



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+**
calculatrices !

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion**
d'unité intégrée !

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



Liste de 26 Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste

Formules

Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste

Décollage interrompu

1) Distance d'accélération et d'arrêt compte tenu de la distance de chaussée à pleine résistance 


$$fx \quad DAS = FS + SW$$

Ouvrir la calculatrice 


$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

2) Distance de chaussée à pleine résistance donnée Longueur du champ 

$$fx \quad FS = FL - SW$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 2100m = 2600m - 500m$$

3) Distance de chaussée pleine résistance pour un décollage interrompu 

$$fx \quad FS = DAS - SW$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 2000m = 2500m - 500m$$



4) Distance de la voie d'arrêt donnée Distance de la chaussée à pleine résistance

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

5) Distance de la voie d'arrêt donnée Longueur du champ

$$fx \quad SW = FL - FS$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

6) Longueur du terrain ou quantité totale de piste nécessaire

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

Décollage continu

7) Clearway Distance donnée Course au décollage

$$fx \quad CL = D_{35} - T_{Clearway}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 1600m - 1000m$$

8) Course au décollage pour un décollage continu

$$fx \quad T_{Clearway} = D_{35} - CL$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(ccd39a0dc6d5afcc151e1371f9462f58_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1000m = 1600m - 600m$$



9) Distance de 35 pieds Obstacle donné Course au décollage

$$fx \quad D_{35} = T_{\text{Clearway}} + CL$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 1600m = 1000m + 600m$$

10) Distance de décollage donnée Distance dégagée pour un décollage continu

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

11) Distance de dégagement pour un décollage continu

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 545m = 0.5 \cdot (1600m - 510m)$$

12) Distance du dégagement compte tenu de la longueur du champ en cas de décollage continu

$$fx \quad CL = FL - FS$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$



13) Distance pour franchir un obstacle de 35 pieds pour la voie dégagée

Distance pour la poursuite du décollage

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$

14) Longueur du champ ou quantité totale de piste nécessaire dans le cadre du décollage continu

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$

Distance d'atterrissage sous estimation de la longueur de piste

15) Distance d'arrêt donnée Distance d'atterrissage

$$fx \quad SD = \frac{LD}{1.667}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 5.9988km = \frac{10km}{1.667}$$

16) Distance entre les axes de piste et la voie de circulation parallèle

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(21226b58c700e5231ab98d27101bac58_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$



17) Distance supplémentaire requise pour les virages étant donné la distance entre les lignes centrales

$$fx \quad d_R = d - 116$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$

18) Équation pour la distance d'atterrissage

$$fx \quad LD = 1.667 \cdot SD$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 8.335km = 1.667 \cdot 5km$$

Cas de décollage normal sous estimation de la longueur de piste

19) Course au décollage

$$fx \quad T_{Run} = TOD - CL$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 1300m = 1900m - 600m$$

20) Dégagement Distance donnée Champ Longueur

$$fx \quad CL = FL - FS$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

21) Distance de chaussée pleine résistance

$$fx \quad FS = FL - CL$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 2000m = 2600m - 600m$$



22) Distance de Clearway

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 656.75m = 0.5 \cdot (1900m - (1.15 \cdot 510m))$$

23) Distance de décollage donnée Course au décollage

$$fx \quad T_{Distance} = TOR + CL$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 3952m = 3352m + 600m$$

24) Distance de décollage donnée Distance Clearway

$$fx \quad TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 1786.5m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510m)$$

25) Distance de décollage donnée Distance Clearway

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 608.6957m = - \left(\frac{\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1900m}{1.15} \right)$$



26) Longueur du champ

$$fx \quad FL = FS + CL$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$




Variables utilisées

- **CL** Distance de dégagement (Mètre)
- **d** Distance entre les lignes centrales (Mètre)
- **D₃₅** Distance pour franchir un obstacle de 35 pieds (Mètre)
- **d_R** Distance supplémentaire requise pour les virages (Mètre)
- **DAS** Distance d'accélération et d'arrêt (Mètre)
- **FL** Longueur de champ (Mètre)
- **FS** Distance de chaussée pleine résistance (Mètre)
- **LD** Distance d'atterrissage (Kilomètre)
- **s_{LO}** Distance de décollage (Mètre)
- **SD** Distance d'arrêt (Kilomètre)
- **SW** Distance d'arrêt (Mètre)
- **T_{Clearway}** Course au décollage à Clearway (Mètre)
- **T_{Distance}** Décollage Distance donnée au décollage (Mètre)
- **T_{Run}** Course au décollage en fonction de la distance de décollage (Mètre)
- **TOD** Distance de décollage (Mètre)
- **TOR** Course au décollage (Mètre)







Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **La mesure: Longueur** in Mètre (m), Kilomètre (km)
Longueur Conversion d'unité 



Vérifier d'autres listes de formules

- **Estimation de la longueur de piste des aéronefs Formules** 
- **Modèles de distribution d'aéroport Formules** 
- **Méthodes de prévision d'aéroport Formules** 
- **Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste Formules** 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

