



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Для 4-тактного двигателя Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 24 Для 4-тактного двигателя

Формулы

Для 4-тактного двигателя ↗

1) Вместе при заданном крутящем моменте двигателя ↗

fx $P_{mb} = \frac{2 \cdot \pi \cdot T \cdot N}{S_p}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $350.9193 \text{ Pa} = \frac{2 \cdot \pi \cdot 60N^* \text{ mm} \cdot 400 \text{ rev/min}}{0.045 \text{ m/s}}$

2) Впускная воздушная масса цилиндра двигателя ↗

fx $m_a = \frac{m_{af} \cdot n_R}{E_{rpm}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.003438 \text{ kg} = \frac{0.9 \text{ kg/s} \cdot 2}{5000 \text{ rev/min}}$

3) Коэффициент теплопроводности стенки двигателя ↗

fx $Q_{cond} = \frac{(K) \cdot A \cdot \Delta T}{\Delta X}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $483450.2 \text{ J} = \frac{(235 \text{ W/(m}^{\circ}\text{C)}) \cdot 0.069 \text{ m}^2 \cdot 25^{\circ}\text{C}}{0.010 \text{ m}}$



4) КПД преобразования топлива с учетом КПД термического преобразования ↗

fx $\eta_f = \eta_c \cdot \eta_t$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.3 = 0.6 \cdot 0.50$

5) Мощность двигателя ↗

fx $HP = \frac{T \cdot E_{rpm}}{5252}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.005982 = \frac{60N*mm \cdot 5000rev/min}{5252}$

6) Мощность трения двигателя ↗

fx $FP = IP - BP$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $138.07W = 140W - 1.93W$

7) Общий объем цилиндров двигателя внутреннего сгорания ↗

fx $V_t = n_C \cdot V_{cyl}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.0132m^3 = 4 \cdot 0.0033m^3$



8) Объемная эффективность для двигателей 4S ↗

fx $VE = \left(\frac{2 \cdot m_{af}}{\rho_a \cdot V_s \cdot (N)} \right) \cdot 100$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $37.28252 = \left(\frac{2 \cdot 0.9\text{kg/s}}{57.63\text{kg/m}^3 \cdot 0.002\text{m}^3 \cdot (400\text{rev/min})} \right) \cdot 100$

9) Объемный КПД двигателя внутреннего сгорания ↗

fx $\eta_v = \frac{m_{af} \cdot n_R}{\rho_a \cdot V_{te} \cdot N}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.196224 = \frac{0.9\text{kg/s} \cdot 2}{57.63\text{kg/m}^3 \cdot 0.0038\text{m}^3 \cdot 400\text{rev/min}}$

10) Объемный КПД двигателя внутреннего сгорания с учетом фактического объема цилиндра двигателя ↗

fx $\eta_v = \frac{V_a}{V_{te}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $1.052632 = \frac{0.004\text{m}^3}{0.0038\text{m}^3}$

11) Отношение диаметра цилиндра к ходу поршня ↗

fx $R = \frac{r}{r_c}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $1.091636 = \frac{150.1\text{mm}}{137.5\text{mm}}$



12) Плотность всасываемого воздуха ↗

fx $\rho_a = \frac{P_a}{[R] \cdot T_a}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $57.63851\text{kg/m}^3 = \frac{1.5e5\text{Pa}}{[R] \cdot 313\text{K}}$

13) Работа, совершаемая за цикл в двигателе внутреннего сгорания ↗

fx $W = \frac{P \cdot n_R}{E_{\text{rpm}}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $100.8406\text{KJ} = \frac{26400\text{kW} \cdot 2}{5000\text{rev/min}}$

14) Рабочий объем в цилиндре двигателя ↗

fx $V_d = \frac{L_s \cdot \pi \cdot (B^2)}{4}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.000528\text{m}^3 = \frac{0.100\text{m} \cdot \pi \cdot ((0.082\text{m})^2)}{4}$



