



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Anti Geometria della Sospensione Indipendente Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**



Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 17 Anti Geometria della Sospensione Indipendente Formule

Anti Geometria della Sospensione Indipendente ↗

1) Altezza del baricentro dalla superficie stradale dalla percentuale di anti-immersione ↗

$$fx \quad h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

Apri Calcolatrice ↗

$$ex \quad 10000mm = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200mm}{600mm} \right) \cdot 1350mm}{2.7}$$


2) Altezza del baricentro dalla superficie stradale dalla percentuale di antisollevamento ↗

$$fx \quad h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

Apri Calcolatrice ↗

$$ex \quad 9870.438mm = \frac{(60.1) \cdot \left(\frac{200mm}{600mm} \right) \cdot 1350mm}{2.74}$$



3) Angolo tra IC e terra 

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Apri Calcolatrice 


$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

4) Antisollevamento percentuale 

$$fx \quad \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$

5) Anti-squat percentuale 

$$fx \quad \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000mm}{1350mm}} \right) \cdot 100$$



6) Braccio oscillante vista frontale 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{1999mm}{1 - 0.25}$$

7) Interasse del Veicolo da Percentuale Anti Dive 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

8) Interasse del Veicolo da Percentuale Antisollevamento 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$



9) Percentuale Anti Dive sul Fronte Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$

10) Percentuale di frenata anteriore data. Percentuale di anti-immersione Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

$$ex \quad 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}}$$

11) Percentuale di frenatura posteriore data Percentuale antisollevamento Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

$$ex \quad 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}}$$




12) Rotolo Camber 

$$fx \quad RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

Apri Calcolatrice 


$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

13) Tasso di variazione della campanatura 

$$fx \quad \theta = a \tan\left(\frac{1}{fvsa}\right)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan\left(\frac{1}{1332\text{mm}}\right)$$

Vista laterale 14) Vista laterale Altezza del braccio oscillante indicata in percentuale Anti-immersione 

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$



15) Vista laterale Altezza del braccio oscillante indicata in percentuale antisollevamento

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 202.6253\text{mm} = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$

16) Vista laterale Lunghezza del braccio oscillante indicata in percentuale Anti-immersione

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Vista laterale Lunghezza del braccio oscillante indicata in percentuale di antisollevamento

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Variabili utilizzate

- **%AD_f** Percentuale Anti Dive Frontale
- **%AL_r** Antisollevamento percentuale
- **%AS** %Anti-squat
- **%B_f** Percentuale di frenata anteriore
- **%B_r** Frenata posteriore percentuale
- **a_{tw}** Larghezza carreggiata del veicolo (*Millimetro*)
- **b** Passo del veicolo (*Millimetro*)
- **fvsa** Braccio oscillante vista frontale (*Millimetro*)
- **h** Altezza del baricentro sopra la strada (*Millimetro*)
- **RA** Angolo di rollio (*Grado*)
- **RC** Rotolo Camber
- **SVSA_h** Altezza del braccio oscillante vista laterale (*Millimetro*)
- **SVSA_l** Lunghezza del braccio oscillante vista laterale (*Millimetro*)
- **θ** Tasso di variazione della campanatura (*Grado*)
- **θc** Angolo di campanatura (*Grado*)
- **ΦR** Angolo tra IC e terra (*Grado*)



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione: atan**, atan(Number)
Inverse trigonometric tangent function
- **Funzione: tan**, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Misurazione: Lunghezza** in Millimetro (mm)
Lunghezza Conversione unità 
- **Misurazione: Angolo** in Grado (°)
Angolo Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- **Anti Geometria della Sospensione
Indipendente Formule** 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/17/2023 | 4:21:20 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

