



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Moment hamowania Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 12 Moment hamowania Formuły

Moment hamowania

1) Moment hamowania dla bloku obrotowego lub hamulca szczękowego

$$fx \quad M_t = \mu' \cdot R_n \cdot r_w$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.536N \cdot m = 0.4 \cdot 6N \cdot 1.89m$$

2) Moment hamowania dla hamulca Double Block lub szczękowego

$$fx \quad M_t = (F_{t1} + F_{t2}) \cdot r_w$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 37.8N \cdot m = (8N + 12N) \cdot 1.89m$$

3) Moment hamowania dla hamulca szczękowego

$$fx \quad M_t = F_t \cdot r_w$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 28.35N \cdot m = 15N \cdot 1.89m$$

4) Moment hamowania dla hamulca szczękowego przy danej sile przyłożonej na końcu dźwigni

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot P \cdot l \cdot r_w}{x}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(83bbbd261710c59db0214aa27b2edc0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2.32848N \cdot m = \frac{0.35 \cdot 16N \cdot 1.1m \cdot 1.89m}{5m}$$



5) Moment hamowania dla hamulca szczękowego, jeśli linia działania siły stycznej przekracza punkt podparcia zegara

$$\text{fx } M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x + \mu_b \cdot a_s}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1.870265\text{N}\cdot\text{m} = \frac{0.35 \cdot 1.89\text{m} \cdot 16\text{N} \cdot 1.1\text{m}}{5\text{m} + 0.35 \cdot 3.5\text{m}}$$

6) Moment hamowania dla hamulca taśmowego i blokowego, biorąc pod uwagę grubość taśmy

$$\text{fx } M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_e$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 33\text{N}\cdot\text{m} = (720\text{N} - 500\text{N}) \cdot 0.15\text{m}$$

7) Moment hamowania dla hamulca taśmowego i blokowego, pomijając grubość taśmy

$$\text{fx } M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_d$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 35.2\text{N}\cdot\text{m} = (720\text{N} - 500\text{N}) \cdot 0.16\text{m}$$


8) Moment hamowania hamulca szczękowego, jeśli linia działania siły stycznej przechodzi poniżej punktu podparcia zgodnie z ruchem wskazówek zegara

$$\text{fx } M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x + \mu_b \cdot a_s}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1.870265\text{N}\cdot\text{m} = \frac{0.35 \cdot 1.89\text{m} \cdot 16\text{N} \cdot 1.1\text{m}}{5\text{m} + 0.35 \cdot 3.5\text{m}}$$




9) Moment hamowania hamulca szczękowego, jeśli linia działania siły stycznej przechodzi powyżej punktu podparcia zgodnie z ruchem wskazówek zegara 

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x - \mu_b \cdot a_s}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 3.084079N^*m = \frac{0.35 \cdot 1.89m \cdot 16N \cdot 1.1m}{5m - 0.35 \cdot 3.5m}$$

10) Moment hamowania hamulca szczękowego, jeżeli linia działania siły stycznej przechodzi poniżej punktu podparcia przeciw zegarowi 

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x - \mu_b \cdot a_s}$$

Otwórz kalkulator 


$$ex \quad 3.084079N^*m = \frac{0.35 \cdot 1.89m \cdot 16N \cdot 1.1m}{5m - 0.35 \cdot 3.5m}$$

11) Moment hamowania na bębnie dla prostego hamulca taśmowego, biorąc pod uwagę grubość taśmy 

$$fx \quad M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_e$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 33N^*m = (720N - 500N) \cdot 0.15m$$

12) Moment hamowania na bębnie dla prostego hamulca taśmowego, pomijając grubość taśmy 

$$fx \quad M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_d$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 35.2N^*m = (720N - 500N) \cdot 0.16m$$



Używane zmienne

- μ Równoważny współczynnik tarcia
- a_s Zmiana linii działania siły stycznej (*Metr*)
- F_t Siła hamowania stycznego (*Newton*)
- F_{t1} Siły hamowania na bloku 1 (*Newton*)
- F_{t2} Siły hamowania na bloku 2 (*Newton*)
- l Odległość między punktem podparcia a końcem dźwigni (*Metr*)
- M_t Moment hamowania lub mocowania na stałym elemencie (*Newtonometr*)
- P Siła przyłożona na końcu dźwigni (*Newton*)
- r_d Promień bębna (*Metr*)
- r_e Efektywny promień bębna (*Metr*)
- R_n Siła normalna naciskająca klocek hamulcowy na koło (*Newton*)
- r_w Promień koła (*Metr*)
- T_1 Napięcie w ciasnej części zespołu (*Newton*)
- T_2 Napięcie w luźnej stronie zespołu (*Newton*)
- x Odległość między punktem podparcia a osią koła (*Metr*)
- μ_b Współczynnik tarcia hamulca



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Pomiar: Długość** in Metr (m)
Długość Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Zmuszać** in Newton (N)
Zmuszać Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Moment obrotowy** in Newtonometr (N*m)
Moment obrotowy Konwersja jednostek 



Sprawdź inne listy formuł

- **Moment hamowania Formuły** 
- **Dynamometr Formuły** 
- **Siła Formuły** 
- **Opóźnienie Pojazdu Formuły** 
- **Całkowita normalna reakcja Formuły** 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/18/2024 | 9:42:59 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

