



[calculatoratoz.com](https://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](https://unitsconverters.com)

# Koppel uitgeoefend op een wiel met radiaal gebogen schoepen Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](https://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](https://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000\_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**



DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



# Lijst van 50 Koppel uitgeoefend op een wiel met radiaal gebogen schoepen Formules

## Koppel uitgeoefend op een wiel met radiaal gebogen schoepen ↗

### 1) Angular Momentum bij Outlet ↗

$$fx \quad L = \left( \frac{W_f \cdot v}{G} \right) \cdot r$$

Rekenmachine openen ↗

$$ex \quad 35.93052 \text{kg} \cdot \text{m}^2/\text{s} = \left( \frac{12.36 \text{N} \cdot 9.69 \text{m/s}}{10} \right) \cdot 3 \text{m}$$

### 2) Beginsnelheid voor uitgevoerd werk als de straaljager in beweging van het wiel vertrekt ↗

$$fx \quad u = \frac{\left( \frac{P_{dc} \cdot G}{W_f} \right) + (v \cdot v_f)}{v_f}$$

Rekenmachine openen ↗

$$ex \quad 54.37042 \text{m/s} = \frac{\left( \frac{2209 \text{W} \cdot 10}{12.36 \text{N}} \right) + (9.69 \text{m/s} \cdot 40 \text{m/s})}{40 \text{m/s}}$$



### 3) De initiële snelheid wanneer het werk wordt uitgevoerd met een schoepenhoek is 90 en de snelheid is nul

$$fx \quad u = \frac{w \cdot G}{w_f \cdot v_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 78.8835\text{m/s} = \frac{3.9\text{KJ} \cdot 10}{12.36\text{N} \cdot 40\text{m/s}}$$

### 4) Efficiëntie van systeem

$$fx \quad \eta = \left( 1 - \left( \frac{v}{v_f} \right)^2 \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.941315 = \left( 1 - \left( \frac{9.69\text{m/s}}{40\text{m/s}} \right)^2 \right)$$

### 5) Hoekig momentum bij inlaat

$$fx \quad L = \left( \frac{w_f \cdot v_f}{G} \right) \cdot r$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 148.32\text{kg} \cdot \text{m}^2/\text{s} = \left( \frac{12.36\text{N} \cdot 40\text{m/s}}{10} \right) \cdot 3\text{m}$$




6) Hoeksnelheid voor werk gedaan op wiel per seconde 

$$fx \quad \omega = \frac{w \cdot G}{w_f \cdot (v_f \cdot r + v \cdot r_O)}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 13.35424 \text{ rad/s} = \frac{3.9 \text{ KJ} \cdot 10}{12.36 \text{ N} \cdot (40 \text{ m/s} \cdot 3 \text{ m} + 9.69 \text{ m/s} \cdot 12 \text{ m})}$$

7) Initiële snelheid gegeven vermogen geleverd aan wiel 

$$fx \quad u = \left( \left( \frac{P_{dc} \cdot G}{w_f \cdot v_f} \right) - (v) \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 34.99042 \text{ m/s} = \left( \left( \frac{2209 \text{ W} \cdot 10}{12.36 \text{ N} \cdot 40 \text{ m/s}} \right) - (9.69 \text{ m/s}) \right)$$

8) Koppel uitgeoefend door vloeistof 

$$fx \quad \tau = \left( \frac{w_f}{G} \right) \cdot (v_f \cdot r + v \cdot r_O)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 292.0421 \text{ N} \cdot \text{m} = \left( \frac{12.36 \text{ N}}{10} \right) \cdot (40 \text{ m/s} \cdot 3 \text{ m} + 9.69 \text{ m/s} \cdot 12 \text{ m})$$


9) Massa van de vloeistof die de schoep per seconde raakt 

$$fx \quad m_f = \frac{w_f}{G}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1.236 \text{ kg} = \frac{12.36 \text{ N}}{10}$$



10) Snelheid gegeven Angular Momentum bij Inlet 

$$fx \quad v_f = \frac{L \cdot G}{W_f \cdot r}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 67.42179\text{m/s} = \frac{250\text{kg} \cdot \text{m}^2/\text{s} \cdot 10}{12.36\text{N} \cdot 3\text{m}}$$

