



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



Liste de 17 Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules

Anti Géométrie de Suspension Indépendante



1) Angle entre IC et la terre

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

2) Bras oscillant vue de face

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{\frac{1999mm}{2}}{1 - 0.25}$$

3) Cambre de roulis

$$fx \quad RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Ouvrir la calculatrice

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$



4) Empattement du véhicule à partir du pourcentage anti-plongée

$$fx \quad b_{ind} = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600mm}}{h}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

5) Empattement du véhicule à partir du pourcentage d'anti-soulèvement

$$fx \quad b_{ind} = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{600mm}}{h}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

6) Hauteur du centre de gravité par rapport à la surface de la route à partir du pourcentage d'anti-plongée

$$fx \quad h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 10000mm = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200mm}{600mm} \right) \cdot 1350mm}{2.7}$$



7) Hauteur du centre de gravité par rapport à la surface de la route à partir du pourcentage d'anti-soulèvement

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{\text{ind}}}{\%AL_r}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

8) Pourcentage Anti Lift

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

9) Pourcentage d'anti-plongée sur le devant

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$



10) Pourcentage d'anti-squat Ouvrir la calculatrice 



$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}} \right) \cdot 100$$

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$

11) Pourcentage de freinage arrière donné Pourcentage d'anti-soulèvement Ouvrir la calculatrice 

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}$$

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

12) Pourcentage de freinage avant donné Pourcentage d'anti-plongée Ouvrir la calculatrice 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}$$


$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



13) Taux de changement de cambrure [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(feabb98897b440bc8695a03336a6e2df_img.jpg\)](#)


$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

14) Vue latérale Hauteur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-plongée [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(642aa997563f9a325b310230bb5078b7_img.jpg\)](#)

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b_{ind}}}}}$$

$$ex \quad 200mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600mm}{\frac{10000mm}{1350mm}}}}$$

15) Vue latérale Hauteur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-soulèvement [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(51514032c8ca341817228f39f1307b05_img.jpg\)](#)

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b_{ind}}}}}$$

$$ex \quad 200mm = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{1}{\frac{600mm}{\frac{10000mm}{1350mm}}}}$$



16) Vue latérale Longueur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-plongée

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AD_f}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Vue latérale Longueur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-soulèvement

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AL_r}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Variables utilisées

- **%AD_f** Pourcentage du front anti-plongée
- **%AL_r** Pourcentage anti-soulèvement
- **%AS** Pourcentage Anti Squat
- **%B_f** Pourcentage de freinage avant
- **%B_r** Pourcentage de freinage arrière
- **a_{tw}** Largeur de voie du véhicule (*Millimètre*)
- **b_{ind}** Empattement indépendant du véhicule (*Millimètre*)
- **fvsa** Vue de face du bras oscillant (*Millimètre*)
- **h** Hauteur du CG au-dessus de la route (*Millimètre*)
- **RA** Angle de roulis (*Degré*)
- **RC** Roulis de carrossage
- **SVSA_h** Vue latérale de la hauteur du bras oscillant (*Millimètre*)
- **SVSA_l** Vue latérale Longueur du bras oscillant (*Millimètre*)
- **θ** Taux de changement de carrossage (*Degré*)
- **θc** Angle de carrossage (*Degré*)
- **ΦR** Angle entre le CI et la terre (*Degré*)



Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Fonction:** **atan**, atan(Number)

Le bronlage inverse est utilisé pour calculer l'angle en appliquant le rapport tangentiel de l'angle, qui est le côté opposé divisé par le côté adjacent du triangle rectangle.

- **Fonction:** **tan**, tan(Angle)

La tangente d'un angle est le rapport trigonométrique de la longueur du côté opposé à un angle à la longueur du côté adjacent à un angle dans un triangle rectangle.

- **La mesure:** **Longueur** in Millimètre (mm)

Longueur Conversion d'unité 

- **La mesure:** **Angle** in Degré (°)

Angle Conversion d'unité 



Vérifier d'autres listes de formules

- **Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules** 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 6:13:23 PM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

