



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 10 Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule

Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa

1) Larghezza carreggiata posteriore data la velocità di rollio

$$fx \quad t_R = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_w \cdot T_s^2}{\left(K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_t}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.627663m = \sqrt{\frac{10297.43Nm/rad \cdot 30366.46N/m \cdot (0.9m)^2}{\left(30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right) \cdot 321300N/m}}$$

2) Larghezza del cingolo della molla in base alla velocità di rollio

$$fx \quad T_s = \sqrt{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot t_R^2}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_w}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1.063726m = \sqrt{\frac{10297.43Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot (0.4m)^2}{\left(321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right) \cdot 30366.46N/m}}$$



3) Larghezza del cingolo della molla in base alla velocità di rollio della sospensione con barra antirollio

[Apri Calcolatrice !\[\]\(4729e517bc6a7cd81c8025b9646574fb_img.jpg\)](#)

$$fx \quad T_s = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{\left(K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi\right)} - R_{arb}}{K_w} \right)}$$

$$ex \quad 0.9m = \sqrt{2 \cdot \left(\frac{\frac{10297.43Nm/rad \cdot 321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2}}{\left(321300N/m \cdot \frac{(0.4m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right)} - 4881.6Nm/rad}{30366.46N/m} \right)}$$

4) Larghezza della carreggiata posteriore data la velocità di rollio delle sospensioni con barra antirollio

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e474458956c9a37fbf9586ddb60a7fa1_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_R = \sqrt{2 \cdot \frac{K_\Phi \cdot \left(R_{arb} + K_w \cdot \frac{(T_s)^2}{2}\right)}{\left(R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_\Phi\right) \cdot K_t}}$$

$$ex \quad 0.4m = \sqrt{2 \cdot \frac{10297.43Nm/rad \cdot \left(4881.6Nm/rad + 30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2}\right)}{\left(4881.6Nm/rad + 30366.46N/m \cdot \frac{(0.9m)^2}{2} - 10297.43Nm/rad\right) \cdot 321300N/m}}$$



5) Tasso di pneumatici dato il tasso di rollio Apri Calcolatrice 


$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$

$$ex \quad 791122.9\text{N/m} = \frac{10297.43\text{Nm/rad} \cdot \left(30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left(30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 10297.43\text{Nm/rad} \right) \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}$$

6) Tasso di pneumatici dato il tasso di rollio delle sospensioni con barra antirollio Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_t = \frac{K_{\Phi} \cdot \left(R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{\left(R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} - K_{\Phi} \right) \cdot \frac{t_R^2}{2}}$$


$$ex \quad 321300\text{N/m} = \frac{10297.43\text{Nm/rad} \cdot \left(4881.6\text{Nm/rad} + 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{\left(4881.6\text{Nm/rad} + 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} - 10297.43\text{Nm/rad} \right) \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}$$

7) Tasso di rollio Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_{\Phi} = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$


$$ex \quad 8318.379\text{Nm/rad} = \frac{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} \cdot 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} + 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$



8) Tasso verticale dell'asse del pneumatico dato il tasso di rollio Apri Calcolatrice 


$$\text{fx } K_w = \frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$\text{ex } 12291.76\text{N/m} = \frac{10297.43\text{Nm/rad} \cdot 321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} - 10297.43\text{Nm/rad} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

9) Tasso verticale dell'asse del pneumatico dato il tasso di rollio della sospensione con barra antirollio Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } K_w = \frac{\frac{K_\Phi \cdot K_t \cdot \frac{t_R^2}{2}}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} - K_\Phi} - R_{arb}}{\frac{T_s^2}{2}}$$

$$\text{ex } 30366.46\text{N/m} = \frac{\frac{10297.43\text{Nm/rad} \cdot 321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2}}{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} - 10297.43\text{Nm/rad}} - 4881.6\text{Nm/rad}}{\frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$

10) Velocità di rollio con barra antirollio Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } K_\Phi = \frac{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} \cdot \left(R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2} \right)}{K_t \cdot \frac{t_R^2}{2} + R_{arb} + K_w \cdot \frac{T_s^2}{2}}$$

$$\text{ex } 10297.43\text{Nm/rad} = \frac{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} \cdot \left(4881.6\text{Nm/rad} + 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2} \right)}{321300\text{N/m} \cdot \frac{(0.4\text{m})^2}{2} + 4881.6\text{Nm/rad} + 30366.46\text{N/m} \cdot \frac{(0.9\text{m})^2}{2}}$$



Variabili utilizzate

- K_t Tasso verticale del pneumatico (Newton per metro)
- K_w Tasso di centro ruota (Newton per metro)
- K_ϕ Tasso di rollio (Newton metro per radiante)
- R_{arb} Tasso di rollio della barra antirollio (Newton metro per radiante)
- t_R Larghezza carreggiata posteriore (Metro)
- T_s Larghezza della pista della molla (Metro)



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione:** **sqrt**, `sqrt(Number)`

Una funzione radice quadrata è una funzione che accetta un numero non negativo come input e restituisce la radice quadrata del numero di input specificato.

- **Misurazione:** **Lunghezza** in Metro (m)

Lunghezza Conversione unità 

- **Misurazione:** **Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)

Tensione superficiale Conversione unità 

- **Misurazione:** **Costante di torsione** in Newton metro per radiante (Nm/rad)

Costante di torsione Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- [Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule](#) 
- [Trasferimento di peso durante la frenata Formule](#) 
- [Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule](#) 
- [Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule](#) 
- [Il veicolo in curva nelle auto da corsa Formule](#) 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/12/2024 | 5:58:50 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