11) Snelheid gegeven Angular Momentum bij Outlet 

$$fx \quad v = \frac{T_m \cdot G}{W_f \cdot r}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 10.38296\text{m/s} = \frac{38.5\text{kg} \cdot \text{m}/\text{s} \cdot 10}{12.36\text{N} \cdot 3\text{m}}$$

12) Snelheid gegeven efficiëntie van systeem 

$$fx \quad v_f = \frac{v}{\sqrt{1 - \eta}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 21.6675\text{m/s} = \frac{9.69\text{m/s}}{\sqrt{1 - 0.80}}$$

13) Snelheid op punt gegeven efficiëntie van systeem 

$$fx \quad v = \sqrt{1 - \eta} \cdot v_f$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 17.88854\text{m/s} = \sqrt{1 - 0.80} \cdot 40\text{m/s}$$



## 14) Snelheid van wiel gegeven tangentiële snelheid bij inlaatpunt van vaan



$$fx \quad \Omega = \frac{v_{\text{tangential}} \cdot 60}{2 \cdot \pi \cdot r}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 3.183099 \text{ rev/s} = \frac{60 \text{ m/s} \cdot 60}{2 \cdot \pi \cdot 3 \text{ m}}$$

## 15) Snelheid van wiel gegeven tangentiële snelheid bij uitlaattip van schoep

$$fx \quad \Omega = \frac{v_{\text{tangential}} \cdot 60}{2 \cdot \pi \cdot r_O}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 0.795775 \text{ rev/s} = \frac{60 \text{ m/s} \cdot 60}{2 \cdot \pi \cdot 12 \text{ m}}$$


## 16) Snelheid voor werk gedaan als er geen energieverlies is

$$fx \quad v_f = \sqrt{\left( \frac{w \cdot 2 \cdot G}{w_f} \right) + v^2}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 80.02859 \text{ m/s} = \sqrt{\left( \frac{3.9 \text{ KJ} \cdot 2 \cdot 10}{12.36 \text{ N}} \right) + (9.69 \text{ m/s})^2}$$



17) Straal bij inlaat met bekend koppel door vloeistof 

$$fx \quad r = \frac{\left(\frac{\tau \cdot G}{w_f}\right) + (v \cdot r_O)}{v_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 8.813149m = \frac{\left(\frac{292N \cdot m \cdot 10}{12.36N}\right) + (9.69m/s \cdot 12m)}{40m/s}$$

18) Straal bij inlaat voor uitgevoerd werk aan wiel per seconde 

$$fx \quad r = \frac{\left(\frac{w \cdot G}{w_f \cdot \omega}\right) - (v \cdot r_O)}{v_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 3.160961m = \frac{\left(\frac{3.9KJ \cdot 10}{12.36N \cdot 13rad/s}\right) - (9.69m/s \cdot 12m)}{40m/s}$$

19) Straal bij uitlaat voor koppel uitgeoefend door vloeistof 


$$fx \quad r_O = \frac{\left(\frac{\tau \cdot G}{w_f}\right) - (v_f \cdot r)}{v}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 11.99649m = \frac{\left(\frac{292N \cdot m \cdot 10}{12.36N}\right) - (40m/s \cdot 3m)}{9.69m/s}$$





20) Straal bij uitlaat voor uitgevoerd werk op wiel per seconde 

$$fx \quad r_O = \frac{\left( \frac{w \cdot G}{w_f \cdot \omega} \right) - (v_f \cdot r)}{v}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 12.66444m = \frac{\left( \frac{3.9KJ \cdot 10}{12.36N \cdot 13rad/s} \right) - (40m/s \cdot 3m)}{9.69m/s}$$

21) Vermogen geleverd aan wiel 

$$fx \quad P_{dc} = \left( \frac{W_f}{G} \right) \cdot (v_f \cdot u + v \cdot v_f)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 2209.474W = \left( \frac{12.36N}{10} \right) \cdot (40m/s \cdot 35m/s + 9.69m/s \cdot 40m/s)$$

Radius van het wiel 22) Radius van wiel gegeven Angular Momentum bij Inlet 

$$fx \quad r = \frac{L}{\frac{w_f \cdot v_f}{G}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 5.056634m = \frac{250kg \cdot m^2/s}{\frac{12.36N \cdot 40m/s}{10}}$$



