



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Formula importante dell'asta di collegamento Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



## Lista di 14 Formula importante dell'asta di collegamento Formule

### Formula importante dell'asta di collegamento ↗

#### 1) Altezza minima della biella all'estremità piccola ↗

**fx**  $H_{\text{small}} = 0.75 \cdot H_{\text{sm}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $41.4\text{mm} = 0.75 \cdot 55.2\text{mm}$

#### 2) Carico di punta critico sulla biella considerando il fattore di sicurezza ↗

**fx**  $P_{\text{fos}} = P_{\text{cr}} \cdot f_s$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $145632.3\text{N} = 27000\text{N} \cdot 5.39379$

#### 3) Carico di punta critico sulla biella secondo la formula Rankine ↗

**fx** 
$$P_c = \sigma_c \cdot \frac{A_C}{1 + a \cdot \left( \frac{L_C}{k_{xx}} \right)^2}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $106797\text{N} = 110.003\text{N/mm}^2 \cdot \frac{995\text{mm}^2}{1 + 0.00012 \cdot \left( \frac{205\text{mm}}{14.24\text{mm}} \right)^2}$

#### 4) Forza che agisce sulla biella ↗

**fx** 
$$P_{c'} = \frac{P}{\cos(\phi)}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $19800\text{N} = \frac{19079.88\text{N}}{\cos(15.5^\circ)}$



## 5) Forza di inerzia sui bulloni della biella ↗

**fx**  $P_{ic} = m_r \cdot \omega^2 \cdot r_c \cdot \left( \cos(\theta) + \frac{\cos(2 \cdot \theta)}{n} \right)$

[Apri Calcolatrice ↗](#)**ex**

$$1078.342N = 2.533333kg \cdot (52.35988\text{rad/s})^2 \cdot 137.5\text{mm} \cdot \left( \cos(30^\circ) + \frac{\cos(2 \cdot 30^\circ)}{1.9} \right)$$

## 6) Forza massima che agisce sul cuscinetto dello spinotto del pistone ↗

**fx**  $P_p = \pi \cdot D_i^2 \cdot \frac{p_{max}}{4}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $27000N = \pi \cdot (92.7058\text{mm})^2 \cdot \frac{4\text{N/mm}^2}{4}$

## 7) Forza massima che agisce sulla biella data la pressione massima del gas ↗

**fx**  $P_{cr} = \pi \cdot D_i^2 \cdot \frac{p_{max}}{4}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $27000N = \pi \cdot (92.7058\text{mm})^2 \cdot \frac{4\text{N/mm}^2}{4}$

## 8) Massa della biella ↗

**fx**  $m_{ci} = A_C \cdot D_C \cdot L_C$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $1.4E^{-5}\text{kg} = 995\text{mm}^2 \cdot 0.0682\text{kg/m}^3 \cdot 205\text{mm}$

## 9) Massa delle parti alternative nel cilindro del motore ↗

**fx**  $m_r = m_p + \frac{m_c}{3}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $2.533333\text{kg} = 2\text{kg} + \frac{1.6\text{kg}}{3}$



**10) Massima forza di inerzia sui bulloni della biella** ↗

**fx**  $P_{\text{imax}} = m_r \cdot \omega^2 \cdot r_c \cdot \left(1 + \frac{1}{n}\right)$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex**  $1457.594\text{N} = 2.533333\text{kg} \cdot (52.35988\text{rad/s})^2 \cdot 137.5\text{mm} \cdot \left(1 + \frac{1}{1.9}\right)$

**11) Momento flettente massimo sulla biella** ↗

**fx**  $M_{\text{con}} = m_c \cdot \omega^2 \cdot r_c \cdot \frac{L_C}{9 \cdot \sqrt{3}}$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex**  $7931.781\text{N*mm} = 1.6\text{kg} \cdot (52.35988\text{rad/s})^2 \cdot 137.5\text{mm} \cdot \frac{205\text{mm}}{9 \cdot \sqrt{3}}$

**12) Pressione del cuscinetto sulla boccola dello spinotto del pistone** ↗

**fx**  $p_b = \frac{P_p}{d_p \cdot l_p}$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex**  $10.76126\text{N/mm}^2 = \frac{27000.001\text{N}}{38.6\text{mm} \cdot 65\text{mm}}$

**13) Raggio della manovella data la lunghezza della corsa del pistone** ↗

**fx**  $r_c = \frac{l_s}{2}$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex**  $137.5\text{mm} = \frac{275\text{mm}}{2}$



