



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**  
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenrechnung!**  
Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

*[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)*



# Liste von 17 Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln

## Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung

1) Höhe des Schwerpunkts von der Straßenoberfläche aus dem prozentualen Anti-Dive 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left( \frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

2) Höhe des Schwerpunkts von der Straßenoberfläche aus dem prozentualen Anti-Lift-Wert 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 9870.438\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \left( \frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$



### 3) Prozent Anti-Squat

$$\text{fx } \%AS = \left( \frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

[Rechner öffnen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 4.498704 = \left( \frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$

### 4) Prozentsatz Anti-Lift

$$\text{fx } \%AL_R = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

### 5) Prozentsatz der Hinterradbremung bei gegebenem Prozentsatz der Anti-Lift-Funktion

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



## 6) Prozentsatz der Vorderbremsung bei gegebenem Prozentsatz des Anti-Dive

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

## 7) Prozentualer Anti-Dive-Anteil auf der Vorderseite

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$


## 8) Radstand des Fahrzeugs aus Prozentsatz Anti-Dive

$$\text{fx } b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1350\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$



9) Radstand des Fahrzeugs aus Prozentsatz Anti-Lift 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Rechner öffnen 


$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

10) Rollsturz 

$$fx \quad RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

11) Sturzänderungsrate 

$$fx \quad \theta = a \tan\left(\frac{1}{fvsa}\right)$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan\left(\frac{1}{1332mm}\right)$$




12) Vorderansicht der Schwinge 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$

13) Winkel zwischen IC und Masse 

$$fx \quad \Phi R = a \tan\left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l}\right)$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan\left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}\right)$$

Seitenansicht 14) Seitenansicht der Schwenkarmhöhe in Prozent, Anti-Dive 

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Rechner öffnen 

$$ex \quad 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$



## 15) Seitenansicht der Schwenkarmhöhe mit prozentualem Anti-Lift-Wert



$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Rechner öffnen

$$\text{ex } 202.6253\text{mm} = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$

## 16) Seitenansicht der Schwenkarmlänge angegebener Prozentsatz Anti-Dive

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Rechner öffnen

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

## 17) Seitenansicht der Schwenkarmlänge mit prozentualem Anti-Lift-Anteil

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Rechner öffnen

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$





## Verwendete Variablen

- **%AD<sub>f</sub>** Prozentsatz der Anti-Dive-Front
- **%AL<sub>r</sub>** Prozentsatz Anti-Lift
- **%AS** %Anti-Squat
- **%B<sub>f</sub>** Prozentuale Vorderradbremung
- **%B<sub>r</sub>** Prozentuale Hinterradbremung
- **a<sub>tw</sub>** Spurbreite des Fahrzeugs (*Millimeter*)
- **b** Radstand des Fahrzeugs (*Millimeter*)
- **fvsa** Vorderansicht der Schwinge (*Millimeter*)
- **h** Höhe des Schwerpunkts über der Straße (*Millimeter*)
- **RA** Rollwinkel (*Grad*)
- **RC** Rollsturz
- **SVSA<sub>h</sub>** Seitenansicht der Schwingenhöhe (*Millimeter*)
- **SVSA<sub>l</sub>** Seitenansicht der Schwingenlänge (*Millimeter*)
- **θ** Sturzänderungsrate (*Grad*)
- **θc** Sturzwinkel (*Grad*)
- **ΦR** Winkel zwischen IC und Masse (*Grad*)





# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Funktion:** **atan**, atan(Number)  
*Inverse trigonometric tangent function*
- **Funktion:** **tan**, tan(Angle)  
*Trigonometric tangent function*
- **Messung:** **Länge** in Millimeter (mm)  
*Länge Einheitenumrechnung* 
- **Messung:** **Winkel** in Grad (°)  
*Winkel Einheitenumrechnung* 



## Überprüfen Sie andere Formellisten

- **Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln** 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

### PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/17/2023 | 4:21:20 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