### 23) Radius van wiel voor tangentiële snelheid bij inlaatpunt van vaan

$$\text{fx } r = \frac{v}{\frac{2 \cdot \pi \cdot \Omega}{60}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 7.012873\text{m} = \frac{9.69\text{m/s}}{\frac{2 \cdot \pi \cdot 2.1\text{rev/s}}{60}}$$

### 24) Straal van wiel voor tangentiële snelheid bij uitlaattip van schoep

$$\text{fx } r = \frac{v_{\text{tangential}}}{\frac{2 \cdot \pi \cdot \Omega}{60}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 4.547284\text{m} = \frac{60\text{m/s}}{\frac{2 \cdot \pi \cdot 2.1\text{rev/s}}{60}}$$

## Tangentiële impuls en tangentiële snelheid

### 25) Snelheid gegeven Tangential Momentum of Fluid Striking Vanes bij Outlet

$$\text{fx } u = \frac{T_m \cdot G}{W_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 31.14887\text{m/s} = \frac{38.5\text{kg} \cdot \text{m/s} \cdot 10}{12.36\text{N}}$$



## 26) Snelheid gegeven Tangentieel Momentum van Vloeistof Slagschoepen bij Inlaat

$$fx \quad u = \frac{T_m \cdot G}{W_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 31.14887\text{m/s} = \frac{38.5\text{kg}\cdot\text{m/s} \cdot 10}{12.36\text{N}}$$

## 27) Tangentieel momentum van vloeistofinslaande schoepen bij inlaat

$$fx \quad T_m = \frac{W_f \cdot v_f}{G}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 49.44\text{kg}\cdot\text{m/s} = \frac{12.36\text{N} \cdot 40\text{m/s}}{10}$$

## 28) Tangentieel momentum van vloeistofschoepen bij uitlaat

$$fx \quad T_m = \frac{W_f \cdot v}{G}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 11.97684\text{kg}\cdot\text{m/s} = \frac{12.36\text{N} \cdot 9.69\text{m/s}}{10}$$

## 29) Tangentiële snelheid bij inlaatpunt van Vane

$$fx \quad v_{\text{tangential}} = \left( \frac{2 \cdot \pi \cdot \Omega}{60} \right) \cdot r$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 39.58407\text{m/s} = \left( \frac{2 \cdot \pi \cdot 2.1\text{rev/s}}{60} \right) \cdot 3\text{m}$$




### 30) Tangentiële snelheid bij Outlet Tip of Vane

$$fx \quad v_{\text{tangential}} = \left( \frac{2 \cdot \pi \cdot \Omega}{60} \right) \cdot r$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 39.58407\text{m/s} = \left( \frac{2 \cdot \pi \cdot 2.1\text{rev/s}}{60} \right) \cdot 3\text{m}$$

### Snelheid bij Inlet

31) De snelheid bij de inlaat wanneer het werk bij de schoepenhoek is uitgevoerd, is 90 en de snelheid is nul 

$$fx \quad v_f = \frac{w \cdot G}{w_f \cdot u}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 90.15257\text{m/s} = \frac{3.9\text{KJ} \cdot 10}{12.36\text{N} \cdot 35\text{m/s}}$$

### 32) Snelheid bij inlaat gegeven koppel door vloeistof

$$fx \quad v_f = \frac{\left( \frac{\tau \cdot G}{w_f} \right) + (v \cdot r)}{r_O}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 22.10966\text{m/s} = \frac{\left( \frac{292\text{N} \cdot \text{m} \cdot 10}{12.36\text{N}} \right) + (9.69\text{m/s} \cdot 3\text{m})}{12\text{m}}$$



33) Snelheid bij inlaat gegeven werk aan wiel 

$$\text{fx } v_f = \frac{\left( \frac{w \cdot G}{w_f \cdot \omega} \right) - v \cdot r_O}{r}$$

Rekenmachine openen 


$$\text{ex } 42.14615\text{m/s} = \frac{\left( \frac{3.9\text{kJ} \cdot 10}{12.36\text{N} \cdot 13\text{rad/s}} \right) - 9.69\text{m/s} \cdot 12\text{m}}{3\text{m}}$$

Snelheid bij Outlet 34) Snelheid bij uitlaat gegeven koppel door vloeistof 

$$\text{fx } v = \frac{\left( \frac{r \cdot G}{w_f} \right) - (v_f \cdot r)}{r_O}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 9.687163\text{m/s} = \frac{\left( \frac{292\text{N} \cdot \text{m} \cdot 10}{12.36\text{N}} \right) - (40\text{m/s} \cdot 3\text{m})}{12\text{m}}$$

