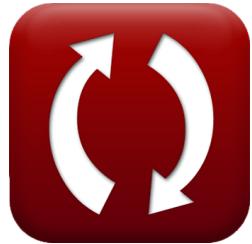




calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Важные формулы швартовочных сил Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 29 Важные формулы швартовочных сил Формулы

Важные формулы швартовочных сил ↗

1) Виртуальная масса судна ↗

fx $m_v = m + m_a$

Открыть калькулятор ↗

ex $100\text{kN} = 80\text{kN} + 20\text{kN}$

2) Длина ватерлинии судна для площади смачиваемой поверхности судна ↗

fx $l_{wl} = \frac{S' - \left(35 \cdot \frac{D}{T'}\right)}{1.7} \cdot T'$

Открыть калькулятор ↗

ex $7.058824\text{m} = \frac{600\text{m}^2 - \left(35 \cdot \frac{27\text{m}^3}{1.595\text{m}}\right)}{1.7} \cdot 1.595\text{m}$

3) Длина по ватерлинии судна с учетом расширенной или развернутой площади лопасти ↗

fx $l_{wl} = \frac{A_p \cdot 0.838 \cdot A_r}{B}$

Открыть калькулятор ↗

ex $7.2906\text{m} = \frac{15\text{m}^2 \cdot 0.838 \cdot 1.16}{2\text{m}}$



4) Длина по ватерлинии судна с учетом числа Рейнольдса ↗

fx

$$l_{wl} = \frac{Re \cdot v}{V_c} \cdot \cos(\theta_c)$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$7.32m = \frac{5000 \cdot 7.25St}{728.2461m/h} \cdot \cos(1.150)$$

5) Индивидуальная жесткость якорной линии ↗

fx

$$k_{n'} = \frac{T_{n'}}{\Delta l_{n'}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$32064.13 = \frac{160kN}{4.99m}$$

6) Коэффициент аэродинамического сопротивления ветра, измеренный на высоте 10 м с учетом силы сопротивления ветра. ↗

fx

$$C_D' = \frac{F_D}{0.5 \cdot \rho_{air} \cdot A \cdot V_{10}^2}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$0.0024 = \frac{37.0N}{0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 52m^2 \cdot (22m/s)^2}$$



7) Коэффициент лобового сопротивления гребного винта с учетом лобового сопротивления гребного винта ↗

fx $C_{c, \text{prop}} = \frac{F_{c, \text{prop}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot A_p \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $1.986132 = \frac{249\text{N}}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 15\text{m}^2 \cdot (728.2461\text{m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$

8) Коэффициент лобового сопротивления формы, заданный лобовым сопротивлением формы судна ↗

fx $C_{c, \text{form}} = \frac{F_{c, \text{form}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot B \cdot T \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $5.341361 = \frac{0.15\text{kN}}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 2\text{m} \cdot 1.68\text{m} \cdot (728.2461\text{m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$

9) Коэффициент трения кожи с учетом трения кожи сосуда ↗

fx $c_f = \frac{F_{c, \text{fric}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot S \cdot V_{cs}^2 \cdot \cos(\theta_c)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.760491 = \frac{42}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 4\text{m}^2 \cdot (0.26\text{m/s})^2 \cdot \cos(1.150)}$



10) Масса судна при заданной виртуальной массе судна ↗

fx $m = m_v - m_a$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $80\text{kN} = 100\text{kN} - 20\text{kN}$

11) Недемпфированный естественный период судна ↗

fx $T_n = 2 \cdot \pi \cdot \left(\sqrt{\frac{m_v}{k_{tot}}} \right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.174533h = 2 \cdot \pi \cdot \left(\sqrt{\frac{100\text{kN}}{10.0\text{N/m}}} \right)$

12) Осадка судна с учетом сопротивления формы судна ↗

fx $T = \frac{F_{c, form}}{0.5 \cdot \rho_{water} \cdot C_{c, form} \cdot B \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $1.794697m = \frac{0.15\text{kN}}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 5 \cdot 2\text{m} \cdot (728.2461\text{m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$

13) Осевое растяжение или нагрузка с учетом индивидуальной жесткости якорной линии ↗

fx $T_n' = \Delta l_n \cdot k_n$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $160\text{kN} = 1600\text{m} \cdot 100.0$



14) Площадь смачиваемой поверхности сосуда ↗

fx $S' = (1.7 \cdot T \cdot l_{wl}) + \left(\frac{35 \cdot D}{T} \right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $583.4059m^2 = (1.7 \cdot 1.68m \cdot 7.32m) + \left(\frac{35 \cdot 27m^3}{1.68m} \right)$

