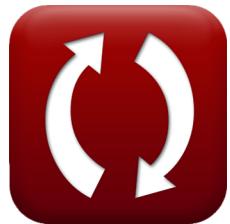


calculatoratoz.comunitsconverters.com

Vertical Tail-Beitrag Formeln

[Rechner!](#)[Beispiele!](#)[Konvertierungen!](#)

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**
Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 24 Vertical Tail-Beitrag Formeln

Vertical Tail-Beitrag ↗

1) Dynamischer Druck des Seitenleitwerks bei gegebener Seitenkraft des Seitenleitwerks ↗

fx

$$Q_v = - \left(\frac{Y_v}{C_v \cdot \alpha_v \cdot S_v} \right)$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$10.34188 \text{ Pa} = - \left(\frac{-4.235 \text{ N}}{0.7 \text{ rad}^{-1} \cdot 0.117 \text{ rad} \cdot 5 \text{ m}^2} \right)$$

2) Effizienz des Seitenleitwerks ↗

fx

$$\eta_v = \frac{Q_v}{Q_w}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$16.66667 = \frac{11 \text{ Pa}}{0.66 \text{ Pa}}$$

3) Effizienz des Seitenleitwerks bei gegebenem Giermomentkoeffizienten ↗

fx

$$\eta_v = \frac{C_n}{V_v \cdot C_v \cdot (\beta + \sigma)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$16.75884 = \frac{1.4}{1.02 \cdot 0.7 \text{ rad}^{-1} \cdot (0.05 \text{ rad} + 0.067 \text{ rad})}$$



4) Seitenleitwerk-Anstellwinkel ↗

fx $\alpha_v = \sigma + \beta$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $0.117\text{rad} = 0.067\text{rad} + 0.05\text{rad}$

5) Seitenleitwerk-Anstellwinkel bei gegebener Seitenkraft des Seitenleitwerks ↗

fx $\alpha_v = - \left(\frac{Y_v}{C_v \cdot Q_v \cdot S_v} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $0.11\text{rad} = - \left(\frac{-4.235\text{N}}{0.7\text{rad}^{-1} \cdot 11\text{Pa} \cdot 5\text{m}^2} \right)$

6) Seitenleitwerk-Momentenarm für gegebene Seitenkraft ↗

fx $l_v = - \frac{N_v}{Y_v}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $1.275089\text{m} = - \frac{5.4\text{N*m}}{-4.235\text{N}}$

7) Seitenleitwerk-Momentenarm für gegebenes Seitenleitwerk-Volumenverhältnis ↗

fx $l_v = V_v \cdot S \cdot \frac{b}{S_v}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $1.191768\text{m} = 1.02 \cdot 5.08\text{m}^2 \cdot \frac{1.15\text{m}}{5\text{m}^2}$



8) Seitenleitwerksfläche bei gegebener Seitenleitwerkskraft ↗

$$fx \quad S_v = -\frac{Y_v}{C_v \cdot \alpha_v \cdot Q_v}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 4.700855m^2 = -\frac{-4.235N}{0.7rad^{-1} \cdot 0.117rad \cdot 11Pa}$$

9) Seitenleitwerk-Volumenverhältnis bei gegebenem Giermomentkoeffizienten ↗

$$fx \quad V_v = \frac{C_n}{\eta_v \cdot C_v \cdot (\beta + \sigma)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 1.026051 = \frac{1.4}{16.66 \cdot 0.7rad^{-1} \cdot (0.05rad + 0.067rad)}$$

10) Steigung der vertikalen Heckauftriebskurve bei gegebener vertikaler Heckeffizienz ↗

$$fx \quad C_v = \frac{C_n}{V_v \cdot \eta_v \cdot (\beta + \sigma)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 0.704153rad^{-1} = \frac{1.4}{1.02 \cdot 16.66 \cdot (0.05rad + 0.067rad)}$$

11) Vertikale Heckfläche bei gegebenem Giermomentkoeffizienten ↗

$$fx \quad S_v = C_n \cdot \frac{S \cdot b \cdot Q_w}{l_v \cdot Q_v \cdot C_v \cdot (\beta + \sigma)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 4.993162m^2 = 1.4 \cdot \frac{5.08m^2 \cdot 1.15m \cdot 0.66Pa}{1.2m \cdot 11Pa \cdot 0.7rad^{-1} \cdot (0.05rad + 0.067rad)}$$



12) Vertikale Leitwerksfläche für gegebenes Moment ↗

fx

$$S_v = \frac{N_v}{l_v \cdot C_v \cdot (\beta + \sigma) \cdot Q_v}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$4.995005 \text{m}^2 = \frac{5.4 \text{N*m}}{1.2 \text{m} \cdot 0.7 \text{rad}^{-1} \cdot (0.05 \text{rad} + 0.067 \text{rad}) \cdot 11 \text{Pa}}$$

13) Vertikale Neigung der Heckauftriebskurve bei gegebenem Giermomentkoeffizienten ↗

fx

$$C_v = C_n \cdot S \cdot b \cdot \frac{Q_w}{l_v \cdot S_v \cdot Q_v \cdot (\beta + \sigma)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$0.699043 \text{rad}^{-1} = 1.4 \cdot 5.08 \text{m}^2 \cdot 1.15 \text{m} \cdot \frac{0.66 \text{Pa}}{1.2 \text{m} \cdot 5 \text{m}^2 \cdot 11 \text{Pa} \cdot (0.05 \text{rad} + 0.067 \text{rad})}$$

