



[calculatoratoz.com](https://www.calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](https://www.unitsconverters.com)

Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro [calculatoratoz.com](https://www.calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](https://www.unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**



Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 26 Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista Formule

Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista

Decollo interrotto

1) Distanza della fermata data la distanza dal marciapiede a piena forza

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

2) Distanza della fermata data la lunghezza del campo

$$fx \quad SW = FL - FS$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

3) Distanza della pavimentazione a piena forza per il decollo interrotto

$$fx \quad FS = DAS - SW$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 2000m = 2500m - 500m$$



4) Distanza della pavimentazione a piena resistenza data la lunghezza del campo

$$fx \quad FS = FL - SW$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2100m = 2600m - 500m$$

5) Distanza per accelerare e fermare data la distanza dal marciapiede a piena forza

$$fx \quad DAS = FS + SW$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

6) Lunghezza del campo o quantità totale di pista necessaria

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

Decollo continuato

7) Corsa di decollo per decollo continuo

$$fx \quad T_{\text{Clearway}} = D_{35} - CL$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1000m = 1600m - 600m$$

8) Distanza dalla superstrada per il decollo continuo

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(ccd39a0dc6d5afcc151e1371f9462f58_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 545m = 0.5 \cdot (1600m - 510m)$$



9) Distanza di 35 piedi Ostacolo dato Corsa di decollo

$$fx \quad D_{35} = T_{\text{Clearway}} + CL$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1600m = 1000m + 600m$$

10) Distanza di decollo data Distanza di svincolo per il decollo continuato

$$fx \quad S_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

11) Distanza di svincolo data la corsa di decollo

$$fx \quad CL = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 600m = 1600m - 1000m$$

12) Distanza di svincolo data la lunghezza del campo sotto il decollo continuo

$$fx \quad CL = FL - FS$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$



13) Distanza per superare 35 piedi Ostacolo per Superstrada Distanza per Continuare il Decollo

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$

14) Lunghezza del campo o quantità totale di pista necessaria per il decollo continuato

$$fx \quad FL = FS + CL$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$

Distanza di atterraggio sotto la stima della lunghezza della pista

15) Distanza aggiuntiva richiesta per le svolte data Distanza tra le linee centrali

$$fx \quad d_R = d - 116$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$



16) Distanza di arresto data Distanza di atterraggio 

$$fx \quad SD = \frac{LD}{1.667}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 5.9988km = \frac{10km}{1.667}$$

17) Distanza tra le linee centrali della pista e la pista di rullaggio parallela 

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$

18) Equazione per la distanza di atterraggio 

$$fx \quad LD = 1.667 \cdot SD$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(c444627dab9fee9a1550c053ffaaaae2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8.335km = 1.667 \cdot 5km$$

Casi di decollo normale sotto la stima della lunghezza della pista 19) Corsa al decollo 

$$fx \quad T_{Run} = TOD - CL$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(683dba75afe26e28cd4de5730b776760_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1300m = 1900m - 600m$$



20) Distanza dalla superstrada 

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 656.75m = 0.5 \cdot (1900m - (1.15 \cdot 510m))$$

21) Distanza della pavimentazione a piena resistenza 

$$fx \quad FS = FL - CL$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2000m = 2600m - 600m$$

22) Distanza di decollo data Distanza dalla superstrada 

$$fx \quad TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1786.5m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510m)$$

23) Distanza di decollo data Distanza di svincolo 

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(4146d17f71dced09c6ad789cacceaa6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 608.6957m = - \left(\frac{\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1900m}{1.15} \right)$$



24) Distanza di decollo data la corsa di decollo

$$fx \quad T_{\text{Distance}} = \text{TOR} + \text{CL}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(c3d993ca47bfe2a953c700506ce31fa0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 3952\text{m} = 3352\text{m} + 600\text{m}$$

25) Distanza di svincolo data la lunghezza del campo

$$fx \quad \text{CL} = \text{FL} - \text{FS}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$

26) Lunghezza campo

$$fx \quad \text{FL} = \text{FS} + \text{CL}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(4b7a79268f6ba26c1471d4232fffa85a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600\text{m} = 2000\text{m} + 600\text{m}$$




Variabili utilizzate

- **CL** Distanza superstrada (*metro*)
- **d** Distanza tra le linee centrali (*metro*)
- **D₃₅** Distanza per superare l'ostacolo di 35 piedi (*metro*)
- **d_R** Distanza aggiuntiva richiesta per le svolte (*metro*)
- **DAS** Distanza per accelerare e fermarsi (*metro*)
- **FL** Lunghezza del campo (*metro*)
- **FS** Distanza della pavimentazione a piena resistenza (*metro*)
- **LD** Distanza di atterraggio (*Chilometro*)
- **S_{LO}** Distanza di decollo (*metro*)
- **SD** Distanza di arresto (*Chilometro*)
- **SW** Distanza di stopway (*metro*)
- **T_{Clearway}** Corsa di decollo in Clearway (*metro*)
- **T_{Distance}** Decollo Distanza data corsa di decollo (*metro*)
- **T_{Run}** Corsa di decollo data la distanza di decollo (*metro*)
- **TOD** Distanza di decollo (*metro*)
- **TOR** Corsa al decollo (*metro*)







Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Misurazione: Lunghezza** in metro (m), Chilometro (km)
Lunghezza Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- **Stima della lunghezza della pista dell'aeromobile** [Formule](#) 
- **Modelli di distribuzione aeroportuale** [Formule](#) 
- **Metodi di previsione aeroportuale** [Formule](#) 
- **Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista** [Formule](#) 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

