

[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Механизм приборной панели Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной - **Встроенное преобразование единиц измерения!**

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



## Список 36 Механизм приборной панели Формулы

### Механизм приборной панели ↗

1) Вертикальная направленная вверх сила на поршне при заданной скорости поршня



[Открыть калькулятор ↗](#)

$$F_v = L_p \cdot \pi \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 \right) \right)$$



$$319.849N = 5m \cdot \pi \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right)^2 \right) \right)$$

2) Вертикальная сила при заданной общей силе ↗

**fx**  $F_v = F_s - F_{Total}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $87.5N = 90N - 2.5N$

3) Всего сил ↗

**fx**  $T_f = F_v + F_s$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $410N = 320N + 90N$

4) Градиент давления при заданной скорости потока ↗



[Открыть калькулятор ↗](#)

$$dp/dr = \left( 12 \cdot \frac{\mu_{viscosity}}{C_R^3} \right) \cdot \left( \left( \frac{Q}{\pi} \cdot D \right) + v_{piston} \cdot 0.5 \cdot C_R \right)$$

$$8231.832N/m^3 = \left( 12 \cdot \frac{10.2P}{(0.45m)^3} \right) \cdot \left( \left( \frac{55m^3/s}{\pi} \cdot 3.5m \right) + 0.045m/s \cdot 0.5 \cdot 0.45m \right)$$



## 5) Градиент давления при заданной скорости потока в масляном баке ↗

$$fx \frac{dp}{dr} = \frac{\mu_{viscosity} \cdot 2 \cdot \left( u_{Oiltank} - \left( v_{piston} \cdot \frac{R}{C_H} \right) \right)}{R \cdot R - C_H \cdot R}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex 50.97758 \text{ N/m}^3 = \frac{10.2P \cdot 2 \cdot \left( 12 \text{ m/s} - \left( 0.045 \text{ m/s} \cdot \frac{0.7 \text{ m}}{50 \text{ mm}} \right) \right)}{0.7 \text{ m} \cdot 0.7 \text{ m} - 50 \text{ mm} \cdot 0.7 \text{ m}}$$

## 6) Длина поршня для вертикального усилия на поршень, направленного вверх ↗

$$fx L_P = \frac{F_v}{v_{piston} \cdot \pi \cdot \mu_{viscosity} \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 \right) \right)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex 5.00236 \text{ m} = \frac{320 \text{ N}}{0.045 \text{ m/s} \cdot \pi \cdot 10.2P \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^2 \right) \right)}$$

## 7) Длина поршня для перепада давления на поршне ↗

$$fx L_P = \frac{\Delta P_f}{\left( 6 \cdot \mu_{viscosity} \cdot \frac{v_{piston}}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D + C_R)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex 4.963235 \text{ m} = \frac{33 \text{ Pa}}{\left( 6 \cdot 10.2P \cdot \frac{0.045 \text{ m/s}}{(0.45 \text{ m})^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5 \text{ m} + 0.45 \text{ m})}$$



## 8) Длина поршня для силы сдвига, противодействующей движению поршня ↗

fx

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$L_P = \frac{F_S}{\pi \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right) \right)}$$

ex  $5.122097m = \frac{90N}{\pi \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right) \right)}$

## 9) Падение давления на поршне ↗

fx  $\Delta Pf = \left( 6 \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_P}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D + C_R)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex  $33.24444Pa = \left( 6 \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \frac{5m}{(0.45m)^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5m + 0.45m)$

## 10) Падение давления по длине поршня при воздействии на поршень вертикально направленной вверх силы ↗

fx  $\Delta Pf = \frac{F_v}{0.25 \cdot \pi \cdot D \cdot D}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex  $33.26014Pa = \frac{320N}{0.25 \cdot \pi \cdot 3.5m \cdot 3.5m}$

## 11) Сила сдвига, сопротивляющаяся движению поршня ↗

fx

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$F_S = \pi \cdot L_P \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right) \right)$$

ex  $87.85464N = \pi \cdot 5m \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right) \right)$



