

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Schubspannung im I-Abschnitt Formeln

[Rechner!](#)[Beispiele!](#)[Konvertierungen!](#)

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**

Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



© calculatoratoz.com. A [softusvista inc.](#) venture!



Liste von 33 Schubspannung im I-Abschnitt Formeln

Schubspannung im I-Abschnitt ↗

Schubspannungsverteilung im Flansch ↗

1) Abstand der Oberkante des Flansches von der neutralen Achse ↗

$$\text{fx } y = \frac{D}{2}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$\text{ex } 4500\text{mm} = \frac{9000\text{mm}}{2}$$

2) Abstand der Unterkante des Flansches von der neutralen Achse ↗

$$\text{fx } y = \frac{d}{2}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$\text{ex } 225\text{mm} = \frac{450\text{mm}}{2}$$

3) Abstand des betrachteten Abschnitts von der neutralen Achse bei gegebener Scherspannung im Flansch ↗

$$\text{fx } y = \sqrt{\frac{D^2}{2} - \frac{2 \cdot I}{F_s} \cdot \tau_{beam}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$\text{ex } 6024.948\text{mm} = \sqrt{\frac{(9000\text{mm})^2}{2} - \frac{2 \cdot 0.00168\text{m}^4}{4.8\text{kN}} \cdot 6\text{MPa}}$$

4) Abstand des Schwerpunkts des betrachteten Flanschbereichs von der neutralen Achse im I-Abschnitt ↗

$$\text{fx } \bar{y} = \frac{1}{2} \cdot \left(\frac{D}{2} + y \right)$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$\text{ex } 2252.5\text{mm} = \frac{1}{2} \cdot \left(\frac{9000\text{mm}}{2} + 5\text{mm} \right)$$



5) Äußere Tiefe des I-Abschnitts bei gegebener Scherspannung an der Unterkante des Flansches [Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } D = \sqrt{\frac{8 \cdot I}{F_s} \cdot \tau_{beam} + d^2}$$

$$\text{ex } 4123.409\text{mm} = \sqrt{\frac{8 \cdot 0.00168\text{m}^4}{4.8\text{kN}} \cdot 6\text{MPa} + (450\text{mm})^2}$$

6) Äußere Tiefe des I-Profil bei gegebener Scherspannung im Flansch [Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } D = 4 \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot I}{F_s} \cdot \tau_{beam} + y^2}$$

$$\text{ex } 8197.585\text{mm} = 4 \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot 0.00168\text{m}^4}{4.8\text{kN}} \cdot 6\text{MPa} + (5\text{mm})^2}$$

7) Bereich des Flansches oder Bereich über dem betrachteten Abschnitt [Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } A_{abv} = B \cdot \left(\frac{D}{2} - y \right)$$

$$\text{ex } 449500\text{mm}^2 = 100\text{mm} \cdot \left(\frac{9000\text{mm}}{2} - 5\text{mm} \right)$$

8) Breite des Abschnitts gegebene Fläche über dem betrachteten Abschnitt des Flansches [Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } B = \frac{A_{abv}}{\frac{D}{2} - y}$$

$$\text{ex } 1.423804\text{mm} = \frac{6400\text{mm}^2}{\frac{9000\text{mm}}{2} - 5\text{mm}}$$

9) Innere Tiefe des I-Profil bei gegebener Scherspannung an der Unterkante des Flansches [Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } d = \sqrt{D^2 - \frac{8 \cdot I}{F_s} \cdot \tau_{beam}}$$

$$\text{ex } 8012.49\text{mm} = \sqrt{(9000\text{mm})^2 - \frac{8 \cdot 0.00168\text{m}^4}{4.8\text{kN}} \cdot 6\text{MPa}}$$



10) Scherkraft an der Unterkante des Flansches im I-Profil [Rechner öffnen !\[\]\(dfbd6b3763a6d1d9afaa974f64e2e4b5_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } F_s = \frac{8 \cdot I \cdot \tau_{beam}}{D^2 - d^2}$$

$$\text{ex } 0.998051\text{kN} = \frac{8 \cdot 0.00168\text{m}^4 \cdot 6\text{MPa}}{(9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2}$$

11) Scherkraft im Flansch des I-Profiles [Rechner öffnen !\[\]\(ec9132f1d27c8919987d92907322654d_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } F_s = \frac{2 \cdot I \cdot \tau_{beam}}{\frac{D^2}{2} - y^2}$$

$$\text{ex } 0.497778\text{kN} = \frac{2 \cdot 0.00168\text{m}^4 \cdot 6\text{MPa}}{\frac{(9000\text{mm})^2}{2} - (5\text{mm})^2}$$

