



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



Liste de 12 Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules

Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course

1) Allocation de bosse arrière compte tenu du taux de conduite arrière

$$\text{fx } x_2 = \frac{\Delta W_{RO} \cdot [g]}{K_{RR}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(cbe2492b119e39e02a1dab2af4a4b296_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.05m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{31748N/m}$$

2) Allocation de bosse avant compte tenu du taux de conduite avant

$$\text{fx } x_1 = \frac{\Delta W_{FO} \cdot [g]}{K_{RF}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(870f5d5e9c0d57485634be3ecf52f3ca_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.070001m = \frac{226kg \cdot [g]}{31661N/m}$$



3) Changement de charge de la roue extérieure arrière en fonction du taux de déplacement arrière

$$\text{fx } \Delta W_{RO} = \frac{x_2 \cdot K_{RR}}{[g]}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 161.8698\text{kg} = \frac{0.05\text{m} \cdot 31748\text{N/m}}{[g]}$$

4) Changement de charge de la roue extérieure avant en fonction du taux de déplacement avant

$$\text{fx } \Delta W_{FO} = \frac{x_1 \cdot K_{RF}}{[g]}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 225.9966\text{kg} = \frac{0.070\text{m} \cdot 31661\text{N/m}}{[g]}$$

5) Charge sur la roue arrière étant donné la fréquence de conduite arrière

$$\text{fx } W = \frac{K_{RR}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 454.625\text{kg} = \frac{31748\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$



6) Charge sur la roue avant étant donné la fréquence de conduite avant

$$\text{fx } W = \frac{K_{RF}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 453.3792\text{kg} = \frac{31661\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

7) Fréquence de conduite arrière

$$\text{fx } \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RR}}{W}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1.322207\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31748\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$

8) Fréquence de conduite avant

$$\text{fx } \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RF}}{W}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1.320394\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31661\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$



9) Tarif de trajet avant

$$\text{fx } K_{\text{RF}} = \frac{\Delta W_{\text{FO}} \cdot [g]}{x_1}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 31661.47\text{N/m} = \frac{226\text{kg} \cdot [g]}{0.070\text{m}}$$

10) Taux de conduite arrière en fonction de la fréquence de conduite arrière

$$\text{fx } K_{\text{RR}} = (\omega_{\text{F}} \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 32123.35\text{N/m} = (1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460\text{kg}$$

11) Taux de conduite avant en fonction de la fréquence de conduite avant

$$\text{fx } K_{\text{RF}} = (\omega_{\text{F}} \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 32123.35\text{N/m} = (1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460\text{kg}$$

12) Taux de déplacement arrière

$$\text{fx } K_{\text{RR}} = \frac{\Delta W_{\text{RO}} \cdot [g]}{x_2}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(5abce1a84a655b073239ab33e1199487_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 31748.05\text{N/m} = \frac{161.87\text{kg} \cdot [g]}{0.05\text{m}}$$



Variables utilisées

- K_{RF} Taux de conduite avant (Newton par mètre)
- K_{RR} Taux de conduite arrière (Newton par mètre)
- W Charge sur roue individuelle en condition statique (Kilogramme)
- x_1 Allocation de bosse avant (Mètre)
- x_2 Allocation de bosse arrière (Mètre)
- ΔW_{FO} Changement de roue extérieure avant (Kilogramme)
- ΔW_{RO} Changement de roue extérieure arrière (Kilogramme)
- ω_F Fréquence de trajet (Hertz)



Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Constante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes' constant
- **Constante:** **[g]**, 9.80665 Meter/Second²
Gravitational acceleration on Earth
- **Fonction:** **sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **La mesure:** **Longueur** in Mètre (m)
Longueur Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Lester** in Kilogramme (kg)
Lester Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Fréquence** in Hertz (Hz)
Fréquence Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Tension superficielle** in Newton par mètre (N/m)
Tension superficielle Conversion d'unité 



Vérifier d'autres listes de formules

- **Tarifs pour la suspension d'essieu dans une voiture de course Formules** 
- **Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules** 
- **Virage des véhicules dans les voitures de course Formules** 
- **Transfert de poids lors du freinage Formules** 
- **Taux de centre de roue pour suspension indépendante Formules** 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 9:00:59 PM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

