



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Carga sobre ruedas en autos de carrera Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - ¡30.000+ calculadoras!

Calcular con una unidad diferente para cada variable - ¡Conversión de unidades integrada!

La colección más amplia de medidas y unidades - ¡250+ Medidas!

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



# Lista de 13 Carga sobre ruedas en autos de carrera Fórmulas

## Carga sobre ruedas en autos de carrera

### 1) Carga de la rueda en la rueda delantera exterior durante las curvas

$$fx \quad W' = W + W_f$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 750.1352kg = 524.1352413kg + 226kg$$

### 2) Carga de la rueda en la rueda delantera exterior en condición estática dada la carga durante las curvas

$$fx \quad W = W' - W_f$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 460kg = 686kg - 226kg$$

### 3) Carga de la rueda en la rueda delantera interior durante las curvas

$$fx \quad W' = W - W_f$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 298.1352kg = 524.1352413kg - 226kg$$

### 4) Carga de la rueda en la rueda delantera interior en condición estática dada la carga durante las curvas

$$fx \quad W = W' + W_f$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 912kg = 686kg + 226kg$$



### 5) Carga de la rueda en la rueda exterior trasera durante las curvas

$$fx \quad W' = W + W_r$$

[Calculadora abierta !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 686.0052kg = 524.1352413kg + 161.87kg$$

### 6) Carga de la rueda en la rueda exterior trasera en condición estática dada la carga durante las curvas

$$fx \quad W = W' - W_r$$

[Calculadora abierta !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 524.13kg = 686kg - 161.87kg$$

### 7) Carga de la rueda en la rueda interior trasera durante las curvas

$$fx \quad W' = W - W_r$$

[Calculadora abierta !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 362.2652kg = 524.1352413kg - 161.87kg$$

### 8) Carga de la rueda en la rueda interior trasera en condición estática dada la carga durante las curvas

$$fx \quad W = W' + W_r$$

[Calculadora abierta !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 847.87kg = 686kg + 161.87kg$$

### 9) Transferencia de carga lateral delantera dada la carga en la rueda delantera exterior en las curvas

$$fx \quad W_f = W' - W$$

[Calculadora abierta !\[\]\(aff7c69c44a5e015f18c35867ef3f5c3\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 161.8648kg = 686kg - 524.1352413kg$$



### 10) Transferencia de carga lateral delantera dada la carga en la rueda interior delantera en las curvas

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 124.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 400\text{kg}$$

### 11) Transferencia de carga lateral trasera dada la carga en la rueda exterior trasera en las curvas

$$fx \quad W_r = W' - W$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 161.8648\text{kg} = 686\text{kg} - 524.1352413\text{kg}$$

### 12) Transferencia de carga lateral trasera dada la carga en la rueda interior trasera en las curvas

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 124.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 400\text{kg}$$

### 13) Velocidad máxima del vehículo

$$fx \quad V_m = \frac{\pi \cdot n_p \cdot r_d}{30 \cdot i_o \cdot i_g}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 157.0164\text{m/s} = \frac{\pi \cdot 35000\text{rev/min} \cdot 0.45\text{m}}{30 \cdot 2 \cdot 0.55}$$







## Variables utilizadas

- $i_g$  Relación mínima de transmisión
- $i_o$  Relación de transmisión de la transmisión final
- $n_p$  Velocidad del motor a máxima potencia (*Revolución por minuto*)
- $r_d$  Radio efectivo de la rueda (*Metro*)
- $V_m$  Velocidad máxima del vehículo (*Metro por Segundo*)
- $W$  Carga sobre rueda individual en condición estática (*Kilogramo*)
- $W'$  Carga individual de las ruedas durante las curvas (*Kilogramo*)
- $W_f$  Transferencia de carga lateral delantera (*Kilogramo*)
- $W_i$  Carga individual en la rueda interior durante las curvas (*Kilogramo*)
- $W_r$  Transferencia de carga lateral trasera (*Kilogramo*)






## Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Constante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288  
*La constante de Arquímedes.*
- **Medición:** **Longitud** in Metro (m)  
*Longitud Conversión de unidades* 
- **Medición:** **Peso** in Kilogramo (kg)  
*Peso Conversión de unidades* 
- **Medición:** **Velocidad** in Metro por Segundo (m/s)  
*Velocidad Conversión de unidades* 
- **Medición:** **Velocidad angular** in Revolución por minuto (rev/min)  
*Velocidad angular Conversión de unidades* 



## Consulte otras listas de fórmulas

- [Tarifas para Suspensión de Eje en Autos de Carrera Fórmulas](#) 
- [Tasa de conducción y frecuencia de conducción para coches de carreras Fórmulas](#) 
- [Tasas de Centro de Rueda para Suspensión Independiente Fórmulas](#) 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

### PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/14/2024 | 5:12:36 AM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

