



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Tarieven voor asvering in raceauto Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 10 Tariieven voor asvering in raceauto Formules

Tariieven voor asvering in raceauto

1) Bandensnelheid gegeven rolsnelheid

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 33539.54N/m = \frac{11805Nm/rad \cdot \left(42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{\left(42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right) \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}$$

2) Bandensnelheid gegeven rolsnelheid van ophanging met stabilisatorstang

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 22570.78N/m = \frac{11805Nm/rad \cdot \left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{\left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right) \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}$$

3) Rolsnelheid

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d_img.jpg\)](#)


$$ex \quad 16400.52Nm/rad = \frac{321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} \cdot 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2}}{321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2}}$$



4) Rolsnelheid met stabilisatorstang Rekenmachine openen 

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 20792.56 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} \cdot \left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} \right)}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5 \text{ m})^2}{2} + 4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2}}$$

5) Spoorbreedte achter gegeven rolsnelheid Rekenmachine openen 

$$fx \quad t_R = \sqrt{\frac{K_{\Phi} \cdot K_W \cdot T_s^2}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot K_t}}$$


$$ex \quad 0.484635 \text{ m} = \sqrt{\frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot 42419.8 \text{ N/m} \cdot (0.9 \text{ m})^2}{\left(42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot 321300 \text{ N/m}}}$$

6) Spoorbreedte achter, gegeven rolsnelheid van ophanging met stabilisatorstang Rekenmachine openen 

$$fx \quad t_R = \sqrt{2 \cdot \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.397566 \text{ m} = \sqrt{2 \cdot \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot \left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} \right)}{\left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9 \text{ m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot 321300 \text{ N/m}}}$$



7) Spoorbreedte veer gegeven rolsnelheid van ophanging met stabilisatorstang Rekenmachine openen 

$$fx \quad T_s = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \right)} - R_{arb} \right) \cdot K_W}$$

$$ex \quad 0.587549m = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}{\left(321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right)} - 4881.6Nm/rad \right) \cdot 42419.8N/m}$$

8) Veerbaanbreedte gegeven rolsnelheid Rekenmachine openen 

$$fx \quad T_s = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot t_R^2}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \right) \cdot K_W}}$$

$$ex \quad 0.758532m = \sqrt{\frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot (1.5m)^2}{\left(321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right) \cdot 42419.8N/m}}$$

9) Verticale bandassnelheid gegeven rolsnelheid Rekenmachine openen 

$$fx \quad K_W = \frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 11963.24N/m = \frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}{321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad \cdot \frac{(0.9m)^2}{2}}$$



10) Verticale bandassnelheid gegeven rolsnelheid van ophanging met stabilisatorstang Rekenmachine openen 

fx

$$K_W = \frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi} - R_{arb}}{\frac{T_s^2}{2}}$$

ex

$$18078.9\text{N/m} = \frac{\frac{11805\text{Nm/rad} \cdot 321300\text{N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2}}{321300\text{N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2} - 11805\text{Nm/rad}} - 4881.6\text{Nm/rad}}{\frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$






Variabelen gebruikt

- K_t Verticale snelheid van banden (Newton per meter)
- K_W Wielcentrerings (Newton per meter)
- K_ϕ Rolsnelheid (Newtonmeter per radiaal)
- R_{arb} Rolsnelheid van stabilisatorstang (Newtonmeter per radiaal)
- t_R Spoorbreedte achter (Meter)
- T_S Breedte veerspoor (Meter)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie:** **sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **Meting:** **Lengte** in Meter (m)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting:** **Oppervlaktespanning** in Newton per meter (N/m)
Oppervlaktespanning Eenheidsconversie 
- **Meting:** **Torsieconstante** in Newtonmeter per radiaal (Nm/rad)
Torsieconstante Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Tarieven voor asvering in raceauto**
Formules 
- **Ritsnelheid en rittfrequentie voor raceauto's**
Formules 
- **Voertuig bochten nemen in raceauto's**
Formules 
- **Gewichtsoverdracht tijdens het remmen**
Formules 
- **Wielnaaftarieven voor onafhankelijke vering**
Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 4:41:09 PM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

