



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Elliptische Auftriebsverteilung Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**  
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



# Liste von 20 Elliptische Auftriebsverteilung Formeln

## Elliptische Auftriebsverteilung ↗

### 1) Abwind bei elliptischer Auftriebsverteilung ↗

**fx**  $w = -\frac{\Gamma_o}{2 \cdot b}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $-2.991453 \text{ m/s} = -\frac{14 \text{ m}^2/\text{s}}{2 \cdot 2340 \text{ mm}}$

### 2) Auftrieb des Flügels bei Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $F_L = \frac{\pi \cdot \rho_\infty \cdot V_\infty \cdot b \cdot \Gamma_o}{4}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $488.5416 \text{ N} = \frac{\pi \cdot 1.225 \text{ kg/m}^3 \cdot 15.5 \text{ m/s} \cdot 2340 \text{ mm} \cdot 14 \text{ m}^2/\text{s}}{4}$

### 3) Auftriebskoeffizient bei gegebenem induziertem Anstellwinkel ↗

**fx**  $C_{L,ELD} = \pi \cdot \alpha_i \cdot AR_{ELD}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1.495793 = \pi \cdot 11^\circ \cdot 2.48$



## 4) Auftriebskoeffizient bei gegebenem induziertem Widerstandscoeffizienten ↗

**fx**  $C_{L,ELD} = \sqrt{\pi \cdot AR_{ELD} \cdot C_{D,i,ELD}}$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $1.497949 = \sqrt{\pi \cdot 2.48 \cdot 0.288}$

## 5) Auftriebskoeffizient bei gegebener Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $C_{L,ELD} = \pi \cdot b \cdot \frac{\Gamma_o}{2 \cdot V_\infty \cdot S_0}$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $1.502242 = \pi \cdot 2340\text{mm} \cdot \frac{14\text{m}^2/\text{s}}{2 \cdot 15.5\text{m/s} \cdot 2.21\text{m}^2}$

## 6) Freestream-Geschwindigkeit bei gegebenem induziertem Anstellwinkel ↗

**fx**  $V_\infty = \frac{\Gamma_o}{2 \cdot b \cdot \alpha_i}$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $15.5816\text{m/s} = \frac{14\text{m}^2/\text{s}}{2 \cdot 2340\text{mm} \cdot 11^\circ}$

## 7) Freestream-Geschwindigkeit bei gegebener Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $V_\infty = \pi \cdot b \cdot \frac{\Gamma_o}{2 \cdot S_0 \cdot C_{L,ELD}}$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $15.62735\text{m/s} = \pi \cdot 2340\text{mm} \cdot \frac{14\text{m}^2/\text{s}}{2 \cdot 2.21\text{m}^2 \cdot 1.49}$



## 8) Heben Sie in einer bestimmten Entfernung entlang der Spannweite an



**fx**

$$L = \rho_\infty \cdot V_\infty \cdot \Gamma_0 \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{a}{b}\right)^2}$$

**Rechner öffnen**

**ex**

$$265.7989N = 1.225\text{kg/m}^3 \cdot 15.5\text{m/s} \cdot 14\text{m}^2/\text{s} \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{16.4\text{mm}}{2340\text{mm}}\right)^2}$$

## 9) Induzierter Angriffswinkel bei Abwind



**fx**

$$\alpha_i = - \left( \frac{w}{V_\infty} \right)$$

**Rechner öffnen**

**ex**

$$11.08951^\circ = - \left( \frac{-3\text{m/s}}{15.5\text{m/s}} \right)$$

## 10) Induzierter Angriffswinkel bei gegebenem Seitenverhältnis



**fx**

$$\alpha_i = \frac{C_l}{\pi \cdot AR_{ELD}}$$

**Rechner öffnen**

**ex**

$$11.03094^\circ = \frac{1.5}{\pi \cdot 2.48}$$



## 11) Induzierter Anstellwinkel bei gegebenem Auftriebskoeffizienten

**fx**  $\alpha_i = S_0 \cdot \frac{C_l}{\pi \cdot b^2}$

[Rechner öffnen !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a\_img.jpg\)](#)

**ex**  $11.04141^\circ = 2.21m^2 \cdot \frac{1.5}{\pi \cdot (2340mm)^2}$

## 12) Induzierter Anstellwinkel bei gegebener Zirkulation am Ursprung

**fx**  $\alpha_i = \frac{\Gamma_o}{2 \cdot b \cdot V_\infty}$

[Rechner öffnen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021\_img.jpg\)](#)

**ex**  $11.05791^\circ = \frac{14m^2/s}{2 \cdot 2340mm \cdot 15.5m/s}$

## 13) Induzierter Widerstandskoeffizient bei gegebenem Seitenverhältnis

**fx**  $C_{D,i,ELD} = \frac{C_{L,ELD}^2}{\pi \cdot AR_{ELD}}$

[Rechner öffnen !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd\_img.jpg\)](#)

