



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**  
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità  
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**



Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



# Lista di 12 Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule

## Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa

### 1) Carico sulla ruota anteriore data la frequenza di guida anteriore

$$fx \quad W = \frac{K_{RF}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 453.3792kg = \frac{31661N/m}{(1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

### 2) Carico sulla ruota posteriore data la frequenza di guida posteriore

$$fx \quad W = \frac{K_{RR}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 454.625kg = \frac{31748N/m}{(1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

### 3) Frequenza di corsa anteriore data la frequenza di corsa anteriore

$$fx \quad K_{RF} = (\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Apri Calcolatrice 


$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$



4) Frequenza di corsa posteriore Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RR}}{W}}$$

$$ex \quad 1.322207\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31748\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$

5) Frequenza di marcia anteriore Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RF}}{W}}$$

$$ex \quad 1.320394\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31661\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$

6) Indennità di urto anteriore data la velocità di guida anteriore Apri Calcolatrice 

$$fx \quad x_1 = \frac{\Delta W_{FO} \cdot [g]}{K_{RF}}$$

$$ex \quad 0.070001\text{m} = \frac{226\text{kg} \cdot [g]}{31661\text{N/m}}$$



7) Indennità di urto posteriore data la velocità di guida posteriore 

$$fx \quad x_2 = \frac{\Delta W_{RO} \cdot [g]}{K_{RR}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.05m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{31748N/m}$$

8) Tasso di corsa anteriore 

$$fx \quad K_{RF} = \frac{\Delta W_{FO} \cdot [g]}{x_1}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 31661.47N/m = \frac{226kg \cdot [g]}{0.070m}$$

9) Tasso di corsa posteriore 

$$fx \quad K_{RR} = \frac{\Delta W_{RO} \cdot [g]}{x_2}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 31748.05N/m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{0.05m}$$

10) Tasso di corsa posteriore data la frequenza di corsa posteriore 

$$fx \quad K_{RR} = (\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$



## 11) Variazione del carico della ruota anteriore esterna in base alla velocità di guida anteriore

$$fx \quad \Delta W_{FO} = \frac{x_1 \cdot K_{RF}}{[g]}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 225.9966\text{kg} = \frac{0.070\text{m} \cdot 31661\text{N/m}}{[g]}$$

## 12) Variazione del carico della ruota posteriore esterna in base alla velocità di guida posteriore

$$fx \quad \Delta W_{RO} = \frac{x_2 \cdot K_{RR}}{[g]}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 161.8698\text{kg} = \frac{0.05\text{m} \cdot 31748\text{N/m}}{[g]}$$







## Variabili utilizzate

- $K_{RF}$  Tasso di corsa anteriore (Newton per metro)
- $K_{RR}$  Tasso di corsa posteriore (Newton per metro)
- $W$  Carico sulla singola ruota in condizioni statiche (Chilogrammo)
- $x_1$  Indennità per urto anteriore (metro)
- $x_2$  Indennità di urto posteriore (metro)
- $\Delta W_{FO}$  Cambio ruota anteriore esterna (Chilogrammo)
- $\Delta W_{RO}$  Cambio ruota posteriore esterna (Chilogrammo)
- $\omega_F$  Frequenza di corsa (Hertz)








## Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Costante:** **[g]**, 9.80665 Meter/Second<sup>2</sup>  
*Gravitational acceleration on Earth*
- **Funzione:** **sqrt**, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Misurazione:** **Lunghezza** in metro (m)  
*Lunghezza Conversione unità* 
- **Misurazione:** **Peso** in Chilogrammo (kg)  
*Peso Conversione unità* 
- **Misurazione:** **Frequenza** in Hertz (Hz)  
*Frequenza Conversione unità* 
- **Misurazione:** **Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)  
*Tensione superficiale Conversione unità* 





## Controlla altri elenchi di formule

- **Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule** 
- **Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa Formule** 
- **Il veicolo in curva nelle auto da corsa Formule** 
- **Trasferimento di peso durante la frenata Formule** 
- **Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule** 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

## PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 9:00:59 PM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

