

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Cinétique du mouvement Formules

[calculatrices !](#)[Exemples!](#)[conversions !](#)

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



Liste de 25 Cinétique du mouvement Formules

Cinétique du mouvement ↗

Cinétique ↗

1) Accélération angulaire de l'arbre B compte tenu du rapport d'engrenage et accélération angulaire de l'arbre A ↗

fx $\alpha_B = G \cdot \alpha_A$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $75 = 3 \cdot 25$

2) Coefficient de restitution ↗

fx $e = \frac{v_1 - v_2}{u_2 - u_1}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $0.833333 = \frac{12\text{m/s} - 8\text{m/s}}{10\text{m/s} - 5.2\text{m/s}}$

3) Efficacité de la machine ↗

fx $\eta = \frac{P_{\text{out}}}{P_{\text{in}}}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $0.82 = \frac{37.72\text{W}}{46\text{W}}$



4) Efficacité globale de l'arbre A à X ↗

fx $\eta_x = \eta^m$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $0.034264 = (0.82)^{17}$

5) Énergie cinétique du système après collision inélastique ↗

fx $E_k = \frac{(m_1 + m_2) \cdot v^2}{2}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $958.081J = \frac{(30\text{kg} + 13.2\text{kg}) \cdot (6.66\text{m/s})^2}{2}$

6) Énergie cinétique totale du système à engrenages ↗

fx $KE = \frac{\text{MOI} \cdot \alpha_A^2}{2}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $129100.6J = \frac{413.122\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot (25)^2}{2}$

7) Force centripète ou force centrifuge pour une vitesse angulaire et un rayon de courbure donnés ↗

fx $F_c = \text{Mass}_{\text{flight path}} \cdot \omega^2 \cdot R_c$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $66702.72N = 35.45\text{kg} \cdot (11.2\text{rad/s})^2 \cdot 15\text{m}$



8) Force impulsive ↗

fx $F_{\text{impulsive}} = \frac{\text{Mass}_{\text{flight path}} \cdot (v_f - u)}{t}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $36.159\text{N} = \frac{35.45\text{kg} \cdot (40.1\text{m/s} - 35\text{m/s})}{5\text{s}}$

9) Impulsion ↗

fx $i = F \cdot t$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $12.5\text{kg}\cdot\text{m/s} = 2.5\text{N} \cdot 5\text{s}$

10) Moment d'inertie de masse équivalent du système d'engrenage avec arbre A et arbre B ↗

fx $\text{MOI} = I_A + \frac{G^2 \cdot I_B}{\eta}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $413.122\text{kg}\cdot\text{m}^2 = 18\text{kg}\cdot\text{m}^2 + \frac{(3)^2 \cdot 36\text{kg}\cdot\text{m}^2}{0.82}$

11) Perte de pouvoir ↗

fx $P_{\text{loss}} = P_{\text{in}} - P_{\text{out}}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $8.28\text{W} = 46\text{W} - 37.72\text{W}$



12) Perte d'énergie cinétique lors d'un impact élastique imparfait

fx $E_{L \text{ elastic}} = E_{L \text{ inelastic}} \cdot (1 - e^2)$

[Ouvrir la calculatrice](#)

ex $32.85216J = 105.6J \cdot (1 - (0.83)^2)$

13) Perte d'énergie cinétique lors d'une collision parfaitement inélastique

fx $E_{L \text{ inelastic}} = \frac{m_1 \cdot m_2 \cdot (u_1 - u_2)^2}{2 \cdot (m_1 + m_2)}$

[Ouvrir la calculatrice](#)

ex $105.6J = \frac{30\text{kg} \cdot 13.2\text{kg} \cdot (5.2\text{m/s} - 10\text{m/s})^2}{2 \cdot (30\text{kg} + 13.2\text{kg})}$

14) Rapport d'engrenage lorsque deux arbres A et B sont engrenés ensemble

fx $G = \frac{N_B}{N_A}$

[Ouvrir la calculatrice](#)

ex $3 = \frac{321}{107}$

15) Vitesse angulaire donnée Vitesse en RPM

fx $\omega = \frac{2 \cdot \pi \cdot N_A}{60}$

[Ouvrir la calculatrice](#)

ex $11.20501\text{rad/s} = \frac{2 \cdot \pi \cdot 107}{60}$



16) Vitesse de la poulie de guidage ↗

fx $N_P = N_D \cdot \frac{d}{d_1}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $50.34826\text{rev/min} = 44\text{rev/min} \cdot \frac{23\text{m}}{20.1\text{m}}$

