

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Сила Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 15 Сила Формулы

Сила ↗

1) Максимальная тормозная сила, действующая на передние колеса, когда тормоза применяются только к передним колесам ↗

fx $F_{\text{braking}} = \mu_{\text{brake}} \cdot R_A$

Открыть калькулятор ↗

ex $4.00001N = 0.35 \cdot 11.4286N$

2) Максимальное значение общей тормозной силы, действующей на задние колеса, когда тормоза применяются только к задним колесам ↗

fx $F_{\text{braking}} = \mu_{\text{brake}} \cdot R_B$

Открыть калькулятор ↗

ex $4.025N = 0.35 \cdot 11.5N$

3) Нормальная сила для колодочного тормоза, если линия действия тангенциальной силы проходит выше точки опоры (антисинхронизация) ↗

fx $F_n = \frac{P \cdot l}{x + \mu_{\text{brake}} \cdot a_{\text{shift}}}$

Открыть калькулятор ↗

ex $10.91473N = \frac{32N \cdot 1.1m}{2m + 0.35 \cdot 3.5m}$



4) Нормальная сила для колодочного тормоза, если линия действия тангенциальной силы проходит выше точки опоры (по часовой стрелке) ↗

fx
$$F_n = \frac{P \cdot l}{x - \mu_{brake} \cdot a_{shift}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$45.41935N = \frac{32N \cdot 1.1m}{2m - 0.35 \cdot 3.5m}$$

5) Нормальная сила для колодочного тормоза, если линия действия тангенциальной силы проходит ниже точки опоры (антисинхронизация) ↘

fx
$$F_n = \frac{P \cdot l}{x + \mu_{brake} \cdot a_{shift}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$45.41935N = \frac{32N \cdot 1.1m}{2m + 0.35 \cdot 3.5m}$$

6) Нормальная сила для колодочного тормоза, если линия действия тангенциальной силы проходит ниже точки опоры (по часовой стрелке) ↗

fx
$$F_n = \frac{P \cdot l}{x + \mu_{brake} \cdot a_{shift}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$10.91473N = \frac{32N \cdot 1.1m}{2m + 0.35 \cdot 3.5m}$$



7) Суммарная тормозная сила, действующая на задние колеса, когда тормоза применяются только к задним колесам ↗

fx $F_{\text{braking}} = m \cdot a - m \cdot g \cdot \sin(\alpha_{\text{inclination}})$

[Открыть калькулятор](#) ↗

ex $4.005343\text{N} = 54.73\text{kg} \cdot 8.955\text{m/s}^2 - 54.73\text{kg} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot \sin(65^\circ)$

8) Суммарная тормозная сила, действующая на передние колеса (когда тормоза применяются только к передним колесам) ↗

fx $F_{\text{braking}} = m \cdot a - m \cdot g \cdot \sin(\alpha_{\text{inclination}})$

[Открыть калькулятор](#) ↗

ex $4.005343\text{N} = 54.73\text{kg} \cdot 8.955\text{m/s}^2 - 54.73\text{kg} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot \sin(65^\circ)$

9) Тангенциальная тормозная сила при нормальной силе на тормозной колодке ↗

fx $F_t = \mu_{\text{brake}} \cdot R_N \cdot r_{\text{wheel}}$

[Открыть калькулятор](#) ↗

ex $2.121\text{N} = 0.35 \cdot 6\text{N} \cdot 1.01\text{m}$

10) Тангенциальная тормозная сила, действующая на контактную поверхность колодки и колеса колодочного тормоза ↗

fx $F_t = \mu_{\text{brake}} \cdot R_N$

[Открыть калькулятор](#) ↗

ex $2.1\text{N} = 0.35 \cdot 6\text{N}$



11) Тормозная зажимная нагрузка ↗

fx $C = \frac{T}{r_e \cdot \mu_f \cdot n}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.20202N = \frac{25N \cdot m}{9m \cdot 2.5 \cdot 5.5}$

12) Тормозная колодка с нормальной силой нажатия на колесо для колодочного тормоза ↗

fx $F_n = \frac{P \cdot l}{x}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $17.6N = \frac{32N \cdot 1.1m}{2m}$

13) Тормозное усилие на барабане для простого ленточного тормоза ↗

fx $F_{braking} = T_1 - T_2$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $4N = 720N - 716N$

14) Усилие на рычаге простого ленточного тормоза для вращения барабана по часовой стрелке ↗

fx $P = \frac{T_1 \cdot b}{l}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $32.72727N = \frac{720N \cdot .05m}{1.1m}$



15) Усилие на рычаге простого ленточного тормоза для вращения барабана против часовой стрелки ↗

fx
$$P = \frac{T_2 \cdot b}{l}$$

Открыть калькулятор ↗

ex
$$32.54545N = \frac{716N \cdot .05m}{1.1m}$$



Используемые переменные

- **a** Замедление движения транспортного средства (*метр / Квадрат Второй*)
- **a_{shift}** Смещение линии действия тангенциальной силы (*Метр*)
- **b** Расстояние по перпендикуляру от точки опоры (*Метр*)
- **C** Нагрузка на тормозной зажим (*Ньютон*)
- **$F_{braking}$** Тормозная сила (*Ньютон*)
- **F_t** Тангенциальная тормозная сила, действующая на контактную поверхность (*Ньютон*)
- **F_n** Нормальная сила (*Ньютон*)
- **g** Ускорение под действием силы тяжести (*метр / Квадрат Второй*)
- **I** Расстояние между точкой опоры и концом рычага (*Метр*)
- **m** Масса транспортного средства (*Килограмм*)
- **n** Количество фрикционных поверхностей
- **P** Сила, приложенная к концу рычага (*Ньютон*)
- **R_A** Нормальная реакция между землей и передним колесом (*Ньютон*)
- **R_B** Нормальная реакция между землей и задним колесом (*Ньютон*)
- **r_e** Эффективный радиус (*Метр*)
- **R_N** Нормальная сила нажатия тормозной колодки на колесо (*Ньютон*)
- **r_{wheel}** Радиус колеса (*Метр*)
- **T** Тормозной момент (*Ньютон-метр*)
- **T_1** Напряжение в узкой части полосы (*Ньютон*)
- **T_2** Натяжение на слабой стороне ленты (*Ньютон*)
- **x** Расстояние между точкой опоры и осью колеса (*Метр*)



- $\alpha_{\text{inclination}}$ Угол наклона плоскости к горизонтали (степень)
- μ_{brake} Коэффициент трения тормоза
- μ_f Коэффициент трения диска



Константы, функции, используемые измерения

- **Функция:** **sin**, sin(Angle)

Синус — тригонометрическая функция, описывающая отношение длины противоположной стороны прямоугольного треугольника к длине гипотенузы.

- **Измерение:** **Длина** in Метр (m)

Длина Преобразование единиц измерения 

- **Измерение:** **Масса** in Килограмм (kg)

Масса Преобразование единиц измерения 

- **Измерение:** **Ускорение** in метр / Квадрат Второй (m/s²)

Ускорение Преобразование единиц измерения 

- **Измерение:** **Сила** in Ньютон (N)

Сила Преобразование единиц измерения 

- **Измерение:** **Угол** in степень (°)

Угол Преобразование единиц измерения 

- **Измерение:** **Крутящий момент** in Ньютон-метр (N*m)

Крутящий момент Преобразование единиц измерения 



Проверьте другие списки формул

- Тормозной момент Формулы ↗
- Динамометр Формулы ↗
- Сила Формулы ↗
- Замедление автомобиля Формулы ↗
- Общая нормальная реакция Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/30/2024 | 3:58:51 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

