad 5.339779 N*m = \frac{0.6 \cdot (200V)^2 \cdot 2.75\Omega}{(55\Omega + 2.75\Omega)^2 + (50\Omega + 45\Omega)^2}$$

**9) Motorklemspanning bij regeneratief remmen** ↗

$$fx \quad V_a = \left( \frac{1}{T} \right) \cdot \int (V_s \cdot x, x, t_{on}, T)$$

**Rekenmachine openen** ↗

$$ex \quad 385.8454V = \left( \frac{1}{6.88s} \right) \cdot \int (118V \cdot x, x, 1.53s, 6.88s)$$

**10) Slip van Scherbius Drive gegeven RMS-lijnspanning** ↗

$$fx \quad s = \left( \frac{E_b}{E_r} \right) \cdot \text{modulus}(\cos(\theta))$$

**Rekenmachine openen** ↗

$$ex \quad 0.835418 = \left( \frac{145V}{156V} \right) \cdot \text{modulus}(\cos(26^\circ))$$

**11) Starttijd voor inductiemotor zonder belasting** ↗

$$fx \quad t_s = \left( -\frac{\tau_m}{2} \right) \cdot \int \left( \left( \frac{s}{s_m} + \frac{s_m}{s} \right) \cdot x, x, 1, 0.05 \right)$$

**Rekenmachine openen** ↗

$$ex \quad 1.203632s = \left( -\frac{2.359s}{2} \right) \cdot \int \left( \left( \frac{0.83}{0.67} + \frac{0.67}{0.83} \right) \cdot x, x, 1, 0.05 \right)$$



**12) Tandwiel verhouding ↗**

**fx** 
$$\alpha_{\text{gear}} = \frac{n_1}{n_2}$$

**Rekenmachine openen ↗**

**ex** 
$$3 = \frac{60}{20}$$

**13) Tijd die nodig is voor rijsnelheid ↗**

**fx** 
$$t = J \cdot \int \left( \frac{1}{\tau - \tau_L}, x, \omega_{m1}, \omega_{m2} \right)$$

**Rekenmachine openen ↗****ex**

$$4.509197s = 10.0\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot \int \left( \frac{1}{5.4\text{N}\cdot\text{m} - 0.235\text{N}\cdot\text{m}}, x, 2.346\text{rad/s}, 4.675\text{rad/s} \right)$$



## Variabelen gebruikt

- $a_{gear}$  Tandwielverhouding
- $E$  Spanning (Volt)
- $E_b$  Terug Emf (Volt)
- $E_{DC}$  Gelijkstroomspanning (Volt)
- $E_L$  AC-lijnspanning (Volt)
- $E_{peak}$  Piekspanning (Volt)
- $E_r$  RMS-waarde van de zijlijnspanning van de rotor (Volt)
- $E_{rms}$  Rotor RMS lijnspanning met slip (Volt)
- $E_t$  Energie die wordt gedissipeerd tijdens tijdelijke werking (Joule)
- $i$  Elektrische stroom (Ampère)
- $I_{eq}$  Equivalente stroom (Ampère)
- $I_r$  Gelijkgerichte rotorstroom (Ampère)
- $J$  Traagheidsmoment (Kilogram vierkante meter)
- $K$  Constante
- $n_1$  Nummer 1 van de tanden van het drijfwerk
- $n_2$  Nummer 2 van tanden van aangedreven tandwiel
- $R$  Weerstand van motorwikkeling (Ohm)
- $R_r$  Rotorweerstand (Ohm)
- $R_s$  Statorweerstand (Ohm)
- $s$  Uitglijden
- $s_m$  Slip bij maximaal koppel
- $t$  Tijd die nodig is voor rijsnelheid (Seconde)
- $T$  Tijd die nodig is voor volledige werking (Seconde)
- $t_{on}$  Aan-periodetijd (Seconde)



- $t_s$  Starttijd voor inductiemotor zonder belasting (Seconde)
- $V_a$  Motoraansluitspanning (Volt)
- $V_s$  Bronspanning (Volt)
- $X_r$  Rotorreactantie (Ohm)
- $X_s$  Statorreactantie (Ohm)
- $\theta$  Schiethoek (Graad)
- $T$  Koppel (Newtonmeter)
- $T_L$  Koppel laden (Newtonmeter)
- $T_m$  Mechanische tijdconstante van motor (Seconde)
- $\omega_f$  Hoekfrequentie (Radiaal per seconde)
- $\omega_{m1}$  Initiële hoeksnelheid (Radiaal per seconde)
- $\omega_{m2}$  Eindhoeksnelheid (Radiaal per seconde)



# Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

De constante van Archimedes

- **Functie:** cos, cos(Angle)

De cosinus van een hoek is de verhouding van de zijde grenzend aan de hoek tot de hypotenusa van de driehoek.

- **Functie:** int, int(expr, arg, from, to)

De definitieve integraal kan worden gebruikt om het netto ondertekende gebied te berekenen, dat wil zeggen het gebied boven de x-as minus het gebied onder de x-as.

- **Functie:** modulus, modulus

De modulus van een getal is de rest wanneer dat getal wordt gedeeld door een ander getal.

- **Functie:** sqrt, sqrt(Number)

Een vierkantswortelfunctie is een functie die een niet-negatief getal als invoer neemt en de vierkantswortel van het gegeven invoergetal retourneert.

- **Meting:** Tijd in Seconde (s)

Tijd Eenheidsconversie 

- **Meting:** Elektrische stroom in Ampère (A)

Elektrische stroom Eenheidsconversie 

- **Meting:** Energie in Joule (J)

Energie Eenheidsconversie 

- **Meting:** Hoek in Graad (°)

Hoek Eenheidsconversie 

- **Meting:** Elektrische Weerstand in Ohm ( $\Omega$ )

Elektrische Weerstand Eenheidsconversie 

- **Meting:** Elektrisch potentieel in Volt (V)

Elektrisch potentieel Eenheidsconversie 

- **Meting:** Hoeksnelheid in Radiaal per seconde (rad/s)

Hoeksnelheid Eenheidsconversie 



- **Meting:** **Koppel** in Newtonmeter (N\*m)  
*Koppel Eenheidsconversie* ↗
- **Meting:** **Traagheidsmoment** in Kilogram vierkante meter (kg·m<sup>2</sup>)  
*Traagheidsmoment Eenheidsconversie* ↗
- **Meting:** **Hoekfrequentie** in Radiaal per seconde (rad/s)  
*Hoekfrequentie Eenheidsconversie* ↗



## Controleer andere formulelijsten

- Elektrische tractieaandrijvingen  
[Formules](#) ↗
- Fysica van elektrische treinen  
[Formules](#) ↗
- Mechanica van treinbeweging  
[Formules](#) ↗
- Stroom Formules ↗
- Tractie fysica Formules ↗
- Trekkracht Formules ↗

DEEL dit document gerust met je vrienden!

## PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

5/15/2024 | 5:00:19 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

