



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**



DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 17 Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging Formules

Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging



1) Camber-veranderingssnelheid

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

2) Hoek tussen IC en aarde

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$



3) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antidruk

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

4) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antilift

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 9870.438\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$


5) Percentage achterrem gegeven Percentage antilift

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \cdot \frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$



6) Percentage antidiuk aan voorzijde 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

7) Percentage anti-lift 

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

8) Percentage voorremming gegeven Percentage antidiuk 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



9) Procent Anti-Squat 

$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$

10) Rol Camber 

$$\text{fx } RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$


11) Vooraanzicht zwenkarm 

$$\text{fx } fvsa = \frac{\frac{a_{t.w}}{2}}{1 - RC}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$




12) Wielbasis van voertuig vanaf percentage antiduijk 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600mm}}{h}}$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

13) Wielbasis van voertuig vanaf percentage anti-lift 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600mm}}{h}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

Zijaanzicht 14) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antiduijk 

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{SVSA_l}{h}}}{b}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 200mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600mm}{10000mm}}}{1350mm}}$$




15) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 


$$\text{ex } 202.6253\text{mm} = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600\text{mm}}{10000\text{mm}}}}{\frac{h}{1350\text{mm}}}}$$

16) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antidiuk 

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$




Variabelen gebruikt

- **%AD_f** Percentage antidiukfront
- **%AL_r** Percentage anti-lift
- **%AS** %Anti-squat
- **%B_f** Percentage remkracht voor
- **%B_r** Percentage achterrem
- **a_{tw}** Spoorbreedte van voertuig (*Millimeter*)
- **b** Wielbasis van voertuig (*Millimeter*)
- **fvsa** Vooraanzicht zwenkarm (*Millimeter*)
- **h** Hoogte van het zwaartepunt boven de weg (*Millimeter*)
- **RA** Rolhoek (*Graad*)
- **RC** Rol Camber
- **SVSA_h** Zijaanzicht Hoogte zwenkarm (*Millimeter*)
- **SVSA_l** Zijaanzicht Lengte zwenkarm (*Millimeter*)
- **θ** Camber-veranderingssnelheid (*Graad*)
- **θc** Camberhoek (*Graad*)
- **ΦR** Hoek tussen IC en aarde (*Graad*)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie: atan**, atan(Number)
Inverse trigonometric tangent function
- **Functie: tan**, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Meting: Lengte** in Millimeter (mm)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting: Hoek** in Graad (°)
Hoek Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging**

Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/17/2023 | 4:21:20 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

