



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 12 Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule

Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti

1) Area della guarnizione dei freni

$$fx \quad A_1 = \frac{w \cdot r_b \cdot \alpha \cdot \pi}{180}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.002778m^2 = \frac{0.19m \cdot 0.4m \cdot 120^\circ \cdot \pi}{180}$$

2) Efficienza di frenata

$$fx \quad \eta = \left(\frac{F}{W} \right) \cdot 100$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60 = \left(\frac{7800N}{13000N} \right) \cdot 100$$

3) Lavoro svolto in frenata

$$fx \quad W_b = F \cdot S$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 156000N \cdot m = 7800N \cdot 20m$$

4) Potenza assorbita dal freno a disco

$$fx \quad P_d = 2 \cdot p \cdot A_p \cdot \mu_p \cdot R_m \cdot n \cdot 2 \cdot n \cdot \frac{N}{60}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(83bbbd261710c59db0214aa27b2edc0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.006105W = 2 \cdot 8N/m^2 \cdot 0.01m^2 \cdot 0.34 \cdot 0.25m \cdot 2.01 \cdot 2 \cdot 2.01 \cdot \frac{200/min}{60}$$


5) Pressione del liquido dei freni

$$fx \quad P = \frac{F_{cl}}{A}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(f507db636256ac11a5525ef93ec6b8d7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16666.67N/m^2 = \frac{500N}{0.03m^2}$$



6) Tariffa barra antirollio richiesta Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_a = K_{\Phi} \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} - K_{\Phi}} - K_w \cdot \frac{a^2}{2}$$

$$ex \quad 89350.41 \text{Nm/rad} = 76693 \text{Nm/rad} \cdot \frac{321330 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2}}{321330 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2} - 76693 \text{Nm/rad}} - 35239 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2}$$

7) Tariffa per pneumatici data la tariffa per barra antirollio richiesta Apri Calcolatrice 


$$fx \quad K_t = \left(\frac{(K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2}) \cdot K_{\Phi}}{(K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2}) - K_{\Phi}} \right) \cdot \frac{2}{a^2}$$

$$ex \quad 321326.7 \text{N/m} = \left(\frac{(89351 \text{Nm/rad} + 35239 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2}) \cdot 76693 \text{Nm/rad}}{(89351 \text{Nm/rad} + 35239 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2}) - 76693 \text{Nm/rad}} \right) \cdot \frac{2}{(1.2\text{m})^2}$$

8) Tasso del centro della ruota Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_w = \frac{K_r \cdot K_t}{K_t - K_r}$$

$$ex \quad 35239 \text{N/m} = \frac{31756.4 \text{N/m} \cdot 321330 \text{N/m}}{321330 \text{N/m} - 31756.4 \text{N/m}}$$

9) Tasso del centro ruota dato il tasso della barra antirollio richiesta Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_w = \frac{K_{\Phi} \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} - K_{\Phi}} - K_a}{\frac{a^2}{2}}$$

$$ex \quad 35238.18 \text{N/m} = \frac{76693 \text{Nm/rad} \cdot \frac{321330 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2}}{321330 \text{N/m} \cdot \frac{(1.2\text{m})^2}{2} - 76693 \text{Nm/rad}} - 89351 \text{Nm/rad}}{\frac{(1.2\text{m})^2}{2}}$$

10) Tasso di corsa dato il tasso del centro ruota Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_r = \frac{K_t \cdot K_w}{K_t + K_w}$$

$$ex \quad 31756.4 \text{N/m} = \frac{321330 \text{N/m} \cdot 35239 \text{N/m}}{321330 \text{N/m} + 35239 \text{N/m}}$$




11) Tasso di rollio iniziale presunto dato il tasso di barra antirollio richiesto Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_{\Phi} = \left(K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2} \right) \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} + K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2}}$$

ex

$$76693.26 \text{ Nm/rad} = \left(89351 \text{ Nm/rad} + 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.2 \text{ m})^2}{2} \right) \cdot \frac{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.2 \text{ m})^2}{2}}{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{(1.2 \text{ m})^2}{2} + 89351 \text{ Nm/rad} + 352}$$

12) Tasso verticale del pneumatico dato il tasso del centro della ruota Apri Calcolatrice 

$$fx \quad K_t = \frac{K_w \cdot K_r}{K_w - K_r}$$

$$ex \quad 321330 \text{ N/m} = \frac{35239 \text{ N/m} \cdot 31756.4 \text{ N/m}}{35239 \text{ N/m} - 31756.4 \text{ N/m}}$$











Variabili utilizzate

- **a** Larghezza carreggiata del veicolo (*Metro*)
- **A** Area del pistone del cilindro principale (*Metro quadrato*)
- **A_f** Area della guarnizione del freno (*Metro quadrato*)
- **A_p** Area di un pistone per pinza (*Metro quadrato*)
- **F** Forza frenante sul tamburo del freno (*Newton*)
- **F_{cl}** Forza prodotta dal cilindro principale (*Newton*)
- **K_a** Tasso barra antirollio richiesto (*Newton metro per radiante*)
- **K_r** Tariffa di viaggio (*Newton per metro*)
- **K_t** Tasso verticale del pneumatico (*Newton per metro*)
- **K_w** Tasso di centro ruota (*Newton per metro*)
- **K_φ** Velocità di rollio iniziale presunta (*Newton metro per radiante*)
- **n** Numero di unità calibro
- **N** Rivoluzione dei dischi al minuto (*1 al minuto*)
- **p** Pressione di linea (*Newton / metro quadro*)
- **P** Pressione del liquido dei freni (*Newton / metro quadro*)
- **P_d** Potenza assorbita dal freno a disco (*Watt*)
- **r_b** Raggio del tamburo del freno (*Metro*)
- **R_m** Raggio medio dell'unità calibro rispetto all'asse del disco (*Metro*)
- **S** Distanza di arresto durante la frenata in metri (*Metro*)
- **w** Larghezza della guarnizione del freno (*Metro*)
- **W** Peso del veicolo (*Newton*)
- **W_b** Lavoro svolto in frenata (*Newton metro*)
- **α** Angolo tra le guarnizioni delle ganasce dei freni (*Grado*)
- **η** Efficienza di frenata
- **μ_p** Coefficiente di attrito del materiale del cuscinetto



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Costante di Archimede
- **Misurazione:** **Lunghezza** in Metro (m)
Lunghezza Conversione unità 
- **Misurazione:** **La zona** in Metro quadrato (m²)
La zona Conversione unità 
- **Misurazione:** **Pressione** in Newton / metro quadro (N/m²)
Pressione Conversione unità 
- **Misurazione:** **Potenza** in Watt (W)
Potenza Conversione unità 
- **Misurazione:** **Forza** in Newton (N)
Forza Conversione unità 
- **Misurazione:** **Angolo** in Grado (°)
Angolo Conversione unità 
- **Misurazione:** **Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)
Tensione superficiale Conversione unità 
- **Misurazione:** **Coppia** in Newton metro (N*m)
Coppia Conversione unità 
- **Misurazione:** **Costante di torsione** in Newton metro per radiante (Nm/rad)
Costante di torsione Conversione unità 
- **Misurazione:** **Tempo inverso** in 1 al minuto (1/min)
Tempo inverso Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- [Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule](#) 
- [Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule](#) 
- [Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule](#) 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/20/2024 | 10:28:27 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