## 12) Скорость потока в масляном баке ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$u_{Oil\ tank} = \left( dp|dr \cdot 0.5 \cdot \frac{R \cdot R - C_H \cdot R}{\mu_{viscosity}} \right) - \left( v_{piston} \cdot \frac{R}{C_H} \right)$$

ex

$$12.75235 \text{ m/s} = \left( 60 \text{ N/m}^3 \cdot 0.5 \cdot \frac{0.7 \text{ m} \cdot 0.7 \text{ m} - 50 \text{ mm} \cdot 0.7 \text{ m}}{10.2P} \right) - \left( 0.045 \text{ m/s} \cdot \frac{0.7 \text{ m}}{50 \text{ mm}} \right)$$

## Динамическая вязкость ↗

## 13) Динамическая вязкость для силы сдвига, сопротивляющейся движению поршня ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$\mu_{viscosity} = \frac{F_s}{\pi \cdot L_p \cdot v_{piston} \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right) \right)}$$

$$ex \quad 10.44908P = \frac{90 \text{ N}}{\pi \cdot 5 \text{ m} \cdot 0.045 \text{ m/s} \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right) \right)}$$

## 14) Динамическая вязкость для снижения давления по длине поршня ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$\mu_{viscosity} = \frac{\Delta P f}{\left( 6 \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_p}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D + C_R)}$$

$$ex \quad 10.125P = \frac{33 \text{ Pa}}{\left( 6 \cdot 0.045 \text{ m/s} \cdot \frac{5 \text{ m}}{(0.45 \text{ m})^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5 \text{ m} + 0.45 \text{ m})}$$



**15) Динамическая вязкость при заданной скорости потока в масляном баке ↗**

**fx**  $\mu_{\text{viscosity}} = 0.5 \cdot dp|dr \cdot \frac{R \cdot R - C_H \cdot R}{u_{\text{Oiltank}} + \left( v_{\text{piston}} \cdot \frac{R}{C_H} \right)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $10.8076P = 0.5 \cdot 60\text{N/m}^3 \cdot \frac{0.7\text{m} \cdot 0.7\text{m} - 50\text{mm} \cdot 0.7\text{m}}{12\text{m/s} + \left( 0.045\text{m/s} \cdot \frac{0.7\text{m}}{50\text{mm}} \right)}$

**16) Динамическая вязкость с учетом скорости потока ↗**

**fx**  $\mu_{\text{viscosity}} = \frac{dp|dr \cdot \frac{C_R^3}{12}}{\left( \frac{Q}{\pi} \cdot D \right) + v_{\text{piston}} \cdot 0.5 \cdot C_R}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.074346P = \frac{60\text{N/m}^3 \cdot \frac{(0.45\text{m})^3}{12}}{\left( \frac{55\text{m}^3/\text{s}}{\pi} \cdot 3.5\text{m} \right) + 0.045\text{m/s} \cdot 0.5 \cdot 0.45\text{m}}$

**Скорость поршня ↗****17) Скорость поршней при перепаде давления по длине поршня ↗**

**fx**  $v_{\text{piston}} = \frac{\Delta P_f}{\left( 6 \cdot \mu_{\text{viscosity}} \cdot \frac{L_p}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D + C_R)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.044669\text{m/s} = \frac{33\text{Pa}}{\left( 6 \cdot 10.2P \cdot \frac{5\text{m}}{(0.45\text{m})^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5\text{m} + 0.45\text{m})}$



## 18) Скорость поршня для поперечной силы, противодействующей движению поршня



Открыть калькулятор

$$v_{\text{piston}} = \frac{F_s}{\pi \cdot \mu_{\text{viscosity}} \cdot L_p \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{D}{C_R} \right) \right)}$$

**ex**  $0.046099 \text{ m/s} = \frac{90 \text{ N}}{\pi \cdot 10.2 \text{ P} \cdot 5 \text{ m} \cdot \left( 1.5 \cdot \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^2 + 4 \cdot \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right) \right)}$

