



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Geometria della sospensione Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 24 Geometria della sospensione Formule

Geometria della sospensione

Anti Geometria della Sospensione Indipendente

1) Altezza del baricentro dalla superficie stradale dalla percentuale di anti-immersione

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

2) Altezza del baricentro dalla superficie stradale dalla percentuale di antisollevamento

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$



3) Angolo tra IC e terra

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

4) Antisollevamento percentuale

$$fx \quad \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{\frac{10000mm}{1350mm}}$$

5) Anti-squat percentuale

$$fx \quad \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000mm}{1350mm}} \right) \cdot 100$$




6) Braccio oscillante vista frontale 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$

7) Interasse del Veicolo da Percentuale Anti Dive 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1350\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

8) Interasse del Veicolo da Percentuale Antisollevamento 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$



9) Percentuale Anti Dive sul Fronte

Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

10) Percentuale di frenata anteriore data. Percentuale di anti-immersione

Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

11) Percentuale di frenatura posteriore data Percentuale antisollevarmento

Apri Calcolatrice 

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$




12) Rotolo Camber 

$$\text{fx } RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)


$$\text{ex } 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

13) Tasso di variazione della campanatura 

$$\text{fx } \theta = a \tan\left(\frac{1}{fvsa}\right)$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 36.89742^\circ = a \tan\left(\frac{1}{1332\text{mm}}\right)$$

14) Vista laterale Altezza del braccio oscillante indicata in percentuale
Anti-immersione 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_1}{\frac{h}{b}}}}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$



15) Vista laterale Altezza del braccio oscillante indicata in percentuale antisollevarmento

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b}}}}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$

16) Vista laterale Lunghezza del braccio oscillante indicata in percentuale Anti-immersione

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Vista laterale Lunghezza del braccio oscillante indicata in percentuale di antisollevarmento

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Forze sulla sospensione

18) Forza applicata dalla molla elicoidale

$$fx \quad F_{coil} = k \cdot x$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 15N = 100N/m \cdot 150mm$$

19) Interasse del veicolo data la posizione del COG dall'asse posteriore

$$fx \quad b = \frac{c}{\frac{W_f}{m}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1955mm = \frac{2210mm}{\frac{130kg}{115kg}}$$

20) Massa sull'asse anteriore data la posizione del COG

$$fx \quad W_f = \frac{c}{\frac{b}{m}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 188.2593kg = \frac{2210mm}{\frac{1350mm}{115kg}}$$

21) Posizione del centro di gravità Distanza dalle ruote anteriori

$$fx \quad a = \frac{W_r \cdot b}{m}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 2465.217mm = \frac{210kg \cdot 1350mm}{115kg}$$



22) Posizione del centro di gravità Distanza dalle ruote posteriori

$$fx \quad c = \frac{W_f \cdot b}{m}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1526.087\text{mm} = \frac{130\text{kg} \cdot 1350\text{mm}}{115\text{kg}}$$

23) Rapporto di installazione dato il rapporto di movimento

$$fx \quad IR = \sqrt{M.R.}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.921954 = \sqrt{0.85}$$

24) Rapporto di movimento dato il rapporto di installazione

$$fx \quad M.R. = IR^2$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.36 = (0.6)^2$$



Variabili utilizzate






- **%AD_f** Percentuale Anti Dive Frontale
- **%AL_r** Percentuale Anti Lift
- **%AS** Percentuale Anti Squat
- **%B_f** Percentuale di frenata anteriore
- **%B_r** Percentuale di frenata posteriore
- **a** Distanza orizzontale del baricentro dall'asse anteriore (*Millimetro*)
- **a_{tw}** Larghezza carreggiata del veicolo (*Millimetro*)
- **b** Passo del veicolo (*Millimetro*)
- **b** Passo del veicolo (*Millimetro*)
- **c** Distanza orizzontale del baricentro dall'asse posteriore (*Millimetro*)
- **F_{coil}** Forza Molla elicoidale (*Newton*)
- **fvsa** Vista frontale del forcellone oscillante (*Millimetro*)
- **h** Altezza del baricentro sopra la strada (*Millimetro*)
- **IR** Rapporto di installazione
- **k** Rigidità della molla elicoidale (*Newton per metro*)
- **m** Massa del veicolo (*Chilogrammo*)
- **M.R.** Rapporto di movimento in sospensione
- **RA** Angolo di rollio (*Grado*)
- **RC** Rotolo Camber
- **SVSA_h** Altezza del braccio oscillante vista laterale (*Millimetro*)
- **SVSA_l** Lunghezza del braccio oscillante vista laterale (*Millimetro*)
- **W_f** Massa sull'asse anteriore (*Chilogrammo*)



- **W_r** Massa sull'asse posteriore (*Chilogrammo*)
- **x** Massima compressione in primavera (*Millimetro*)
- **θ** Tasso di variazione della campanatura (*Grado*)
- **θ_c** Angolo di campanatura (*Grado*)
- **Φ_R** Angolo tra IC e terra (*Grado*)



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione: atan**, atan(Number)
L'abbronzatura inversa viene utilizzata per calcolare l'angolo applicando il rapporto tangente dell'angolo, che è il lato opposto diviso per il lato adiacente del triangolo rettangolo.
- **Funzione: sqrt**, sqrt(Number)
Una funzione radice quadrata è una funzione che accetta un numero non negativo come input e restituisce la radice quadrata del numero di input specificato.
- **Funzione: tan**, tan(Angle)
La tangente di un angolo è il rapporto trigonometrico tra la lunghezza del lato opposto all'angolo e la lunghezza del lato adiacente all'angolo in un triangolo rettangolo.
- **Misurazione: Lunghezza** in Millimetro (mm)
Lunghezza Conversione unità 
- **Misurazione: Peso** in Chilogrammo (kg)
Peso Conversione unità 
- **Misurazione: Forza** in Newton (N)
Forza Conversione unità 
- **Misurazione: Angolo** in Grado (°)
Angolo Conversione unità 
- **Misurazione: Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)
Tensione superficiale Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- [Trasmissione Formule](#) 
- [Collisione di veicoli Formule](#) 
- [Geometria della sospensione Formule](#) 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/16/2024 | 7:22:16 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