**14) Velocità angolare della manovella data la velocità del motore in RPM** 

**fx** 
$$\omega = 2 \cdot \pi \cdot \frac{N}{60}$$

**Apri Calcolatrice** 

**ex** 
$$52.35988 \text{ rad/s} = 2 \cdot \pi \cdot \frac{500}{60}$$



## Variabili utilizzate

- **a** Costante utilizzata nella formula del carico di punta
- **A<sub>C</sub>** Area della sezione trasversale della biella (*Piazza millimetrica*)
- **D<sub>C</sub>** Densità del materiale della biella (*Chilogrammo per metro cubo*)
- **D<sub>i</sub>** Diametro interno del cilindro del motore (*Millimetro*)
- **d<sub>p</sub>** Diametro interno della boccola sullo spinotto (*Millimetro*)
- **f<sub>s</sub>** Fattore di sicurezza per la biella
- **H<sub>sm</sub>** Altezza della biella all'estremità piccola della sezione centrale (*Millimetro*)
- **H<sub>small</sub>** Altezza della sezione della biella all'estremità (*Millimetro*)
- **k<sub>xx</sub>** Raggio di rotazione della sezione I attorno all'asse XX (*Millimetro*)
- **L<sub>C</sub>** Lunghezza della biella (*Millimetro*)
- **I<sub>p</sub>** Lunghezza della boccola sullo spinotto (*Millimetro*)
- **I<sub>s</sub>** Lunghezza della corsa (*Millimetro*)
- **m<sub>c</sub>** Massa della biella (*Chilogrammo*)
- **m<sub>ci</sub>** Massa della biella (*Chilogrammo*)
- **M<sub>con</sub>** Momento flettente sulla biella (*Newton Millimetro*)
- **m<sub>p</sub>** Massa del gruppo pistone (*Chilogrammo*)
- **m<sub>r</sub>** Massa delle parti alternative nel cilindro del motore (*Chilogrammo*)
- **n** Rapporto tra la lunghezza della biella e la lunghezza della pedivella
- **N** Velocità del motore in giri/min
- **P** Forza sulla testa del pistone (*Newton*)
- **p<sub>b</sub>** Pressione del cuscinetto della boccola dello spinotto del pistone (*Newton / millimetro quadrato*)
- **P<sub>c</sub>** Carico di punta critico sulla biella (*Newton*)
- **P<sub>c</sub>** Forza che agisce sulla biella (*Newton*)
- **P<sub>cr</sub>** Forza sulla biella (*Newton*)



- $P_{fos}$  Carico di punta critico sulla biella FOS (Newton)
- $P_{ic}$  Forza d'inerzia sui bulloni della biella (Newton)
- $P_{imax}$  Forza di inerzia massima sui bulloni della biella (Newton)
- $p_{max}$  Pressione massima nel cilindro del motore (Newton / millimetro quadrato)
- $P_p$  Forza sul cuscinetto dello spinotto (Newton)
- $r_c$  Raggio di manovella del motore (Millimetro)
- $\theta$  Angolo di pedivella (Grado)
- $\sigma_c$  Stress da snervamento compressivo (Newton per millimetro quadrato)
- $\varphi$  Inclinazione della biella con la linea di corsa (Grado)
- $\omega$  Velocità angolare della manovella (Radiante al secondo)



# Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288

Costante di Archimede

- **Funzione:** **cos**, cos(Angle)

*Il coseno di un angolo è il rapporto tra il lato adiacente all'angolo e l'ipotenusa del triangolo.*

- **Funzione:** **sqrt**, sqrt(Number)

*Una funzione radice quadrata è una funzione che accetta un numero non negativo come input e restituisce la radice quadrata del numero di input specificato.*

- **Misurazione:** **Lunghezza** in Millimetro (mm)

*Lunghezza Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Peso** in Chilogrammo (kg)

*Peso Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **La zona** in Piazza millimetrica (mm<sup>2</sup>)

*La zona Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Pressione** in Newton / millimetro quadrato (N/mm<sup>2</sup>)

*Pressione Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Forza** in Newton (N)

*Forza Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Angolo** in Grado (°)

*Angolo Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Velocità angolare** in Radiante al secondo (rad/s)

*Velocità angolare Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Densità** in Chilogrammo per metro cubo (kg/m<sup>3</sup>)

*Densità Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Coppia** in Newton Millimetro (N\*mm)

*Coppia Conversione unità* ↗

- **Misurazione:** **Fatica** in Newton per millimetro quadrato (N/mm<sup>2</sup>)

*Fatica Conversione unità* ↗



## Controlla altri elenchi di formule

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

### PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/29/2024 | 6:32:57 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