17) Vitesse finale des corps A et B après collision inélastique ↗

fx $v = \frac{m_1 \cdot u_1 + m_2 \cdot u_2}{m_1 + m_2}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $6.666667\text{m/s} = \frac{30\text{kg} \cdot 5.2\text{m/s} + 13.2\text{kg} \cdot 10\text{m/s}}{30\text{kg} + 13.2\text{kg}}$

Couple sur l'arbre ↗**18) Couple impulsif ↗**

fx $T_{\text{impulsive}} = \frac{I \cdot (\omega_1 - \omega)}{t}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $8.865\text{N}\cdot\text{m} = \frac{1.125\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot (50.6\text{rad/s} - 11.2\text{rad/s})}{5\text{s}}$



19) Couple requis sur l'arbre A pour accélérer l'arbre B si MI de B, le rapport de démultiplication et l'accélération angulaire de l'arbre A sont donnés ↗

fx $T_{AB} = G^2 \cdot I_B \cdot \alpha_A$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $8100\text{N}\cdot\text{m} = (3)^2 \cdot 36\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot 25$

20) Couple requis sur l'arbre A pour s'accélérer compte tenu de l'IM de A et de l'accélération angulaire de l'arbre A ↗

fx $T_A = I_A \cdot \alpha_A$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $450\text{N}\cdot\text{m} = 18\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot 25$

21) Couple sur l'arbre A pour accélérer l'arbre B compte tenu de l'efficacité de l'engrenage ↗

fx $T_{AB} = \frac{G \cdot I_B \cdot \alpha_A}{\eta}$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $3292.683\text{N}\cdot\text{m} = \frac{3 \cdot 36\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot 25}{0.82}$

22) Couple sur l'arbre B pour accélérer lui-même compte tenu du rapport de démultiplication ↗

fx $T_B = G \cdot I_B \cdot \alpha_A$

Ouvrir la calculatrice ↗

ex $2700\text{N}\cdot\text{m} = 3 \cdot 36\text{kg}\cdot\text{m}^2 \cdot 25$



23) Couple sur l'arbre B pour s'accélérer compte tenu de l'IM et de l'accélération angulaire ↗

fx $T_B = I_B \cdot \alpha_B$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $2700N \cdot m = 36kg \cdot m^2 \cdot 75$

24) Couple total appliqué à l'arbre A pour accélérer le système à engrenages ↗

fx $T = (I_A + G^2 \cdot I_B) \cdot \alpha_A$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $8550N \cdot m = (18kg \cdot m^2 + (3)^2 \cdot 36kg \cdot m^2) \cdot 25$

25) Couple total appliqué pour accélérer le système à engrenages compte tenu de T_A et T_{AB} ↗

fx $T = T_A + T_{AB}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

ex $8550N \cdot m = 450N \cdot m + 8100N \cdot m$



Variables utilisées

- **d** Diamètre de la poulie du tambour (*Mètre*)
- **d₁** Diamètre de la poulie de guidage (*Mètre*)
- **e** Coefficient de restitution
- **E_k** Energie cinétique d'un système après une collision inélastique (*Joule*)
- **E_{L elastic}** Perte d'énergie cinétique lors d'une collision élastique (*Joule*)
- **E_{L inelastic}** Perte d'énergie cinétique lors d'une collision parfaitement inélastique (*Joule*)
- **F** Forcer (*Newton*)
- **F_{impulsive}** Force impulsive (*Newton*)
- **F_c** Force centripète (*Newton*)
- **G** Rapport de démultiplication
- **i** Impulsion (*Kilogramme mètre par seconde*)
- **I** Moment d'inertie (*Kilogramme Mètre Carré*)
- **I_A** Moment d'inertie de la masse attachée à l'arbre A (*Kilogramme Mètre Carré*)
- **I_B** Moment d'inertie de la masse attachée à l'arbre B (*Kilogramme Mètre Carré*)
- **KE** Énergie cinétique (*Joule*)
- **m** Nombre total de paires d'engrenages
- **m₁** Masse du corps A (*Kilogramme*)
- **m₂** Masse du corps B (*Kilogramme*)
- **Mass_{flight path}** Masse (*Kilogramme*)