15) Соотношение длины шатуна и радиуса кривошипа

$$fx \quad R = \frac{r}{r_c}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 1.091636 = \frac{150.1\text{mm}}{137.5\text{mm}}$$

16) Среднее эффективное давление трения

$$fx \quad P_{fme} = P_{ime} - P_{mb}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 50\text{Pa} = 400\text{Pa} - 350\text{Pa}$$

17) Тепловой КПД двигателя внутреннего сгорания

$$fx \quad \eta_{th} = \frac{W}{Q_{in}}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 0.666667 = \frac{100\text{kJ}}{150\text{kJ/kg}}$$

18) Тормозная мощность измеряется динамометром

$$fx \quad BP = \frac{\pi \cdot D \cdot (N \cdot 60) \cdot (W_d - S)}{60}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 1.934442\text{W} = \frac{\pi \cdot 0.0021\text{m} \cdot (400\text{rev/min} \cdot 60) \cdot (10N - 3N)}{60}$$



19) Тормозное среднее эффективное давление двигателей 4S с учетом тормозной мощности ↗

fx $P_{mb} = \frac{2 \cdot BP}{L \cdot A_c \cdot (N)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $349.0557 \text{ Pa} = \frac{2 \cdot 1.93 \text{ W}}{8.8 \text{ cm} \cdot 30 \text{ cm}^2 \cdot (400 \text{ rev/min})}$

20) Указанная мощность четырехтактного двигателя ↗

fx $IP = \frac{k \cdot MEP \cdot L \cdot A_c \cdot (N)}{2}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $138.2301 \text{ W} = \frac{5000 \cdot 5 \text{ Pa} \cdot 8.8 \text{ cm} \cdot 30 \text{ cm}^2 \cdot (400 \text{ rev/min})}{2}$

21) Указанное среднее эффективное давление с учетом механического КПД ↗

fx $P_{ime} = \frac{P_{mb}}{\eta_m}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $437.5 \text{ Pa} = \frac{350 \text{ Pa}}{0.8}$



22) Фактический объем всасываемого воздуха на цилиндр

fx $V_a = \frac{m_a}{\rho_a}$

[Открыть калькулятор](#)

ex $0.004859\text{m}^3 = \frac{0.28\text{kg}}{57.63\text{kg/m}^3}$

23) Эффективность преобразования топлива

fx $\eta_f = \frac{W}{m_f \cdot Q_{HV}}$

[Открыть калькулятор](#)

ex $0.4 = \frac{100\text{kJ}}{0.005 \cdot 50000\text{kJ/kg}}$

24) Эффективность сгорания

fx $\eta_c = \frac{Q_{in}}{m_f \cdot Q_{HV}}$

[Открыть калькулятор](#)

ex $0.6 = \frac{150\text{kJ/kg}}{0.005 \cdot 50000\text{kJ/kg}}$



Используемые переменные

- **A** Площадь поверхности стенки двигателя (*Квадратный метр*)
- **A_c** Площадь поперечного сечения (*Площадь Сантиметр*)
- **B** Диаметр цилиндра двигателя в метрах (*метр*)
- **BP** Тормозная мощность (*Ватт*)
- **D** Диаметр шкива (*метр*)
- **E_{rpm}** Обороты двигателя (*оборотов в минуту*)
- **FP** Фрикционная мощность двигателя (*Ватт*)
- **HP** Мощность двигателя
- **IP** Индикационная мощность (*Ватт*)
- **K** Количество цилиндров
- **K** Теплопроводность материала (*Ватт на метр на градус Цельсия*)
- **L** Длина хода (*сантиметр*)
- **L_s** Ход поршня (*метр*)
- **m_a** Масса воздуха на впуске (*Килограмм*)
- **m_{af}** Массовый расход воздуха (*Килограмм / секунда*)
- **m_f** Масса топлива, добавляемого за цикл
- **MEP** Среднее эффективное давление (*паскаль*)
- **N** Скорость двигателя (*оборотов в минуту*)
- **n_C** Общее количество цилиндров
- **n_R** Обороты коленчатого вала на рабочий ход
- **P** Индикационная мощность двигателя (*киловатт*)
- **P_a** Давление воздуха на впуске (*паскаль*)