## 19) Скорость поршня при действии вертикальной силы на поршень, направленной вверх



Открыть калькулятор

$$v_{\text{piston}} = \frac{F_v}{L_p \cdot \pi \cdot \mu_{\text{viscosity}} \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^2 \right) \right)}$$

**ex**  $0.045021 \text{ m/s} = \frac{320 \text{ N}}{5 \text{ m} \cdot \pi \cdot 10.2 \text{ P} \cdot \left( 0.75 \cdot \left( \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^3 \right) + 1.5 \cdot \left( \left( \frac{3.5 \text{ m}}{0.45 \text{ m}} \right)^2 \right) \right)}$

## 20) Скорость поршня при заданной скорости потока в масляном баке



Открыть калькулятор

$$v_{\text{piston}} = \left( \left( 0.5 \cdot dp|dr \cdot \frac{R \cdot R - C_H \cdot R}{\mu_{\text{viscosity}}} \right) - u_{\text{Oiltank}} \right) \cdot \left( \frac{C_H}{R} \right)$$



**ex**  $0.098739 \text{ m/s} = \left( \left( 0.5 \cdot 60 \text{ N/m}^3 \cdot \frac{0.7 \text{ m} \cdot 0.7 \text{ m} - 50 \text{ mm} \cdot 0.7 \text{ m}}{10.2 \text{ P}} \right) - 12 \text{ m/s} \right) \cdot \left( \frac{50 \text{ mm}}{0.7 \text{ m}} \right)$



## Когда скорость поршня пренебрежимо мала по сравнению со средней скоростью масла в зазоре ↗

### 21) Градиент давления при заданной скорости жидкости ↗

**fx**  $dp|dr = \frac{u_{Oil\ tank}}{0.5 \cdot \frac{R \cdot R - C_H \cdot R}{\mu_{viscosity}}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $53.8022 \text{ N/m}^3 = \frac{12 \text{ m/s}}{0.5 \cdot \frac{0.7 \text{ m} \cdot 0.7 \text{ m} - 50 \text{ mm} \cdot 0.7 \text{ m}}{10.2 \text{ P}}}$

### 22) Диаметр поршня для перепада давления по длине ↗

**fx**  $D = \left( \frac{\Delta P_f}{6 \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_p}{C_R^3}} \right) \cdot 2$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $4.367647 \text{ m} = \left( \frac{33 \text{ Pa}}{6 \cdot 10.2 \text{ P} \cdot 0.045 \text{ m/s} \cdot \frac{5 \text{ m}}{(0.45 \text{ m})^3}} \right) \cdot 2$

### 23) Диаметр поршня с учетом напряжения сдвига ↗

**fx**  $D = \frac{\tau}{1.5 \cdot \mu_{viscosity} \cdot \frac{v_{piston}}{C_H \cdot C_H}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $3.380537 \text{ m} = \frac{93.1 \text{ Pa}}{1.5 \cdot 10.2 \text{ P} \cdot \frac{0.045 \text{ m/s}}{50 \text{ mm} \cdot 50 \text{ mm}}}$



## 24) Динамическая вязкость для перепада давления по длине ↗

**fx**  $\mu_{viscosity} = \frac{\Delta P f}{\left(6 \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_p}{C_R^3}\right) \cdot (0.5 \cdot D)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $12.72857P = \frac{33Pa}{\left(6 \cdot 0.045m/s \cdot \frac{5m}{(0.45m)^3}\right) \cdot (0.5 \cdot 3.5m)}$

## 25) Динамическая вязкость при заданной скорости жидкости ↗

**fx**  $\mu_{viscosity} = dp/dr \cdot 0.5 \cdot \left(\frac{R^2 - C_H \cdot R}{u_{Fluid}}\right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.455P = 60N/m^3 \cdot 0.5 \cdot \left(\frac{(0.7m)^2 - 50mm \cdot 0.7m}{300m/s}\right)$

