



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Антигеометрия независимой подвески Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+**

измерений!




Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 17 Антигеометрия независимой подвески Формулы


Антигеометрия независимой подвески

1) Высота поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента антиподъема 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{h} \cdot b_{ind}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{10000\text{mm}} \cdot 1350\text{mm}}}$$

2) Высота поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента предотвращения погружения 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{h} \cdot b_{ind}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{10000\text{mm}} \cdot 1350\text{mm}}}$$



3) Высота центра тяжести от поверхности дороги в зависимости от процента анти-погружения

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{\text{ind}}}{\%AD_f}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

4) Высота центра тяжести от поверхности дороги в зависимости от процента антиподъема

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{\text{ind}}}{\%AL_r}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

5) Длина поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента антиподъема

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}{\%AL_r}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



6) Длина поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента предотвращения погружения

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{h}}{\%AD_f \cdot b_{ind}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

7) Колесная база автомобиля из Percentage Anti Dive

$$\text{fx } b_{ind} = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_1}}{h}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 1350\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

8) Колесная база автомобиля от Percentage Anti Lift

$$\text{fx } b_{ind} = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_1}}{h}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$



9) Поворотный рычаг, вид спереди 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{\frac{1999mm}{2}}{1 - 0.25}$$

10) Процент Анти Лифт 

$$fx \quad \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$


11) Процент анти-приседаний 

$$fx \quad \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{ind}}} \right) \cdot 100$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000mm}{1350mm}} \right) \cdot 100$$




12) Процент заднего торможения с учетом процента антиподъема 

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

13) Процент переднего торможения с учетом процента предотвращения погружения 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$


14) Процентная защита от погружения спереди 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$



15) Ролл Камбер 

$$fx \quad RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

16) Скорость изменения развала 

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

17) Угол между IC и землей 

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$





Используемые переменные

- **%AD_f** Процент анти-ныряния спереди
- **%AL_r** Процент анти-подъема
- **%AS** Процент анти-приседаний
- **%B_f** Процент переднего торможения
- **%B_r** Процент заднего торможения
- **a_{tw}** Ширина колеи транспортного средства (*Миллиметр*)
- **b_{ind}** Независимая колесная база транспортного средства (*Миллиметр*)
- **fvsa** Маятниковый рычаг, вид спереди (*Миллиметр*)
- **h** Высота ЦТ над дорогой (*Миллиметр*)
- **RA** Угол крена (*степень*)
- **RC** Развал рулона
- **SVSA_h** Вид сбоку Высота маятникового рычага (*Миллиметр*)
- **SVSA_l** Длина маятникового рычага, вид сбоку (*Миллиметр*)
- **θ** Скорость изменения развала (*степень*)
- **θс** Угол развала (*степень*)
- **ΦR** Угол между ИС и землей (*степень*)




Константы, функции, используемые измерения

- **Функция:** **atan**, atan(Number)
Обратный загар используется для расчета угла путем применения коэффициента тангенса угла, который представляет собой противоположную сторону, разделенную на прилегающую сторону прямоугольного треугольника.
- **Функция:** **tan**, tan(Angle)
Тангенс угла — это тригонометрическое отношение длины стороны, противоположной углу, к длине стороны, прилежащей к углу в прямоугольном треугольнике.
- **Измерение:** **Длина** in Миллиметр (mm)
Длина Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Угол** in степень (°)
Угол Преобразование единиц измерения 



Проверьте другие списки формул

- Антигеометрия независимой подвески **Формулы** 

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 6:13:23 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