12) Schubspannung an der Unterkante des Flansches des I-Profil [Rechner öffnen !\[\]\(758ebdf4629c903da74c2e079717ae32_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } \tau_{beam} = \frac{F_s}{8 \cdot I} \cdot (D^2 - d^2)$$

$$\text{ex } 28.85625\text{MPa} = \frac{4.8\text{kN}}{8 \cdot 0.00168\text{m}^4} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)$$

13) Schubspannung im Flansch des I-Profil [Rechner öffnen !\[\]\(248b91fcdac4810ffd15cf33fb6aec6f_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } \tau_{beam} = \frac{F_s}{2 \cdot I} \cdot \left(\frac{D^2}{2} - y^2 \right)$$

$$\text{ex } 57.85711\text{MPa} = \frac{4.8\text{kN}}{2 \cdot 0.00168\text{m}^4} \cdot \left(\frac{(9000\text{mm})^2}{2} - (5\text{mm})^2 \right)$$

14) Trägheitsmoment des I-Abschnitts bei gegebener Scherspannung an der Unterkante des Flansches [Rechner öffnen !\[\]\(d3e32d099174a7c248ec1f564ee4f69c_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } I = \frac{F_s}{8 \cdot \tau_{beam}} \cdot (D^2 - d^2)$$

$$\text{ex } 0.00808\text{m}^4 = \frac{4.8\text{kN}}{8 \cdot 6\text{MPa}} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)$$



15) Trägheitsmoment des Profils für I-Profil [Rechner öffnen !\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } I = \frac{F_s}{2 \cdot \tau_{\text{beam}}} \cdot \left(\frac{D^2}{2} - y^2 \right)$$

$$\text{ex } 0.0162 \text{m}^4 = \frac{4.8 \text{kN}}{2 \cdot 6 \text{MPa}} \cdot \left(\frac{(9000 \text{mm})^2}{2} - (5 \text{mm})^2 \right)$$

Scherspannungsverteilung im Netz 16) Abstand der betrachteten Ebene von der neutralen Achse an der Verbindungsstelle der Oberseite des Netzes [Rechner öffnen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } y = \frac{d}{2}$$

$$\text{ex } 225 \text{mm} = \frac{450 \text{mm}}{2}$$

17) Breite des Abschnitts bei gegebenem Moment des Flanschbereichs um die neutrale Achse [Rechner öffnen !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } B = \frac{8 \cdot I}{D^2 - d^2}$$

$$\text{ex } 0.166342 \text{mm} = \frac{8 \cdot 0.00168 \text{m}^4}{(9000 \text{mm})^2 - (450 \text{mm})^2}$$

18) Breite des Abschnitts bei gegebener Scherspannung an der Verbindungsstelle der Oberseite des Stegs [Rechner öffnen !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } B = \frac{\tau_{\text{beam}} \cdot 8 \cdot I \cdot b}{F_s \cdot (D^2 - d^2)}$$

$$\text{ex } 1.455491 \text{mm} = \frac{6 \text{MPa} \cdot 8 \cdot 0.00168 \text{m}^4 \cdot 7 \text{mm}}{4.8 \text{kN} \cdot ((9000 \text{mm})^2 - (450 \text{mm})^2)}$$

19) Dicke der Bahn bei gegebener Scherspannung der Bahn [Rechner öffnen !\[\]\(4a7b4ce770af8456e11a71f9565c8c2b_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } b = \frac{F_s \cdot B \cdot (D^2 - d^2)}{8 \cdot I \cdot \tau_{\text{beam}} - F_s \cdot (d^2 - 4 \cdot y^2)}$$

$$\text{ex } 486.8023 \text{mm} = \frac{4.8 \text{kN} \cdot 100 \text{mm} \cdot ((9000 \text{mm})^2 - (450 \text{mm})^2)}{8 \cdot 0.00168 \text{m}^4 \cdot 6 \text{MPa} - 4.8 \text{kN} \cdot ((450 \text{mm})^2 - 4 \cdot (5 \text{mm})^2)}$$



20) Dicke des Netzes ↗

$$\text{fx } b = \frac{2 \cdot I}{\frac{d^2}{4} - y^2}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 66.40316\text{mm} = \frac{2 \cdot 0.00168\text{m}^4}{\frac{(450\text{mm})^2}{4} - (5\text{mm})^2}$$