**ex**  $0.284952 = \frac{(1.49)^2}{\pi \cdot 2.48}$

## 14) Seitenverhältnis bei gegebenem induziertem Angriffswinkel

**fx**  $AR_{ELD} = \frac{C_{L,ELD}}{\pi \cdot \alpha_i}$

[Rechner öffnen !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2.470395 = \frac{1.49}{\pi \cdot 11^\circ}$



## 15) Seitenverhältnis bei gegebenem induziertem Widerstandscoeffizienten


[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $AR_{ELD} = \frac{C_{L,ELD}^2}{\pi \cdot C_{D,i,ELD}}$

**ex**  $2.453749 = \frac{(1.49)^2}{\pi \cdot 0.288}$

## 16) Zirkulation am Ursprung bei Auftrieb des Flügels

[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $\Gamma_o = 4 \cdot \frac{F_L}{\rho_\infty \cdot V_\infty \cdot b \cdot \pi}$

**ex**  $14.0074 \text{m}^2/\text{s} = 4 \cdot \frac{488.8 \text{N}}{1.225 \text{kg/m}^3 \cdot 15.5 \text{m/s} \cdot 2340 \text{mm} \cdot \pi}$

## 17) Zirkulation am Ursprung bei Downwash

[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $\Gamma_o = -2 \cdot w \cdot b$

**ex**  $14.04 \text{m}^2/\text{s} = -2 \cdot -3 \text{m/s} \cdot 2340 \text{mm}$

## 18) Zirkulation am Ursprung bei induziertem Anstellwinkel

[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $\Gamma_o = 2 \cdot b \cdot \alpha_i \cdot V_\infty$

**ex**  $13.92668 \text{m}^2/\text{s} = 2 \cdot 2340 \text{mm} \cdot 11^\circ \cdot 15.5 \text{m/s}$



## 19) Zirkulation am Ursprung in der elliptischen Auftriebsverteilung ↗

**fx**  $\Gamma_o = 2 \cdot V_\infty \cdot S_0 \cdot \frac{C_l}{\pi \cdot b}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $13.97911 \text{m}^2/\text{s} = 2 \cdot 15.5 \text{m/s} \cdot 2.21 \text{m}^2 \cdot \frac{1.5}{\pi \cdot 2340 \text{mm}}$

## 20) Zirkulation bei gegebener Entfernung entlang Spannweite ↗

**fx**  $\Gamma = \Gamma_o \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{a}{b}\right)^2}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $13.99862 \text{m}^2/\text{s} = 14 \text{m}^2/\text{s} \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{16.4 \text{mm}}{2340 \text{mm}}\right)^2}$



## Verwendete Variablen

- **a** Abstand vom Mittelpunkt zum Punkt (*Millimeter*)
- **AR<sub>ELD</sub>** Flügelseitenverhältnis ELD
- **b** Spannweite (*Millimeter*)
- **C<sub>D,i,ELD</sub>** Induzierter Widerstandskoeffizient ELD
- **C<sub>I</sub>** Ursprung des Auftriebskoeffizienten
- **C<sub>L,ELD</sub>** Auftriebskoeffizient ELD
- **F<sub>L</sub>** Auftriebskraft (*Newton*)
- **L** Auf Distanz heben (*Newton*)
- **S<sub>0</sub>** Ursprung des Referenzbereichs (*Quadratmeter*)
- **V<sub>∞</sub>** Freestream-Geschwindigkeit (*Meter pro Sekunde*)
- **w** Downwash (*Meter pro Sekunde*)
- **α<sub>i</sub>** Induzierter Angriffswinkel (*Grad*)
- **Γ Verkehr** (*Quadratmeter pro Sekunde*)
- **Γ<sub>0</sub>** Zirkulation am Ursprung (*Quadratmeter pro Sekunde*)
- **ρ<sub>∞</sub>** Freestream-Dichte (*Kilogramm pro Kubikmeter*)



# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Konstante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Funktion:** sqrt, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Messung:** Länge in Millimeter (mm)  
*Länge Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Bereich in Quadratmeter (m<sup>2</sup>)  
*Bereich Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Geschwindigkeit in Meter pro Sekunde (m/s)  
*Geschwindigkeit Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Macht in Newton (N)  
*Macht Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Winkel in Grad (°)  
*Winkel Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Dichte in Kilogramm pro Kubikmeter (kg/m<sup>3</sup>)  
*Dichte Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Impulsdiffusivität in Quadratmeter pro Sekunde (m<sup>2</sup>/s)  
*Impulsdiffusivität Einheitenumrechnung* ↗



## Überprüfen Sie andere Formellisten

- Elliptische Auftriebsverteilung

Formeln 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

12/19/2023 | 6:56:52 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

