

[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

## Взлет и посадка Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной - **Встроенное преобразование единиц измерения!**

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



## Список 20 Взлет и посадка Формулы

### Взлет и посадка ↗

#### Посадка ↗

##### 1) Приземление Бег ↗

fx

$$S_{gl} = (F_{normal} \cdot V_{TD}) + \left( \frac{W_{aircraft}}{2 \cdot [g]} \right) \cdot \int \left( \frac{2 \cdot V_\infty}{V_{TR} + D + \mu_{ref} \cdot (W_{aircraft} - L)}, x, 0, V_{TD} \right)$$

**ex**  $2042.175m = (0.3N \cdot 23m/s) + \left( \frac{2000kg}{2 \cdot [g]} \right) \cdot \int \left( \frac{2 \cdot 292m/s}{600N + 65N + 0.004 \cdot (2000kg - 7N)}, x, 0, 23m/s \right)$

Открыть калькулятор ↗

##### 2) Расстояние при посадке на землю ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$s_L = 1.69 \cdot (W^2) \cdot \left( \frac{1}{[g] \cdot \rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max}} \right) \cdot \left( \frac{1}{\left( 0.5 \cdot \rho_\infty \cdot ((0.7 \cdot V_T)^2) \right) \cdot S \cdot \left( C_{D,0} + \left( \phi \cdot \frac{C}{\pi \cdot e} \right) \right)} \right)$$

ex

$$1.448838m = 1.69 \cdot ((60.5N)^2) \cdot \left( \frac{1}{[g] \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 5.08m^2 \cdot 0.000885} \right) \cdot \left( \frac{1}{\left( 0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot ((0.7 \cdot 193m/s)^2) \right) \cdot 5.08m^2 \cdot 0.000885} \right)$$

##### 3) Скорость приземления ↗

**fx**  $V_T = 1.3 \cdot \left( \sqrt{2 \cdot \frac{W}{\rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max}}} \right)$

Открыть калькулятор ↗

**ex**  $192.6924m/s = 1.3 \cdot \left( \sqrt{2 \cdot \frac{60.5N}{1.225kg/m^3 \cdot 5.08m^2 \cdot 0.000885}} \right)$

##### 4) Скорость приземления для заданной скорости сваливания ↗

**fx**  $V_T = 1.3 \cdot V_{stall}$

Открыть калькулятор ↗

**ex**  $192.4m/s = 1.3 \cdot 148m/s$



## 5) Скорость сваливания для заданной скорости приземления ↗

$$\text{fx } V_{\text{stall}} = \frac{V_T}{1.3}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$\text{ex } 148.4615 \text{m/s} = \frac{193 \text{m/s}}{1.3}$$

## Снимать ↗

## 6) Взлет с земли, бег ↗

$$\text{fx } S_g = \frac{W_{\text{aircraft}}}{2 \cdot [g]} \cdot \int \left( \frac{2 \cdot V_\infty}{N - D - \mu_{\text{ref}} \cdot (W_{\text{aircraft}} - L)}, x, 0, V_{\text{LOS}} \right)$$

[Открыть калькулятор](#)

$$\text{ex } 239.4067 \text{m} = \frac{2000 \text{kg}}{2 \cdot [g]} \cdot \int \left( \frac{2 \cdot 292 \text{m/s}}{20000 \text{N} - 65 \text{N} - 0.004 \cdot (2000 \text{kg} - 7 \text{N})}, x, 0, 80.11 \text{m/s} \right)$$

## 7) Коэффициент трения качения при вальке грунта ↗

$$\text{fx } \mu_r = \frac{R}{W - F_L}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$\text{ex } 0.1 = \frac{5 \text{N}}{60.5 \text{N} - 10.5 \text{N}}$$

## 8) Максимальный коэффициент подъема для данной скорости сваливания ↗

$$\text{fx } C_{L,\max} = 2 \cdot \frac{W}{\rho_\infty \cdot S \cdot (V_{\text{stall}}^2)}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$\text{ex } 0.000888 = 2 \cdot \frac{60.5 \text{N}}{1.225 \text{kg/m}^3 \cdot 5.08 \text{m}^2 \cdot ((148 \text{m/s})^2)}$$

