



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

## Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**  
Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной - **Встроенное преобразование единиц измерения!**  
Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



## Список 10 Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей Формулы

### Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей

#### 1) Скорость вертикальной оси шины с учетом скорости крена

$$fx \quad K_w = \frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 12291.76 \text{ N/m} = \frac{10297.43 \text{ Nm/rad} \cdot 321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} - 10297.43 \text{ Nm/rad} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

#### 2) Скорость вертикальной шины по оси с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости

$$fx \quad K_w = \frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi} - R_{arb}}{\frac{T_s^2}{2}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 30366.46 \text{ N/m} = \frac{\frac{10297.43 \text{ Nm/rad} \cdot 321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} - 10297.43 \text{ Nm/rad}} - 4881.6 \text{ Nm/rad}}{\frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

#### 3) Скорость вращения

$$fx \quad K_\Phi = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8318.379 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} \cdot 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} + 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$



4) Скорость крена со стабилизатором поперечной устойчивости 

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot \left( R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 10297.43 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} \cdot \left( 4881.6 \text{ Nm/rad} + 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} + 4881.6 \text{ Nm/rad} + 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

5) Скорость шин с учетом скорости крена 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left( K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left( K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 791122.9 \text{ N/m} = \frac{10297.43 \text{ Nm/rad} \cdot \left( 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left( 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 10297.43 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}$$

6) Скорость шин с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left( R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left( R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 321300 \text{ N/m} = \frac{10297.43 \text{ Nm/rad} \cdot \left( 4881.6 \text{ Nm/rad} + 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left( 4881.6 \text{ Nm/rad} + 30366.46 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 10297.43 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}$$



7) Ширина гусеницы пружины с учетом скорости вращения [Открыть калькулятор !\[\]\(dfbd6b3763a6d1d9afaa974f64e2e4b5\_img.jpg\)](#)

$$f_x \quad T_s = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot t_R^2}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_w}}$$

$$ex \quad 1.063726m = \sqrt{\frac{10297.43Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot (0.4m)^2}{\left(321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right) \cdot 30366.46N/m}}$$

8) Ширина гусеницы пружины с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости [Открыть калькулятор !\[\]\(ec9132f1d27c8919987d92907322654d\_img.jpg\)](#)

$$f_x \quad T_s = \sqrt{2 \cdot \frac{\left(\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right)} - R_{arb}\right)}{K_w}}$$

$$ex \quad 0.9m = \sqrt{2 \cdot \frac{\left(\frac{10297.43Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2}}{\left(321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right)} - 4881.6Nm/rad\right)}{30366.46N/m}}$$

9) Ширина задней гусеницы с учетом скорости крена [Открыть калькулятор !\[\]\(758ebdf4629c903da74c2e079717ae32\_img.jpg\)](#)

$$f_x \quad t_R = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_w \cdot T_s^2}{\left(K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.627663m = \sqrt{\frac{10297.43Nm/rad \cdot 30366.46N/m \cdot (0.9m)^2}{\left(30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right) \cdot 321300N/m}}$$



### 10) Ширина задней колеи с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости

[Открыть калькулятор !\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_R = \sqrt{2 \cdot \frac{K_\Phi \cdot \left( R_{arb} + K_w \cdot \frac{(T_s)^2}{2} \right)}{\left( R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi \right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.4m = \sqrt{2 \cdot \frac{10297.43Nm/rad \cdot \left( 4881.6Nm/rad + 30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{\left( 4881.6Nm/rad + 30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad \right) \cdot 321300N/m}}$$



## Используемые переменные

- $K_t$  Вертикальная скорость шины (Ньютон на метр)
- $K_w$  Скорость центра колеса (Ньютон на метр)
- $K_\phi$  Скорость крена (Ньютон-метр на радиан)
- $R_{arb}$  Скорость крена стабилизатора поперечной устойчивости (Ньютон-метр на радиан)
- $t_R$  Ширина задней колеи (Метр)
- $T_s$  Ширина колеи пружины (Метр)



## Константы, функции, используемые измерения

- **Функция:** `sqrt`, `sqrt(Number)`  
Функция извлечения квадратного корня — это функция, которая принимает на вход неотрицательное число и возвращает квадратный корень из заданного входного числа.
- **Измерение:** **Длина** in Метр (m)  
Длина [Преобразование единиц измерения](#) ↗
- **Измерение:** **Поверхностное натяжение** in Ньютон на метр (N/m)  
Поверхностное натяжение [Преобразование единиц измерения](#) ↗
- **Измерение:** **Постоянная кручения** in Ньютон-метр на радиан (Nm/rad)  
Постоянная кручения [Преобразование единиц измерения](#) ↗



## Проверьте другие списки формул

- Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей [Формулы](#) 
- Перенос веса при торможении [Формулы](#) 
- Скорость и частота поездок гоночных автомобилей [Формулы](#) 
- Центр колеса для независимой подвески [Формулы](#) 
- Прохождение поворотов на гоночных автомобилях [Формулы](#) 

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

### PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/12/2024 | 5:58:49 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