21) Dicke des Netzes bei maximaler Scherspannung und -kraft ↗

$$\text{fx } b = \frac{B \cdot F_s \cdot (D^2 - d^2)}{8 \cdot I \cdot \tau_{beam} - F_s \cdot d^2}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 486.8052\text{mm} = \frac{100\text{mm} \cdot 4.8\text{kN} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)}{8 \cdot 0.00168\text{m}^4 \cdot 6\text{MPa} - 4.8\text{kN} \cdot (450\text{mm})^2}$$

22) Dicke des Stegs bei gegebener Scherspannung an der Verbindungsstelle der Oberseite des Stegs ↗

$$\text{fx } b = \frac{F_s \cdot B \cdot (D^2 - d^2)}{8 \cdot I \cdot \tau_{beam}}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 480.9375\text{mm} = \frac{4.8\text{kN} \cdot 100\text{mm} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)}{8 \cdot 0.00168\text{m}^4 \cdot 6\text{MPa}}$$

23) Maximale Scherkraft im I-Abschnitt ↗

$$\text{fx } F_s = \frac{\tau_{max} \cdot I \cdot b}{\frac{B \cdot (D^2 - d^2)}{8} + \frac{b \cdot d^2}{8}}$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 0.128061\text{kN} = \frac{11\text{MPa} \cdot 0.00168\text{m}^4 \cdot 7\text{mm}}{\frac{100\text{mm} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)}{8} + \frac{7\text{mm} \cdot (450\text{mm})^2}{8}}$$

24) Maximale Scherspannung im I-Abschnitt ↗

$$\text{fx } \tau_{max} = \frac{F_s}{I \cdot b} \cdot \left(\frac{B \cdot (D^2 - d^2)}{8} + \frac{b \cdot d^2}{8} \right)$$

[Rechner öffnen](#)

$$\text{ex } 412.3045\text{MPa} = \frac{4.8\text{kN}}{0.00168\text{m}^4 \cdot 7\text{mm}} \cdot \left(\frac{100\text{mm} \cdot ((9000\text{mm})^2 - (450\text{mm})^2)}{8} + \frac{7\text{mm} \cdot (450\text{mm})^2}{8} \right)$$



25) Moment der Flanschfläche um die neutrale Achse ↗

[Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } I = \frac{B \cdot (D^2 - d^2)}{8}$$

$$\text{ex } 1.009969 \text{ m}^4 = \frac{100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}{8}$$

26) Moment des schattierten Netzbereichs um die neutrale Achse ↗

[Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } I = \frac{b}{2} \cdot \left(\frac{d^2}{4} - y^2 \right)$$

$$\text{ex } 0.000177 \text{ m}^4 = \frac{7 \text{ mm}}{2} \cdot \left(\frac{(450 \text{ mm})^2}{4} - (5 \text{ mm})^2 \right)$$

27) Scherkraft an der Verbindungsstelle der Oberseite des Stegs ↗

[Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } F_s = \frac{8 \cdot I \cdot b \cdot \tau_{beam}}{B \cdot (D^2 - d^2)}$$

$$\text{ex } 0.069864 \text{ kN} = \frac{8 \cdot 0.00168 \text{ m}^4 \cdot 7 \text{ mm} \cdot 6 \text{ MPa}}{100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}$$

28) Scherkraft im Netz ↗

[Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } F_s = \frac{I \cdot b \cdot \tau_{beam}}{\frac{B \cdot (D^2 - d^2)}{8} + \frac{b}{2} \cdot \left(\frac{d^2}{4} - y^2 \right)}$$

$$\text{ex } 0.069851 \text{ kN} = \frac{0.00168 \text{ m}^4 \cdot 7 \text{ mm} \cdot 6 \text{ MPa}}{\frac{100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}{8} + \frac{7 \text{ mm}}{2} \cdot \left(\frac{(450 \text{ mm})^2}{4} - (5 \text{ mm})^2 \right)}$$

29) Scherspannung an der Verbindungsstelle der Oberseite des Stegs ↗

[Rechner öffnen](#)

$$\text{fx } \tau_{beam} = \frac{F_s \cdot B \cdot (D^2 - d^2)}{8 \cdot I \cdot b}$$

$$\text{ex } 412.2321 \text{ MPa} = \frac{4.8 \text{ kN} \cdot 100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}{8 \cdot 0.00168 \text{ m}^4 \cdot 7 \text{ mm}}$$