35) Snelheid bij uitlaat gegeven vermogen geleverd aan wiel 

$$\text{fx } v = \frac{\left( \frac{P_{dc} \cdot G}{w_f} \right) - (v_f \cdot u)}{v_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 9.680421\text{m/s} = \frac{\left( \frac{2209\text{W} \cdot 10}{12.36\text{N}} \right) - (40\text{m/s} \cdot 35\text{m/s})}{40\text{m/s}}$$



### 36) Snelheid bij uitlaat gegeven werk aan wiel

fx

$$v = \frac{\left( \frac{w \cdot G}{w_f \cdot \omega} \right) - (v_f \cdot r)}{r_O}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(950a62bbddad88d64435fd35607dfc42\_img.jpg\)](#)

ex

$$10.22654 \text{ m/s} = \frac{\left( \frac{3.9 \text{ KJ} \cdot 10}{12.36 \text{ N} \cdot 13 \text{ rad/s}} \right) - (40 \text{ m/s} \cdot 3 \text{ m})}{12 \text{ m}}$$

### 37) Snelheid bij uitlaat gegeven Werk gedaan als Jet in beweging van wiel vertrekt

fx

$$v = \frac{\left( \frac{w \cdot G}{w_f} \right) - (v_f \cdot u)}{v_f}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(35dc653d59570f8f891c312eeece91a2\_img.jpg\)](#)

ex

$$43.8835 \text{ m/s} = \frac{\left( \frac{3.9 \text{ KJ} \cdot 10}{12.36 \text{ N}} \right) - (40 \text{ m/s} \cdot 35 \text{ m/s})}{40 \text{ m/s}}$$

## Gewicht van de vloeistof

### 38) Gewicht van de toegediende vloeistof Massa van de vloeistof die de schoep per seconde raakt

fx

$$w_f = m_f \cdot G$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(097cdd6c9c875b64d9b8c9a2409491c4\_img.jpg\)](#)

ex

$$9 \text{ N} = 0.9 \text{ kg} \cdot 10$$




39) Gewicht van de vloeistof die aan het wiel wordt geleverd 

$$fx \quad w_f = \frac{P_{dc} \cdot G}{v_f \cdot u + v \cdot v_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 12.35735N = \frac{2209W \cdot 10}{40m/s \cdot 35m/s + 9.69m/s \cdot 40m/s}$$

40) Gewicht van vloeistof gegeven Angular Momentum bij inlaat 

$$fx \quad w_f = \frac{L \cdot G}{v_f \cdot r}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 20.83333N = \frac{250kg \cdot m^2/s \cdot 10}{40m/s \cdot 3m}$$

41) Gewicht van vloeistof gegeven impulsmoment bij uitlaat 

$$fx \quad w_f = \frac{T_m \cdot G}{v \cdot r_O}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 91.97884N = \frac{38.5kg \cdot m/s \cdot 10}{9.69m/s \cdot 12m}$$



## 42) Gewicht van vloeistof gegeven tangentieel momentum van vloeistof die schoepen bij inlaat raken

$$\text{fx } w_f = \frac{T_m \cdot G}{v_f}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 9.625\text{N} = \frac{38.5\text{kg}\cdot\text{m}/\text{s} \cdot 10}{40\text{m}/\text{s}}$$

## 43) Gewicht van vloeistof gegeven Werk gedaan als jet in beweging van wiel vertrekt

$$\text{fx } w_f = \frac{w \cdot G}{v_f \cdot u - v \cdot v_f}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 38.52232\text{N} = \frac{3.9\text{KJ} \cdot 10}{40\text{m}/\text{s} \cdot 35\text{m}/\text{s} - 9.69\text{m}/\text{s} \cdot 40\text{m}/\text{s}}$$

## 44) Gewicht van vloeistof voor arbeid Gedaan als er geen energieverlies is

$$\text{fx } w_f = \frac{w \cdot 2 \cdot G}{v_f^2 - v^2}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 51.78926\text{N} = \frac{3.9\text{KJ} \cdot 2 \cdot 10}{(40\text{m}/\text{s})^2 - (9.69\text{m}/\text{s})^2}$$