## 26) Динамическая вязкость при заданной скорости поршня ↗

**fx**  $\mu_{viscosity} = \frac{F_{Total}}{\pi \cdot v_{piston} \cdot L_p \cdot \left(0.75 \cdot \left(\left(\frac{D}{C_R}\right)^3\right) + 1.5 \cdot \left(\left(\frac{D}{C_R}\right)^2\right)\right)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $7.972511P = \frac{2.5N}{\pi \cdot 0.045m/s \cdot 5m \cdot \left(0.75 \cdot \left(\left(\frac{3.5m}{0.45m}\right)^3\right) + 1.5 \cdot \left(\left(\frac{3.5m}{0.45m}\right)^2\right)\right)}$

## 27) Динамическая вязкость с учетом напряжения сдвига в поршне ↗

**fx**  $\mu_{viscosity} = \frac{\tau}{1.5 \cdot D \cdot \frac{v_{piston}}{C_H \cdot C_H}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $9.851852P = \frac{93.1Pa}{1.5 \cdot 3.5m \cdot \frac{0.045m/s}{50mm \cdot 50mm}}$



## 28) Длина поршня для снижения давления по длине поршня ↗

$$fx \quad L_P = \frac{\Delta Pf}{\left( 6 \cdot \mu_{viscosity} \cdot \frac{v_{piston}}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 6.239496m = \frac{33Pa}{\left( 6 \cdot 10.2P \cdot \frac{0.045m/s}{(0.45m)^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5m)}$$

## 29) Зазор с учетом напряжения сдвига ↗

$$fx \quad C_H = \sqrt{1.5 \cdot D \cdot \mu_{viscosity} \cdot \frac{v_{piston}}{\tau}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 50.87579mm = \sqrt{1.5 \cdot 3.5m \cdot 10.2P \cdot \frac{0.045m/s}{93.1Pa}}$$

## 30) Зазор с учетом перепада давления по длине поршня ↗

$$fx \quad C_R = \left( 3 \cdot D \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_P}{\Delta Pf} \right)^{\frac{1}{3}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 0.417977m = \left( 3 \cdot 3.5m \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \frac{5m}{33Pa} \right)^{\frac{1}{3}}$$

## 31) Падение давления по длине поршня ↗

$$fx \quad \Delta Pf = \left( 6 \cdot \mu_{viscosity} \cdot v_{piston} \cdot \frac{L_P}{C_R^3} \right) \cdot (0.5 \cdot D)$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 26.44444Pa = \left( 6 \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \frac{5m}{(0.45m)^3} \right) \cdot (0.5 \cdot 3.5m)$$



## 32) Скорость жидкости ↗

$$fx \quad u_{Oil tank} = dp|dr \cdot 0.5 \cdot \frac{R \cdot R - C_H \cdot R}{\mu_{viscosity}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 13.38235 \text{m/s} = 60 \text{N/m}^3 \cdot 0.5 \cdot \frac{0.7 \text{m} \cdot 0.7 \text{m} - 50 \text{mm} \cdot 0.7 \text{m}}{10.2 \text{P}}$$

## 33) Скорость поршня для снижения давления по длине поршня ↗

$$fx \quad v_{piston} = \frac{\Delta P_f}{\left(3 \cdot \mu_{viscosity} \cdot \frac{L_p}{C_R^3}\right) \cdot (D)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 0.056155 \text{m/s} = \frac{33 \text{Pa}}{\left(3 \cdot 10.2 \text{P} \cdot \frac{5 \text{m}}{(0.45 \text{m})^3}\right) \cdot (3.5 \text{m})}$$

## 34) Скорость поршня при сдвиговом напряжении ↗

$$fx \quad v_{piston} = \frac{\tau}{1.5 \cdot D \cdot \frac{\mu_{viscosity}}{C_H \cdot C_H}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 0.043464 \text{m/s} = \frac{93.1 \text{Pa}}{1.5 \cdot 3.5 \text{m} \cdot \frac{10.2 \text{P}}{50 \text{mm} \cdot 50 \text{mm}}}$$