- **P_{fme}** Среднее эффективное давление трения (паскаль)
- **P_{ime}** Указанное среднее эффективное давление (паскаль)
- **P_{mb}** Среднее эффективное давление тормоза (паскаль)
- **Q_{cond}** Скорость теплопроводности стенки двигателя (Джоуль)
- **Q_{HV}** Теплотворная способность топлива (Килоджоуль на килограмм)
- **Q_{in}** Тепло, добавляемое при сгорании за цикл (Килоджоуль на килограмм)
- **r** Длина шатуна (Миллиметр)
- **R** Соотношение длины шатуна и радиуса кривошипа
- **r_c** Радиус кривошипа двигателя (Миллиметр)
- **S** Весенное чтение весов (Ньютон)
- **s_p** Средняя скорость поршня (метр в секунду)
- **T** Крутящий момент двигателя (Ньютон Миллиметр)
- **T_a** Температура всасываемого воздуха (Кельвин)
- **V_a** Фактический объем всасываемого воздуха (Кубический метр)
- **V_{cyl}** Общий объем цилиндра двигателя (Кубический метр)
- **V_d** Перемещенный объем (Кубический метр)
- **V_s** Рабочий объем поршня (Кубический метр)
- **V_t** Общий объем двигателя (Кубический метр)
- **V_{te}** Теоретический объем двигателя (Кубический метр)
- **VE** Объемная эффективность
- **W** Работа, выполняемая за цикл в IC Engine (килоджоуль)
- **W_d** Мертвый груз (Ньютон)
- **ΔT** Разница температур на стенке двигателя (Цельсия)



- ΔX Толщина стенки двигателя (*метр*)
- η_c Эффективность сгорания
- η_f Эффективность преобразования топлива
- η_m Механический КПД двигателя внутреннего сгорания
- η_t Эффективность термического преобразования
- η_{th} Тепловой КПД двигателя внутреннего сгорания
- η_v Объемный КПД двигателя внутреннего сгорания
- ρ_a Плотность воздуха на впуске (*Килограмм на кубический метр*)



Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288
постоянная Архимеда
- **постоянная:** [R], 8.31446261815324
Универсальная газовая постоянная
- **Измерение:** Длина in метр (m), Миллиметр (mm), сантиметр (cm)
Длина Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Масса in Килограмм (kg)
Масса Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Температура in Цельсия (°C), Кельвин (K)
Температура Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Объем in Кубический метр (m³)
Объем Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Область in Квадратный метр (m²), Площадь Сантиметр (cm²)
Область Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Давление in паскаль (Pa)
Давление Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Скорость in метр в секунду (m/s)
Скорость Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Энергия in Джоуль (J), килоджоуль (kJ)
Энергия Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Сила in Ватт (W), киловатт (kW)
Сила Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** Сила in Ньютон (N)
Сила Преобразование единиц измерения 



- **Измерение:** **Теплота сгорания (по массе)** in Килоджоуль на килограмм (kJ/kg)
Теплота сгорания (по массе) Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Теплопроводность** in Ватт на метр на градус Цельсия (W/(m*°C))
Теплопроводность Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Массовый расход** in Килограмм / секунда (kg/s)
Массовый расход Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Угловая скорость** in оборотов в минуту (rev/min)
Угловая скорость Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Плотность** in Килограмм на кубический метр (kg/m³)
Плотность Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Крутящий момент** in Ньютон Миллиметр (N*mm)
Крутящий момент Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- Для 4-тактного двигателя

Формулы 

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/18/2024 | 7:44:22 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