45) Gewicht van vloeistof voor werk gedaan op wiel per seconde 

$$fx \quad w_f = \frac{w \cdot G}{(v_f \cdot r + v \cdot r_O) \cdot \omega}$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 12.6968N = \frac{3.9KJ \cdot 10}{(40m/s \cdot 3m + 9.69m/s \cdot 12m) \cdot 13rad/s}$$

46) Het gewicht van de vloeistof wanneer het werk met een schoepenhoek wordt uitgevoerd is 90 en de snelheid is nul 

$$fx \quad w_f = \frac{w \cdot G}{v_f \cdot u}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 27.85714N = \frac{3.9KJ \cdot 10}{40m/s \cdot 35m/s}$$

Werk gedaan 47) Werk gedaan als er geen energieverlies is 

$$fx \quad w = \left( \frac{w_f}{2} \cdot G \right) \cdot (v_f^2 - v^2)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.093077KJ = \left( \frac{12.36N}{2} \cdot 10 \right) \cdot \left( (40m/s)^2 - (9.69m/s)^2 \right)$$




48) Werk gedaan als Jet vertrekt in de richting van Motion of Wheel 

$$fx \quad w = \left( \frac{W_f}{G} \right) \cdot (v_f \cdot u - v \cdot v_f)$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 1.251326KJ = \left( \frac{12.36N}{10} \right) \cdot (40m/s \cdot 35m/s - 9.69m/s \cdot 40m/s)$$

49) Werk gedaan op wiel per seconde 

$$fx \quad w = \left( \frac{W_f}{G} \right) \cdot (v_f \cdot r + v \cdot r_O) \cdot \omega$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 3.796547KJ = \left( \frac{12.36N}{10} \right) \cdot (40m/s \cdot 3m + 9.69m/s \cdot 12m) \cdot 13rad/s$$

50) Werk gedaan voor radiale ontlading bij schoepenhoek is 90 en snelheid is nul 

$$fx \quad w = \left( \frac{W_f}{G} \right) \cdot (v_f \cdot u)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1.7304KJ = \left( \frac{12.36N}{10} \right) \cdot (40m/s \cdot 35m/s)$$



## Variabelen gebruikt

- **G** Soortelijk gewicht van vloeistof
- **L** Hoekig Momentum (*Kilogram vierkante meter per seconde*)
- **m<sub>f</sub>** Vloeibare massa (*Kilogram*)
- **P<sub>dc</sub>** Stroom geleverd (*Watt*)
- **r** Straal van wiel (*Meter*)
- **r<sub>O</sub>** Straal van Uitlaat (*Meter*)
- **T<sub>m</sub>** Tangentieel momentum (*Kilogrammeter per seconde*)
- **u** Beginsnelheid (*Meter per seconde*)
- **v** Snelheid van Jet (*Meter per seconde*)
- **v<sub>f</sub>** Eindsnelheid (*Meter per seconde*)
- **v<sub>tangential</sub>** Tangentiële snelheid (*Meter per seconde*)
- **w** Werk gedaan (*Kilojoule*)
- **w<sub>f</sub>** Gewicht van vloeistof (*Newton*)
- **η** Efficiëntie van Jet
- **T** Koppel uitgeoefend op het wiel (*Newtonmeter*)
- **ω** Hoekige snelheid (*Radiaal per seconde*)
- **Ω** Hoekige snelheid (*Revolutie per seconde*)




## Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Constance:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Functie:** **sqrt**, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Meting:** **Lengte** in Meter (m)  
*Lengte Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Gewicht** in Kilogram (kg)  
*Gewicht Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Snelheid** in Meter per seconde (m/s)  
*Snelheid Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Energie** in Kilojoule (KJ)  
*Energie Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Stroom** in Watt (W)  
*Stroom Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Kracht** in Newton (N)  
*Kracht Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Hoeksnelheid** in Radiaal per seconde (rad/s), Revolutie per seconde (rev/s)  
*Hoeksnelheid Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Koppel** in Newtonmeter (N\*m)  
*Koppel Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Hoekmomentum** in Kilogram vierkante meter per seconde (kg\*m<sup>2</sup>/s)  
*Hoekmomentum Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Momentum** in Kilogrammeter per seconde (kg\*m/s)  
*Momentum Eenheidsconversie* 



## Controleer andere formulelijsten

- **Koppel uitgeoefend op een wiel met radiaal gebogen schoepen** **Formules** 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

## PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

2/1/2024 | 3:07:53 PM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

