



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Belasting op wielen in raceauto's Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 13 Belasting op wielen in raceauto's Formules

Belasting op wielen in raceauto's

1) Achterzijdellingse belastingoverdracht gegeven belasting op het achterste buitenwiel in bochten

$$fx \quad W_R = W' - W$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 226\text{kg} = 686\text{kg} - 460\text{kg}$$

2) Maximale snelheid van het voertuig

$$fx \quad V_{\max} = \frac{\pi \cdot n_{p \max} \cdot r_d}{30 \cdot i_o \cdot i_{g \min}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 157.0164\text{m/s} = \frac{\pi \cdot 35000\text{rev/min} \cdot 0.45\text{m}}{30 \cdot 2 \cdot 0.55}$$

3) Voorzijdellingse belastingoverdracht gegeven belasting op het voorste buitenwiel in bochten

$$fx \quad W_F = W' - W$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 226\text{kg} = 686\text{kg} - 460\text{kg}$$



4) Wielbelasting op binnenwiel achter in statische toestand bij belasting in bochten

$$fx \quad W = W' + W_R$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 847.87\text{kg} = 686\text{kg} + 161.87\text{kg}$$

5) Wielbelasting op het achterste binnenwiel tijdens het nemen van bochten

$$fx \quad W' = W - W_R$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 298.13\text{kg} = 460\text{kg} - 161.87\text{kg}$$

6) Wielbelasting op het achterste buitenwiel in statische toestand bij belasting tijdens het nemen van bochten

$$fx \quad W = W' - W_R$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 524.13\text{kg} = 686\text{kg} - 161.87\text{kg}$$

7) Wielbelasting op het achterste buitenwiel tijdens het nemen van bochten

$$fx \quad W' = W + W_R$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 621.87\text{kg} = 460\text{kg} + 161.87\text{kg}$$



8) Wielbelasting op het voorste binnenwiel tijdens het nemen van bochten



$$fx \quad W' = W - W_F$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 234kg = 460kg - 226kg$$

9) Wielbelasting op het voorste buitenwiel in statische toestand bij belasting tijdens het nemen van bochten

$$fx \quad W = W' - W_F$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 460kg = 686kg - 226kg$$

10) Wielbelasting op het voorste buitenwiel tijdens het nemen van bochten



$$fx \quad W' = W + W_F$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 686kg = 460kg + 226kg$$

11) Wielbelasting op voorste binnenwiel in statische toestand bij belasting tijdens het nemen van bochten

$$fx \quad W = W' + W_F$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 912kg = 686kg + 226kg$$



12) Zijdellingse lastoverdracht aan de voorzijde gegeven belasting op het binnenwiel vooraan in bochten

$$fx \quad W_F = W - W_i$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60kg = 460kg - 400kg$$

13) Zijdellingse lastoverdracht achteraan gegeven belasting op het binnenwiel achter in bochten

$$fx \quad W_F = W - W_i$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60kg = 460kg - 400kg$$







Variabelen gebruikt

- $i_{g \min}$ Minimale overbrengingsverhouding van transmissie
- i_o Overbrengingsverhouding van eindoverbrenging
- $n_p \max$ Motortoerental bij maximaal vermogen (*Revolutie per minuut*)
- r_d Effectieve straal van wiel (*Meter*)
- V_{\max} Maximale snelheid van het voertuig (*Meter per seconde*)
- W Belasting op individueel wiel in statische toestand (*Kilogram*)
- W' Individueel lastwiel tijdens het nemen van bochten (*Kilogram*)
- W_F Voorzijdelingse belastingoverdracht (*Kilogram*)
- W_i Individuele belasting op het binnenwiel tijdens het nemen van bochten (*Kilogram*)
- W_R Achterzijdelingse belastingoverdracht (*Kilogram*)








Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Constance:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes' constant
- **Meting:** **Lengte** in Meter (m)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting:** **Gewicht** in Kilogram (kg)
Gewicht Eenheidsconversie 
- **Meting:** **Snelheid** in Meter per seconde (m/s)
Snelheid Eenheidsconversie 
- **Meting:** **Hoeksnelheid** in Revolutie per minuut (rev/min)
Hoeksnelheid Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Tarieven voor asvering in raceauto Formules** 
- **Ritsnelheid en ritfrequentie voor raceauto's Formules** 
- **Voertuig bochten nemen in raceauto's Formules** 
- **Gewichtsoverdracht tijdens het remmen Formules** 
- **Wielnaaftarieven voor onafhankelijke vering Formules** 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/9/2023 | 4:19:56 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

