



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Tasa de conducción y frecuencia de conducción para coches de carreras Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - ¡30.000+ calculadoras!

Calcular con una unidad diferente para cada variable - ¡Conversión de unidades integrada!

La colección más amplia de medidas y unidades - ¡250+ Medidas!



¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 12 Tasa de conducción y frecuencia de conducción para coches de carreras

Fórmulas

Tasa de conducción y frecuencia de conducción para coches de carreras

1) Asignación de golpes delanteros dada la tasa de conducción delantera

$$fx \quad x_1 = \frac{\Delta W_{FO} \cdot [g]}{K_{RF}}$$

[Calculadora abierta !\[\]\(cbe2492b119e39e02a1dab2af4a4b296_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.070001m = \frac{226kg \cdot [g]}{31661N/m}$$

2) Asignación de golpes traseros dada la tasa de conducción trasera

$$fx \quad x_2 = \frac{\Delta W_{RO} \cdot [g]}{K_{RR}}$$

[Calculadora abierta !\[\]\(870f5d5e9c0d57485634be3ecf52f3ca_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.05m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{31748N/m}$$



3) Cambio de carga en la rueda exterior trasera dada la velocidad de conducción trasera

$$fx \quad \Delta W_{RO} = \frac{x_2 \cdot K_{RR}}{[g]}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 161.8698\text{kg} = \frac{0.05\text{m} \cdot 31748\text{N/m}}{[g]}$$

4) Cambio de carga en las ruedas delanteras exteriores dada la velocidad de conducción delantera

$$fx \quad \Delta W_{FO} = \frac{x_1 \cdot K_{RF}}{[g]}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 225.9966\text{kg} = \frac{0.070\text{m} \cdot 31661\text{N/m}}{[g]}$$

5) Carga en la rueda delantera dada la frecuencia de marcha delantera

$$fx \quad W = \frac{K_{RF}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 453.3792\text{kg} = \frac{31661\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$



6) Carga en la rueda trasera dada la frecuencia de marcha trasera 

$$fx \quad W = \frac{K_{RR}}{(\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Calculadora abierta 


$$ex \quad 454.625kg = \frac{31748N/m}{(1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

7) Frecuencia de marcha delantera 

$$fx \quad \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RF}}{W}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1.320394Hz = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31661N/m}{460kg}}$$

8) Frecuencia de marcha trasera 

$$fx \quad \omega_F = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{RR}}{W}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1.322207Hz = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31748N/m}{460kg}}$$



9) Tarifa de viaje delantero 

$$fx \quad K_{RF} = \frac{\Delta W_{FO} \cdot [g]}{x_1}$$

Calculadora abierta 


$$ex \quad 31661.47N/m = \frac{226kg \cdot [g]}{0.070m}$$

10) Tasa de desplazamiento delantero dada la frecuencia de desplazamiento delantero 

$$fx \quad K_{RF} = (\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$

11) Tasa de desplazamiento trasero dada la frecuencia de desplazamiento trasero 

$$fx \quad K_{RR} = (\omega_F \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$

12) Tasa de marcha trasera 

$$fx \quad K_{RR} = \frac{\Delta W_{RO} \cdot [g]}{x_2}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 31748.05N/m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{0.05m}$$







Variables utilizadas

- K_{RF} Tasa de viaje delantero (*Newton por metro*)
- K_{RR} Tasa de conducción trasera (*Newton por metro*)
- W Carga sobre rueda individual en condición estática (*Kilogramo*)
- x_1 Asignación de golpes delanteros (*Metro*)
- x_2 Asignación de parachoques trasero (*Metro*)
- ΔW_{FO} Cambio de rueda delantera exterior (*Kilogramo*)
- ΔW_{RO} Cambio de rueda exterior trasera (*Kilogramo*)
- ω_F Frecuencia de viaje (*hercios*)








Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Constante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes' constant
- **Constante:** **[g]**, 9.80665 Meter/Second²
Gravitational acceleration on Earth
- **Función:** **sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **Medición:** **Longitud** in Metro (m)
Longitud Conversión de unidades 
- **Medición:** **Peso** in Kilogramo (kg)
Peso Conversión de unidades 
- **Medición:** **Frecuencia** in hercios (Hz)
Frecuencia Conversión de unidades 
- **Medición:** **Tensión superficial** in Newton por metro (N/m)
Tensión superficial Conversión de unidades 



Consulte otras listas de fórmulas

- [Tarifas para Suspensión de Eje en Autos de Carrera Fórmulas](#) 
- [Tasa de conducción y frecuencia de conducción para coches de carreras Fórmulas](#) 
- [Curvas de vehículos en autos de carreras Fórmulas](#) 
- [Transferencia de peso durante el frenado Fórmulas](#) 
- [Tasas de Centro de Rueda para Suspensión Independiente Fórmulas](#) 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/8/2023 | 9:00:59 PM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

