



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**



DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 17 Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging Formules

Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging



1) Camber-veranderingssnelheid

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

2) Hoek tussen IC en aarde

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$



3) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antiduik

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

4) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antilift

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AL_r}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$


5) Percentage achterrem gegeven Percentage antilift

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}} \cdot 1350\text{mm}}$$



6) Percentage antidiuk aan voorzijde 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

7) Percentage anti-lift 

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

8) Percentage voorremming gegeven Percentage antidiuk 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



9) Procent Anti-Squat 

$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}} \right) \cdot 100$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$

10) Rol Camber 

$$\text{fx } RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$


11) Vooraanzicht zwenkarm 

$$\text{fx } f_{\text{vsa}} = \frac{\frac{a_{\text{tw}}}{2}}{1 - RC}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$




12) Wielbasis van voertuig vanaf percentage antiduiik 

$$\text{fx } b_{\text{ind}} = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600\text{mm}}}{h}}$$

Rekenmachine openen 


$$\text{ex } 1350\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

13) Wielbasis van voertuig vanaf percentage anti-lift 

$$\text{fx } b_{\text{ind}} = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600\text{mm}}}{h}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

14) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antiduiik 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_1}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{1}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$




15) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Rekenmachine openen 


$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{\frac{1}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

16) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antidruk 

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AD_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AL_r}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Variabelen gebruikt

- **%AD_f** Percentage antiduikfront
- **%AL_r** Percentage anti-lift
- **%AS** Percentage Anti-Squat
- **%B_f** Percentage voorremmen
- **%B_r** Percentage Achterrem
- **a_{tw}** Spoorbreedte van het voertuig (*Millimeter*)
- **b_{ind}** Onafhankelijke wielbasis van het voertuig (*Millimeter*)
- **fvsa** Vooraanzicht zwenkarm (*Millimeter*)
- **h** Hoogte van CG boven weg (*Millimeter*)
- **RA** Rolhoek (*Graad*)
- **RC** Rol camber
- **SVSA_h** Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte (*Millimeter*)
- **SVSA_l** Zijaanzicht Swingarm Lengte (*Millimeter*)
- **θ** Camber veranderingssnelheid (*Graad*)
- **θc** Camberhoek (*Graad*)
- **ΦR** Hoek tussen IC en aarde (*Graad*)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie: atan**, atan(Number)
Inverse tan wordt gebruikt om de hoek te berekenen door de raaklijnverhouding van de hoek toe te passen, namelijk de tegenoverliggende zijde gedeeld door de aangrenzende zijde van de rechthoekige driehoek.
- **Functie: tan**, tan(Angle)
De tangens van een hoek is de goniometrische verhouding van de lengte van de zijde tegenover een hoek tot de lengte van de zijde grenzend aan een hoek in een rechthoekige driehoek.
- **Meting: Lengte** in Millimeter (mm)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting: Hoek** in Graad (°)
Hoek Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging**

Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 6:13:23 PM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

