



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**
La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 10 Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule

Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa

1) Larghezza carreggiata posteriore data la velocità di rollio

Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } t_R = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_W \cdot T_s^2}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_t}}$$

$$\text{ex } 0.484635\text{m} = \sqrt{\frac{11805\text{Nm/rad} \cdot 42419.8\text{N/m} \cdot (0.9\text{m})^2}{\left(42419.8\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 11805\text{Nm/rad}\right) \cdot 321300\text{N/m}}}$$

2) Larghezza del cingolo della molla in base alla velocità di rollio

Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } T_s = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot t_R^2}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_W}}$$

$$\text{ex } 0.758532\text{m} = \sqrt{\frac{11805\text{Nm/rad} \cdot 321300\text{N/m} \cdot (1.5\text{m})^2}{\left(321300\text{N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2} - 11805\text{Nm/rad}\right) \cdot 42419.8\text{N/m}}}$$



3) Larghezza del cingolo della molla in base alla velocità di rollio della sospensione con barra antirollio

Apri Calcolatrice 

$$f_x \quad T_s = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right)} - R_{arb}}{K_W} \right)}$$

$$ex \quad 0.587549m = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2}}{\left(321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 11805Nm/rad\right)} - 4881.6Nm/rad}{42419.8N/m} \right)}$$


4) Larghezza della carreggiata posteriore data la velocità di rollio delle sospensioni con barra antirollio

Apri Calcolatrice 

$$f_x \quad t_R = \sqrt{2 \cdot \frac{K_\Phi \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{(T_s)^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi \right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.397566m = \sqrt{2 \cdot \frac{11805Nm/rad \cdot \left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{\left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 11805Nm/rad \right) \cdot 321300N/m}}$$



5) Tasso di pneumatici dato il tasso di rollio Apri Calcolatrice 


$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

$$ex \quad 33539.54 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot \left(42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left(42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2}}$$

6) Tasso di pneumatici dato il tasso di rollio delle sospensioni con barra antirollio Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

$$ex \quad 22570.78 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot \left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left(4881.6 \text{ Nm/rad} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \right) \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2}}$$

7) Tasso di rollio Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 16400.52 \text{ Nm/rad} = \frac{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2} \cdot 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2} + 42419.8 \text{ N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

8) Tasso verticale dell'asse del pneumatico dato il tasso di rollio Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_W = \frac{K_{\Phi} \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_{\Phi} \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 11963.24 \text{ N/m} = \frac{11805 \text{ Nm/rad} \cdot 321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2}}{321300 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.5\text{m})^2}{2} - 11805 \text{ Nm/rad} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$



9) Tasso verticale dell'asse del pneumatico dato il tasso di rollio della sospensione con barra antirollio

Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_W = \frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi} - R_{arb}}{\frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 18078.9N/m = \frac{11805Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} - 4881.6Nm/rad}{\frac{(0.9m)^2}{2}}$$

10) Velocità di rollio con barra antirollio

Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_\Phi = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot \left(R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + R_{arb} + K_W \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$ex \quad 20792.56Nm/rad = \frac{321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} \cdot \left(4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} \right)}{321300N/m \cdot \frac{(1.5m)^2}{2} + 4881.6Nm/rad + 42419.8N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2}}$$






Variabili utilizzate

- K_t Velocità verticale del pneumatico (Newton per metro)
- K_W Tasso del centro della ruota (Newton per metro)
- K_ϕ Tasso di rollio (Newton metro per radiante)
- R_{arb} Tasso di rollio della barra antirollio (Newton metro per radiante)
- t_R Larghezza carreggiata posteriore (metro)
- T_S Larghezza cingolo molla (metro)








Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione:** **sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **Misurazione:** **Lunghezza** in metro (m)
Lunghezza Conversione unità 
- **Misurazione:** **Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)
Tensione superficiale Conversione unità 
- **Misurazione:** **Costante di torsione** in Newton metro per radiante (Nm/rad)
Costante di torsione Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- **Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule** 
- **Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule** 
- **Il veicolo in curva nelle auto da corsa Formule** 
- **Trasferimento di peso durante la frenata Formule** 
- **Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule** 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 4:41:09 PM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