- **MOI** Masse équivalente du système à engrenages (*Kilogramme Mètre Carré*)
- **N_A** Vitesse de l'arbre A en tr/min
- **N_B** Vitesse de l'arbre B en tr/min
- **N_D** Vitesse de la poulie du tambour (*Révolutions par minute*)
- **N_P** Vitesse de la poulie de guidage (*Révolutions par minute*)
- **P_{in}** Puissance d'entrée (*Watt*)
- **P_{loss}** Perte de puissance (*Watt*)
- **P_{out}** Puissance de sortie (*Watt*)
- **R_C** Rayon de courbure (*Mètre*)
- **t** Temps nécessaire pour voyager (*Deuxième*)
- **T** Couple total (*Newton-mètre*)
- **T_A** Couple requis sur l'arbre A pour s'accélérer (*Newton-mètre*)
- **T_{AB}** Couple appliqué sur l'arbre A pour accélérer l'arbre B (*Newton-mètre*)
- **T_B** Couple requis sur l'arbre B pour s'accélérer (*Newton-mètre*)
- **T_{impulsive}** Couple impulsif (*Newton-mètre*)
- **u** Vitesse initiale (*Mètre par seconde*)
- **u₁** Vitesse initiale du corps A avant la collision (*Mètre par seconde*)
- **u₂** Vitesse initiale du corps B avant la collision (*Mètre par seconde*)
- **v** Vitesse finale de A et B après une collision inélastique (*Mètre par seconde*)
- **v₁** Vitesse finale du corps A après collision élastique (*Mètre par seconde*)
- **v₂** Vitesse finale du corps B après collision élastique (*Mètre par seconde*)
- **v_f** Vitesse finale (*Mètre par seconde*)



- α_A Accélération angulaire de l'arbre A
- α_B Accélération angulaire de l'arbre B
- η Efficacité des engrenages
- η_x Efficacité globale de l'arbre A à l'arbre X
- ω Vitesse angulaire (*Radian par seconde*)
- ω_1 Vitesse angulaire finale (*Radian par seconde*)



Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288
Constante d'Archimède
- **La mesure:** Longueur in Mètre (m)
Longueur Conversion d'unité 
- **La mesure:** Lester in Kilogramme (kg)
Lester Conversion d'unité 
- **La mesure:** Temps in Deuxième (s)
Temps Conversion d'unité 
- **La mesure:** La rapidité in Mètre par seconde (m/s)
La rapidité Conversion d'unité 
- **La mesure:** Énergie in Joule (J)
Énergie Conversion d'unité 
- **La mesure:** Du pouvoir in Watt (W)
Du pouvoir Conversion d'unité 
- **La mesure:** Force in Newton (N)
Force Conversion d'unité 
- **La mesure:** Fréquence in Révolutions par minute (rev/min)
Fréquence Conversion d'unité 
- **La mesure:** Vitesse angulaire in Radian par seconde (rad/s)
Vitesse angulaire Conversion d'unité 
- **La mesure:** Couple in Newton-mètre (N*m)
Couple Conversion d'unité 
- **La mesure:** Moment d'inertie in Kilogramme Mètre Carré (kg·m²)
Moment d'inertie Conversion d'unité 
- **La mesure:** Élan in Kilogramme mètre par seconde (kg*m/s)
Élan Conversion d'unité 



Vérifier d'autres listes de formules

- Dispositifs de friction
[Formules](#) ↗
- Trains d'engrenages [Formules](#) ↗
- Cinématique du mouvement
[Formules](#) ↗
- Cinétique du mouvement
[Formules](#) ↗
- Mouvement rotatif [Formules](#) ↗
- Mouvement harmonique simple
[Formules](#) ↗
- Vannes de moteur à vapeur et pignons inverseurs [Formules](#) ↗
- Diagrammes des moments de braquage et volant [Formules](#) ↗

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/7/2024 | 7:00:33 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