## Когда сила сдвига незначительна ↗

## 35) Динамическая вязкость для полной силы в поршне ↗

$$fx \quad \mu_{viscosity} = \frac{F_{Total}}{0.75 \cdot \pi \cdot v_{piston} \cdot L_p \cdot \left(\left(\frac{D}{C_R}\right)^3\right)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 0.100226 \text{P} = \frac{2.5 \text{N}}{0.75 \cdot \pi \cdot 0.045 \text{m/s} \cdot 5 \text{m} \cdot \left(\left(\frac{3.5 \text{m}}{0.45 \text{m}}\right)^3\right)}$$



36) Длина поршня для полной силы в поршне 

  $L_P = \frac{F_{\text{Total}}}{0.75 \cdot \pi \cdot \mu_{\text{viscosity}} \cdot v_{\text{piston}} \cdot \left( \left( \frac{D}{C_R} \right)^3 \right)}$

[Открыть калькулятор !\[\]\(65669ef2a9341eca7c5ba6092e766555\_img.jpg\)](#)

  $4.913032m = \frac{2.5N}{0.75 \cdot \pi \cdot 10.2P \cdot 0.045m/s \cdot \left( \left( \frac{3.5m}{0.45m} \right)^3 \right)}$



## Используемые переменные

- $C_H$  Гидравлический зазор (*Миллиметр*)
- $C_R$  Радиальный зазор (*метр*)
- $D$  Диаметр поршня (*метр*)
- $d\sigma/dr$  Градиент давления (*Ньютон / кубический метр*)
- $F_{Total}$  Полная сила в поршне (*Ньютон*)
- $F_v$  Вертикальная составляющая силы (*Ньютон*)
- $F_s$  Сдвигающая сила (*Ньютон*)
- $L_p$  Длина поршня (*метр*)
- $Q$  Разряд в ламинарном потоке (*Кубический метр в секунду*)
- $R$  Горизонтальное расстояние (*метр*)
- $T_f$  Общая сила (*Ньютон*)
- $u_{Fluid}$  Скорость жидкости в трубе (*метр в секунду*)
- $u_{Oil tank}$  Скорость жидкости в масляном баке (*метр в секунду*)
- $v_{piston}$  Скорость поршня (*метр в секунду*)
- $\Delta P_f$  Падение давления из-за трения (*паскаль*)
- $\mu_{viscosity}$  Динамическая вязкость (*уравновешенность*)
- $\tau$  Напряжение сдвига (*Паскаль*)



## Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Функция:** **sqrt**, **sqrt(Number)**  
*Square root function*
- **Измерение:** **Длина** in метр (m), Миллиметр (mm)  
*Длина Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Давление** in паскаль (Pa)  
*Давление Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Скорость** in метр в секунду (m/s)  
*Скорость Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Сила** in Ньютон (N)  
*Сила Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Объемный расход** in Кубический метр в секунду (m<sup>3</sup>/s)  
*Объемный расход Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Динамическая вязкость** in уравновешенность (P)  
*Динамическая вязкость Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Градиент давления** in Ньютон / кубический метр (N/m<sup>3</sup>)  
*Градиент давления Преобразование единиц измерения* ↗
- **Измерение:** **Стресс** in Паскаль (Pa)  
*Стресс Преобразование единиц измерения* ↗



## Проверьте другие списки формул

- Механизм приборной панели  
Формулы 
- Ламинарное обтекание сферы – закон Стокса. Формулы 
- Ламинарный поток между параллельными плоскими пластинами, одна пластина движется, а другая находится в состоянии покоя, поток Куэтта Формулы 
- Ламинарный поток между параллельными пластинами, обе пластины покоятся Формулы 
- Ламинарное течение жидкости в открытом канале. Формулы 
- Измерение вязкости вискозиметрами Формулы 
- Стационарное ламинарное течение в круглых трубах – закон Хагена-Пуазейля Формулы 

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

### PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

2/1/2024 | 3:24:26 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

