



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Remkoppel Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**


DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 12 Remkoppel Formules


Remkoppel

1) Remkoppel op trommel voor eenvoudige bandrem, rekening houdend met de banddikte 

$$fx \quad M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_e$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 33N \cdot m = (720N - 500N) \cdot 0.15m$$

2) Remkoppel op trommel voor eenvoudige bandrem, waarbij de dikte van de band wordt verwaarloosd 

$$fx \quad M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_d$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 35.2N \cdot m = (720N - 500N) \cdot 0.16m$$

3) Remkoppel van remschoen als de actielijn van de tangentiële kracht met de klok mee boven het draaipunt passeert 

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x - \mu_b \cdot a_s}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 3.084079N \cdot m = \frac{0.35 \cdot 1.89m \cdot 16N \cdot 1.1m}{5m - 0.35 \cdot 3.5m}$$



4) Remkoppel van remschoen als de actielijn van de tangentiële kracht onder het draaipunt antiklok passeert

$$\text{fx } M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x - \mu_b \cdot a_s}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 3.084079\text{N}^*\text{m} = \frac{0.35 \cdot 1.89\text{m} \cdot 16\text{N} \cdot 1.1\text{m}}{5\text{m} - 0.35 \cdot 3.5\text{m}}$$

5) Remkoppel van remschoen als de actielijn van de tangentiële kracht onder het draaipunt met de klok mee passeert

$$\text{fx } M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x + \mu_b \cdot a_s}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1.870265\text{N}^*\text{m} = \frac{0.35 \cdot 1.89\text{m} \cdot 16\text{N} \cdot 1.1\text{m}}{5\text{m} + 0.35 \cdot 3.5\text{m}}$$

6) Remkoppel voor band- en blokkrem, rekening houdend met de dikte van de band

$$\text{fx } M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_e$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 33\text{N}^*\text{m} = (720\text{N} - 500\text{N}) \cdot 0.15\text{m}$$

7) Remkoppel voor band- en blokkrem, waarbij de dikte van de band wordt verwaarloosd

$$\text{fx } M_t = (T_1 - T_2) \cdot r_d$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 35.2\text{N}^*\text{m} = (720\text{N} - 500\text{N}) \cdot 0.16\text{m}$$



8) Remkoppel voor dubbelblok- of schoenrem

$$fx \quad M_t = (F_{t1} + F_{t2}) \cdot r_w$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 37.8N \cdot m = (8N + 12N) \cdot 1.89m$$

9) Remkoppel voor remschoen als de actielijn van de tangentiële kracht boven het draaipunt antiklok passeert

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot r_w \cdot P \cdot l}{x + \mu_b \cdot a_s}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1.870265N \cdot m = \frac{0.35 \cdot 1.89m \cdot 16N \cdot 1.1m}{5m + 0.35 \cdot 3.5m}$$

10) Remkoppel voor schoenrem

$$fx \quad M_t = F_t \cdot r_w$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 28.35N \cdot m = 15N \cdot 1.89m$$

11) Remkoppel voor schoenrem gegeven kracht toegepast op het einde van de hendel

$$fx \quad M_t = \frac{\mu_b \cdot P \cdot l \cdot r_w}{x}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 2.32848N \cdot m = \frac{0.35 \cdot 16N \cdot 1.1m \cdot 1.89m}{5m}$$



12) Remkoppel voor zwenkblok- of schoenrem

fx $M_t = \mu' \cdot R_n \cdot r_w$

Rekenmachine openen 

ex $4.536\text{N} \cdot \text{m} = 0.4 \cdot 6\text{N} \cdot 1.89\text{m}$






Variabelen gebruikt

- μ Equivalente wrijvingscoëfficiënt
- a_s Verschuiving in de werklijn van de tangentiële kracht (*Meter*)
- F_t Tangentiële remkracht (*Newton*)
- F_{t1} Remkrachten op het blok 1 (*Newton*)
- F_{t2} Remkrachten op The Block 2 (*Newton*)
- l Afstand tussen draaipunt en uiteinde van hefboom (*Meter*)
- M_t Rem- of bevestigingskoppel op vast onderdeel (*Newtonmeter*)
- P Kracht toegepast op het einde van de hendel (*Newton*)
- r_d Straal van de trommel (*Meter*)
- r_e Effectieve straal van de trommel (*Meter*)
- R_n Normale kracht die het remblok op het wiel drukt (*Newton*)
- r_w Radius van het wiel (*Meter*)
- T_1 Spanning in de strakke kant van de band (*Newton*)
- T_2 Spanning in de slappe kant van de band (*Newton*)
- x Afstand tussen draaipunt en as van wiel (*Meter*)
- μ_b Wrijvingscoëfficiënt voor remmen



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Meting: Lengte** in Meter (m)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting: Kracht** in Newton (N)
Kracht Eenheidsconversie 
- **Meting: Koppel** in Newtonmeter (N*m)
Koppel Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- [Remkoppel Formules](#) 
- [Dynamometer Formules](#) 
- [Dwingen Formules](#) 
- [Vertraging van het voertuig Formules](#) 
- [Totale normale reactie Formules](#) 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/18/2024 | 9:42:59 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