14) Vertikale Neigung der Hecklift-Kurve ↗

fx

$$C_v = - \left(\frac{Y_v}{a_v \cdot Q_v \cdot S_v} \right)$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$0.65812 \text{rad}^{-1} = - \left(\frac{-4.235 \text{N}}{0.117 \text{rad} \cdot 11 \text{Pa} \cdot 5 \text{m}^2} \right)$$

15) Vertikale Neigung der Heckliftkurve für einen bestimmten Moment ↗

fx

$$C_v = \frac{N_v}{l_v \cdot (\beta + \sigma) \cdot Q_v \cdot S_v}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex

$$0.699301 \text{rad}^{-1} = \frac{5.4 \text{N*m}}{1.2 \text{m} \cdot (0.05 \text{rad} + 0.067 \text{rad}) \cdot 11 \text{Pa} \cdot 5 \text{m}^2}$$



16) Vertikale Seitenkraft am Heck ↗

$$\text{fx } Y_v = -C_v \cdot a_v \cdot S_v \cdot Q_v$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } -4.5045\text{N} = -0.7\text{rad}^{-1} \cdot 0.117\text{rad} \cdot 5\text{m}^2 \cdot 11\text{Pa}$$

17) Vertikale Seitenkraft am Heck für ein gegebenes Moment ↗

$$\text{fx } Y_v = - \left(\frac{N_v}{l_v} \right)$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } -4.5\text{N} = - \left(\frac{5.4\text{N}\cdot\text{m}}{1.2\text{m}} \right)$$

18) Vertikaler Heckmomentarm für gegebene Steigung der Auftriebskurve ↗

$$\text{fx } l_v = \frac{N_v}{C_v \cdot (\beta + \sigma) \cdot Q_v \cdot S_v}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 1.198801\text{m} = \frac{5.4\text{N}\cdot\text{m}}{0.7\text{rad}^{-1} \cdot (0.05\text{rad} + 0.067\text{rad}) \cdot 11\text{Pa} \cdot 5\text{m}^2}$$

19) Vertikaler Heckmomentarm für gegebenen Giermomentkoeffizienten ↗

$$\text{fx } l_v = \frac{C_n}{S_v \cdot Q_v \cdot C_v \cdot \frac{\beta+\sigma}{S \cdot b \cdot Q_w}}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 1.198359\text{m} = \frac{1.4}{5\text{m}^2 \cdot 11\text{Pa} \cdot 0.7\text{rad}^{-1} \cdot \frac{0.05\text{rad}+0.067\text{rad}}{5.08\text{m}^2 \cdot 1.15\text{m} \cdot 0.66\text{Pa}}}$$



20) Vertikaler Schwanzbereich für gegebenes vertikales Schwanzvolumenverhältnis ↗

fx $S_v = V_v \cdot S \cdot \frac{b}{l_v}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $4.9657m^2 = 1.02 \cdot 5.08m^2 \cdot \frac{1.15m}{1.2m}$

21) Vertikales Schwanzvolumenverhältnis ↗

fx $V_v = l_v \cdot \frac{S_v}{S \cdot b}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $1.027046 = 1.2m \cdot \frac{5m^2}{5.08m^2 \cdot 1.15m}$

22) Vom Seitenleitwerk erzeugtes Moment bei gegebenem Momentenkoeffizienten ↗

fx $N_v = C_n \cdot Q_w \cdot b \cdot S$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $5.398008N*m = 1.4 \cdot 0.66Pa \cdot 1.15m \cdot 5.08m^2$

23) Vom Seitenleitwerk erzeugtes Moment bei gegebener Seitenkraft ↗

fx $N_v = -(l_v \cdot Y_v)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $5.082N*m = -(1.2m \cdot -4.235N)$

24) Vom Seitenleitwerk erzeugtes Moment bei gegebener Steigung der Auftriebskurve ↗

fx $N_v = l_v \cdot C_v \cdot (\beta + \sigma) \cdot Q_v \cdot S_v$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $5.4054N*m = 1.2m \cdot 0.7rad^{-1} \cdot (0.05rad + 0.067rad) \cdot 11Pa \cdot 5m^2$



Verwendete Variablen

- b Spannweite (*Meter*)
- C_n Giermomentkoeffizient
- C_v Vertikale Neigung der Hecklift-Kurve (*1 / Radian*)
- N_v Vertikales Leitwerksmoment (*Newtonmeter*)
- Q_v Dynamischer Druck des Seitenleitwerks (*Pascal*)
- Q_w Dynamischer Flügeldruck (*Pascal*)
- S Bezugsfläche (*Quadratmeter*)
- S_v Vertikaler Heckbereich (*Quadratmeter*)
- V_v Seitenleitwerk-Volumenverhältnis
- Y_v Vertikale Seitenkraft am Heck (*Newton*)
- α_v Seitenleitwerk-Anstellwinkel (*Bogenmaß*)
- β Schwimmwinkel (*Bogenmaß*)
- η_v Effizienz des Seitenleitwerks
- σ Seitenwaschwinkel (*Bogenmaß*)
- l_v Seitenleitwerk-Momentenarm (*Meter*)



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Messung:** Länge in Meter (m)
Länge Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Bereich in Quadratmeter (m^2)
Bereich Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Druck in Pascal (Pa)
Druck Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Macht in Newton (N)
Macht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Winkel in Bogenmaß (rad)
Winkel Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Moment der Kraft in Newtonmeter ($N \cdot m$)
Moment der Kraft Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** Reziproker Winkel in 1 / Radian (rad^{-1})
Reziproker Winkel Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- Aerodynamische Parameter
[Formeln](#) 
- Flügel-Schwanz-Interaktion
[Formeln](#) 
- Vertical Tail-Beitrag Formeln 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu
TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/20/2024 | 8:00:36 AM UTC

Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...