## 9) Максимальный коэффициент подъемной силы для заданной скорости отрыва ↗

$$\text{fx } C_{L,\max} = 2.88 \cdot \frac{W}{\rho_\infty \cdot S \cdot (V_{\text{LO}}^2)}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$\text{ex } 0.000888 = 2.88 \cdot \frac{60.5 \text{N}}{1.225 \text{kg/m}^3 \cdot 5.08 \text{m}^2 \cdot ((177.6 \text{m/s})^2)}$$



10) Масса самолета при крене 

$$fx \quad W = \left( \frac{R}{\mu_r} \right) + F_L$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60.5N = \left( \frac{5N}{0.1} \right) + 10.5N$$

11) Перетащите во время эффекта земли 

$$fx \quad F_D = \left( C_{D,e} + \frac{C_L^2 \cdot \phi}{\pi \cdot e \cdot AR} \right) \cdot (0.5 \cdot \rho_\infty \cdot V^2 \cdot S)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 71977.67N = \left( 4.5 + \frac{(5.5)^2 \cdot 0.4}{\pi \cdot 0.5 \cdot 4} \right) \cdot (0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot (60m/s)^2 \cdot 5.08m^2)$$

12) Подъемная сила, действующая на самолет во время крена земли 

$$fx \quad F_L = W - \left( \frac{R}{\mu_r} \right)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 10.5N = 60.5N - \left( \frac{5N}{0.1} \right)$$

13) Расстояние отрыва 

$$fx \quad SLO = 1.44 \cdot \frac{W^2}{[g] \cdot \rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max} \cdot T}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 523.2758m = 1.44 \cdot \frac{(60.5N)^2}{[g] \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 5.08m^2 \cdot 0.0000885 \cdot 186.5N}$$

14) Сила сопротивления при перекате грунта 

$$fx \quad R = \mu_r \cdot (W - F_L)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(40770d9ed6ed4f1222ebf89a1396e8b2\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 5N = 0.1 \cdot (60.5N - 10.5N)$$

15) Скорость отрыва при заданной скорости сваливания 

$$fx \quad V_{LO} = 1.2 \cdot V_{stall}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(8b0a097b4b9c9c3eeaea0f4289ea77e5\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 177.6m/s = 1.2 \cdot 148m/s$$



## 16) Скорость отрыва при заданном весе ↗

$$fx \quad V_{LO} = 1.2 \cdot \left( \sqrt{\frac{2 \cdot W}{\rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max}}} \right)$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 177.8699 \text{м/с} = 1.2 \cdot \left( \sqrt{\frac{2 \cdot 60.5 \text{Н}}{1.225 \text{кг/м}^3 \cdot 5.08 \text{м}^2 \cdot 0.000885}} \right)$$

## 17) Скорость сваливания при заданной скорости отрыва ↗

$$fx \quad V_{stall} = \frac{V_{LO}}{1.2}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 148 \text{м/с} = \frac{177.6 \text{м/с}}{1.2}$$

## 18) Скорость сваливания при заданном весе ↗

$$fx \quad V_{stall} = \sqrt{\frac{2 \cdot W}{\rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max}}}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 148.2249 \text{м/с} = \sqrt{\frac{2 \cdot 60.5 \text{Н}}{1.225 \text{кг/м}^3 \cdot 5.08 \text{м}^2 \cdot 0.000885}}$$

## 19) Тяга для заданной дистанции отрыва ↗

$$fx \quad T = 1.44 \cdot \frac{W^2}{[g] \cdot \rho_\infty \cdot S \cdot C_{L,max} \cdot s_{LO}}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 186.5984 \text{Н} = 1.44 \cdot \frac{(60.5 \text{Н})^2}{[g] \cdot 1.225 \text{кг/м}^3 \cdot 5.08 \text{м}^2 \cdot 0.000885 \cdot 523 \text{м}}$$