30) Scherspannung im Netz ↗

[Rechner öffnen](#)

$$f_x \tau_{beam} = \frac{F_s}{I \cdot b} \cdot \left(\frac{B}{8} \cdot (D^2 - d^2) + \frac{b}{2} \cdot \left(\frac{d^2}{4} - y^2 \right) \right)$$

ex

$$412.3044 \text{ MPa} = \frac{4.8 \text{ kN}}{0.00168 \text{ m}^4 \cdot 7 \text{ mm}} \cdot \left(\frac{100 \text{ mm}}{8} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2) + \frac{7 \text{ mm}}{2} \cdot \left(\frac{(450 \text{ mm})^2}{4} - (5 \text{ mm})^2 \right) \right)$$

31) Trägheitsmoment des Abschnitts bei gegebener Scherspannung an der Verbindungsstelle der Oberseite des Stegs ↗

[Rechner öffnen](#)

$$f_x I = \frac{F_s \cdot B \cdot (D^2 - d^2)}{8 \cdot \tau_{beam} \cdot b}$$

$$ex 0.115425 \text{ m}^4 = \frac{4.8 \text{ kN} \cdot 100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}{8 \cdot 6 \text{ MPa} \cdot 7 \text{ mm}}$$

32) Trägheitsmoment des I-Abschnitts bei gegebener Scherspannung der Bahn ↗

[Rechner öffnen](#)

$$f_x I = \frac{F_s}{\tau_{beam} \cdot b} \cdot \left(\frac{B}{8} \cdot (D^2 - d^2) + \frac{b}{2} \cdot \left(\frac{d^2}{4} - y^2 \right) \right)$$

ex

$$0.115445 \text{ m}^4 = \frac{4.8 \text{ kN}}{6 \text{ MPa} \cdot 7 \text{ mm}} \cdot \left(\frac{100 \text{ mm}}{8} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2) + \frac{7 \text{ mm}}{2} \cdot \left(\frac{(450 \text{ mm})^2}{4} - (5 \text{ mm})^2 \right) \right)$$

33) Trägheitsmoment des I-Profil bei maximaler Scherspannung und -kraft ↗

[Rechner öffnen](#)

$$f_x I = \frac{F_s}{\tau_{beam} \cdot b} \cdot \left(\frac{B \cdot (D^2 - d^2)}{8} + \frac{b \cdot d^2}{8} \right)$$

$$ex 0.115445 \text{ m}^4 = \frac{4.8 \text{ kN}}{6 \text{ MPa} \cdot 7 \text{ mm}} \cdot \left(\frac{100 \text{ mm} \cdot ((9000 \text{ mm})^2 - (450 \text{ mm})^2)}{8} + \frac{7 \text{ mm} \cdot (450 \text{ mm})^2}{8} \right)$$



Verwendete Variablen

- A_{abv} Bereich des Abschnitts über der betrachteten Ebene (*Quadratmillimeter*)
- b Dicke des Balkennetzes (*Millimeter*)
- B Breite des Balkenabschnitts (*Millimeter*)
- d Innere Tiefe des I-Abschnitts (*Millimeter*)
- D Äußere Tiefe des I-Abschnitts (*Millimeter*)
- F_s Scherkraft auf Balken (*Kilonewton*)
- I Trägheitsmoment der Querschnittsfläche (*Meter ^ 4*)
- y Abstand von der neutralen Achse (*Millimeter*)
- \bar{y} Entfernung des Schwerpunkts der Fläche von NA (*Millimeter*)
- τ_{beam} Schubspannung im Balken (*Megapascal*)
- τ_{max} Maximale Scherspannung am Balken (*Megapascal*)



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Funktion:** `sqrt`, `sqrt(Number)`
Square root function
- **Messung:** **Länge** in Millimeter (mm)
Länge Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Bereich** in Quadratmillimeter (mm^2)
Bereich Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Druck** in Megapascal (MPa)
Druck Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Macht** in Kilonewton (kN)
Macht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Zweites Flächenmoment** in Meter \wedge 4 (m^4)
Zweites Flächenmoment Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- Schubspannung im kreisförmigen Abschnitt
[Formeln](#) ↗
- Schubspannung im rechteckigen Abschnitt
[Formeln](#) ↗
- Schubspannung im I-Abschnitt [Formeln](#) ↗

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/19/2023 | 10:30:38 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

