



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной - **Встроенное преобразование единиц измерения!**

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 10 Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей Формулы

Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей

1) Скорость вертикальной оси шины с учетом скорости крена

$$f_x K_W = \frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 11963.24 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot 321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2}}$$

2) Скорость вертикальной шины по оси с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости

$$f_x K_W = \frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi} - R_{arb}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 18078.9 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot 321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad}} - 4881.6 \text{ Nm/rad}$$

3) Скорость вращения

$$f_x K_\Phi = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16400.52 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} \cdot 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2}}$$



4) Скорость крена со стабилизатором поперечной устойчивости 

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 20792.56 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} \cdot \left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} \right)}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} + 4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2}}$$

5) Скорость шин с учетом скорости крена 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 33539.54 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot \left(42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} \right)}{\left(42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2}}$$


6) Скорость шин с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 22570.78 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot \left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} \right)}{\left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2}}$$



7) Ширина гусеницы пружины с учетом скорости вращения [Открыть калькулятор !\[\]\(dfbd6b3763a6d1d9afaa974f64e2e4b5_img.jpg\)](#)

$$fx \quad T_s = \sqrt{\frac{K_{\Phi} \cdot K_t \cdot t_R^2}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_{\Phi}\right) \cdot K_W}}$$

$$ex \quad 0.758532m = \sqrt{\frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot (1.5m)^2}{\left(321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad\right) \cdot 42419.8N/m}}$$

8) Ширина гусеницы пружины с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости [Открыть калькулятор !\[\]\(ec9132f1d27c8919987d92907322654d_img.jpg\)](#)

$$fx \quad T_s = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{K_{\Phi} \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_{\Phi}\right)} - R_{arb}}{K_W} \right)}$$


$$ex \quad 0.587549m = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}{\left(321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad\right)} - 4881.6Nm/rad}{42419.8N/m} \right)}$$

9) Ширина задней гусеницы с учетом скорости крена [Открыть калькулятор !\[\]\(758ebdf4629c903da74c2e079717ae32_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_R = \sqrt{\frac{K_{\Phi} \cdot K_W \cdot T_s^2}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi}\right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.484635m = \sqrt{\frac{11805Nm/rad \cdot 42419.8N/m \cdot (0.9m)^2}{\left(42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 11805Nm/rad\right) \cdot 321300N/m}}$$



10) Ширина задней колеи с учетом скорости крена подвески со стабилизатором поперечной устойчивости [Открыть калькулятор !\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_R = \sqrt{2 \cdot \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{(T_s)^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot K_t}}$$

ex

$$0.397566m = \sqrt{2 \cdot \frac{11805Nm/rad \cdot \left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{\left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right) \cdot 321300N/m}}$$



Используемые переменные

- K_t Вертикальная скорость шины (Ньютон на метр)
- K_W Центровая скорость колеса (Ньютон на метр)
- K_Φ Скорость вращения (Ньютон-метр на радиан)
- R_{arb} Скорость крена стабилизатора поперечной устойчивости (Ньютон-метр на радиан)
- t_R Ширина задней колеи (метр)
- T_S Ширина гусеницы пружины (метр)



Константы, функции, используемые измерения

- **Функция:** `sqrt`, `sqrt(Number)`
Square root function
- **Измерение:** **Длина** in метр (m)
Длина Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Поверхностное натяжение** in Ньютон на метр (N/m)
Поверхностное натяжение Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Постоянная кручения** in Ньютон-метр на радиан (Nm/rad)
Постоянная кручения Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- Расценки на подвеску мостов гоночных автомобилей Формулы 
- Перенос веса при торможении Формулы 
- Скорость и частота поездок гоночных автомобилей Формулы 
- Центр колеса для независимой подвески Формулы 
- Прохождение поворотов на гоночных автомобилях Формулы 

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 4:41:09 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