## 20) Фактор влияния грунта ↗

$$fx \quad \phi = \frac{\left(16 \cdot \frac{h}{b}\right)^2}{1 + \left(16 \cdot \frac{h}{b}\right)^2}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 0.4796 = \frac{\left(16 \cdot \frac{3\text{м}}{50\text{м}}\right)^2}{1 + \left(16 \cdot \frac{3\text{м}}{50\text{м}}\right)^2}$$



## Используемые переменные

- **AR** Соотношение сторон крыла
- **b** Размах крыльев (метр)
- **C<sub>D,0</sub>** Коэффициент сопротивления нулевой подъемной силы
- **C<sub>D,e</sub>** Коэффициент паразитного сопротивления
- **C<sub>L</sub>** Коэффициент подъема
- **C<sub>L,max</sub>** Максимальный коэффициент подъемной силы
- **D** Сила сопротивления (Ньютон)
- **e** Фактор эффективности Освальда
- **F<sub>D</sub>** Ташить (Ньютон)
- **F<sub>L</sub>** Поднимать (Ньютон)
- **F<sub>normal</sub>** Нормальная сила (Ньютон)
- **h** Высота от земли (метр)
- **L** Подъемная сила (Ньютон)
- **N** Упорная сила (Ньютон)
- **R** Сопротивление качению (Ньютон)
- **S** Справочная область (Квадратный метр)
- **S<sub>g</sub>** Взлет и разбег (метр)
- **s<sub>L</sub>** Приземляющийся рулон (метр)
- **s<sub>LO</sub>** Расстояние отрыва (метр)
- **Sg<sub>I</sub>** Приземление Бег (метр)
- **T** Тяга самолета (Ньютон)
- **V** Скорость полета (метр в секунду)
- **V<sub>∞</sub>** Скорость самолета (метр в секунду)
- **V<sub>LO</sub>** Скорость отрыва (метр в секунду)
- **V<sub>LOS</sub>** Скорость взлета самолета (метр в секунду)
- **V<sub>stall</sub>** Скорость сваливания (метр в секунду)
- **V<sub>T</sub>** Скорость приземления (метр в секунду)
- **V<sub>TD</sub>** Скорость в точке приземления (метр в секунду)
- **V<sub>TR</sub>** Обратная тяга (Ньютон)
- **W** Масса (Ньютон)
- **W<sub>aircraft</sub>** Вес самолета (Килограмм)
- **μ<sub>r</sub>** Коэффициент трения качения
- **μ<sub>ref</sub>** Ссылка на коэффициент сопротивления качению
- **ρ<sub>∞</sub>** Плотность свободного потока (Килограмм на кубический метр)



- $\Phi$  Фактор влияния земли



## Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** [g], 9.80665

Гравитационное ускорение на Земле

- **постоянная:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

постоянная Архимеда

- **Функция:** int, int(expr, arg, from, to)

Определенный интеграл можно использовать для расчета чистой площади со знаком, которая представляет собой площадь над осью x минус площадь под осью x.

- **Функция:** sqrt, sqrt(Number)

Функция извлечения квадратного корня — это функция, которая принимает на вход неотрицательное число и возвращает квадратный корень из заданного входного числа.

- **Измерение:** Длина in метр (m)

Длина Преобразование единиц измерения ↗

- **Измерение:** Масса in Килограмм (kg)

Масса Преобразование единиц измерения ↗

- **Измерение:** Область in Квадратный метр (m<sup>2</sup>)

Область Преобразование единиц измерения ↗

- **Измерение:** Скорость in метр в секунду (m/s)

Скорость Преобразование единиц измерения ↗

- **Измерение:** Сила in Ньютон (N)

Сила Преобразование единиц измерения ↗

- **Измерение:** Плотность in Килограмм на кубический метр (kg/m<sup>3</sup>)

Плотность Преобразование единиц измерения ↗



## Проверьте другие списки формул

- Восхождение на полет Формулы ↗
- Дальность и выносливость Формулы ↗
- Взлет и посадка Формулы ↗
- Поворот полета Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

### PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/8/2024 | 4:53:16 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

