



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Антигеометрия независимой подвески Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+**

измерений!




Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 17 Антигеометрия независимой подвески Формулы


Антигеометрия независимой подвески

1) Высота центра тяжести от поверхности дороги в зависимости от процента анти-погружения 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

2) Высота центра тяжести от поверхности дороги в зависимости от процента антиподъема 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 9870.438\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$



3) Колесная база автомобиля из Percentage Anti Dive 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

4) Колесная база автомобиля от Percentage Anti Lift 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

5) Поворотный рычаг, вид спереди 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{\frac{1999mm}{2}}{1 - 0.25}$$



6) Процент Анти Лифт 

$$fx \quad \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$

7) Процент анти-приседаний 

$$fx \quad \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000mm}{1350mm}} \right) \cdot 100$$

8) Процент заднего торможения с учетом процента антиподъема 

$$fx \quad \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}}$$



9) Процент переднего торможения с учетом процента предотвращения погружения

$$fx \quad \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{SVSA_h}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}}$$

10) Процентная защита от погружения спереди

$$fx \quad \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$

11) Ролл Камбер

$$fx \quad RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$



12) Скорость изменения развала 

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

13) Угол между IC и землей 

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

Вид сбоку 14) Высота поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента антиподъема 

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 202.6253mm = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{1}{\frac{600mm}{\frac{10000mm}{1350mm}}}}$$



15) Высота поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента предотвращения погружения

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_1}{\frac{h}{b}}}}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$

16) Длина поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента антиподъема

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$

17) Длина поворотного рычага, вид сбоку, с учетом процента предотвращения погружения

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Открыть калькулятор 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$





Используемые переменные

- **%AD_f** Процент защиты от погружения спереди
- **%AL_r** Процент Анти Лифт
- **%AS** %Антиприседание
- **%B_f** Процент переднего торможения
- **%B_r** Процент заднего торможения
- **a_{tw}** Ширина колеи автомобиля (Миллиметр)
- **b** Колесная база автомобиля (Миллиметр)
- **fvsa** Поворотный рычаг, вид спереди (Миллиметр)
- **h** Высота центра тяжести над дорогой (Миллиметр)
- **RA** Угол крена (степень)
- **RC** Ролл Камбер
- **SVSA_h** Высота поворотного рычага, вид сбоку (Миллиметр)
- **SVSA_l** Длина поворотного рычага, вид сбоку (Миллиметр)
- **θ** Скорость изменения развала (степень)
- **θc** Угол развала (степень)
- **ΦR** Угол между IC и землей (степень)




Константы, функции, используемые измерения

- **Функция: atan**, atan(Number)
Inverse trigonometric tangent function
- **Функция: tan**, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Измерение: Длина** in Миллиметр (mm)
Длина Преобразование единиц измерения 
- **Измерение: Угол** in степень (°)
Угол Преобразование единиц измерения 



Проверьте другие списки формул

- Антигеометрия независимой подвески **Формулы** 

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/17/2023 | 4:21:20 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