15) Расчетная площадь судна над ватерлинией с учетом силы сопротивления ветра ↗

fx $A = \frac{F_D}{0.5 \cdot \rho_{air} \cdot C_D \cdot V_{10}^2}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $49.9241m^2 = \frac{37.0N}{0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 0.0025 \cdot (22m/s)^2}$

16) Расширенная или развитая площадь лопастей винта ↗

fx $A_p = \frac{l_{wl} \cdot B}{0.838} \cdot A_r$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $20.26539m^2 = \frac{7.32m \cdot 2m}{0.838} \cdot 1.16$

17) Сила сопротивления из-за ветра ↗

fx $F_D = 0.5 \cdot \rho_{air} \cdot C_D \cdot A \cdot V_{10}^2$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $38.5385N = 0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 0.0025 \cdot 52m^2 \cdot (22m/s)^2$



18) Скорость ветра на стандартной высоте 10 м при заданной скорости на желаемой высоте ↗

fx $V_{10} = \frac{V_z}{\left(\frac{z}{10}\right)^{0.11}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $20.36621 \text{ m/s} = \frac{26.5 \text{ m/s}}{\left(\frac{109.50 \text{ m}}{10}\right)^{0.11}}$

19) Скорость на желаемой высоте ↗

fx $V_z = V_{10} \cdot \left(\frac{z}{10}\right)^{0.11}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $28.62584 \text{ m/s} = 22 \text{ m/s} \cdot \left(\frac{109.50 \text{ m}}{10}\right)^{0.11}$

20) Смещение сосуда для площади смачиваемой поверхности сосуда ↗

fx $D = \frac{T \cdot \left(S' - (1.7 \cdot T \cdot l_{wl})\right)}{35}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $27.79652 \text{ m}^3 = \frac{1.68 \text{ m} \cdot (600 \text{ m}^2 - (1.7 \cdot 1.68 \text{ m} \cdot 7.32 \text{ m}))}{35}$



21) Соотношение площадей с учетом расширенной или развернутой площади лопастей гребного винта ↗

fx

$$A_r = l_{wl} \cdot \frac{B}{A_p \cdot 0.838}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$1.164678 = 7.32m \cdot \frac{2m}{15m^2 \cdot 0.838}$$

22) Сопротивление гребного винта из-за сопротивления формы гребного винта с заблокированным валом ↗

fx

$$F_{c, prop} = 0.5 \cdot \rho_{water} \cdot C_{c, prop} \cdot A_p \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$249.485N = 0.5 \cdot 1000kg/m^3 \cdot 1.99 \cdot 15m^2 \cdot (728.2461m/h)^2 \cdot \cos(1.150)$$

23) Средняя скорость течения для лобового сопротивления судна ↗

fx

$$V = \sqrt{\frac{F_{c, form}}{0.5} \cdot \rho_{water} \cdot C_{c, form} \cdot B \cdot T \cdot \cos(\theta_c)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$1434.844m/s = \sqrt{\frac{0.15kN}{0.5} \cdot 1000kg/m^3 \cdot 5 \cdot 2m \cdot 1.68m \cdot \cos(1.150)}$$



24) Средняя текущая скорость с учетом числа Рейнольдса ↗

fx $V_c = \frac{Re \cdot v}{l_{wl}} \cdot \cos(\theta_c)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $728.2461\text{m/h} = \frac{5000 \cdot 7.25\text{St}}{7.32\text{m}} \cdot \cos(1.150)$

25) Трение кожи сосуда из-за потока воды по смоченной поверхности сосуда ↗

fx $F_{c,fric} = 0.5 \cdot \rho_{water} \cdot c_f \cdot S \cdot V_{cs}^2 \cdot \cos(\theta_c)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $39.7638 = 0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 0.72 \cdot 4\text{m}^2 \cdot (0.26\text{m/s})^2 \cdot \cos(1.150)$

26) Угол течения относительно продольной оси судна с заданным числом Рейнольдса ↗

fx $\theta_c = a \cos\left(\frac{Re_m \cdot v}{V_c \cdot l_{wl}}\right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $1.472717 = a \cos\left(\frac{200 \cdot 7.25\text{St}}{728.2461\text{m/h} \cdot 7.32\text{m}}\right)$



27) Удлинение в якорном канате с учетом индивидуальной жесткости якорного каната ↗

fx
$$\Delta l_n = \frac{T_n}{k_n}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$1600\text{m} = \frac{160\text{kN}}{100.0}$$

28) Удлинение швартовной линии с учетом процентного удлинения швартовной линии ↗

fx
$$\Delta l_n = \ln \cdot \left(\frac{\varepsilon_m}{100} \right)$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$4.999\text{m} = 10\text{m} \cdot \left(\frac{49.99}{100} \right)$$

29) Число Рейнольдса с учетом коэффициента трения кожи ↗

fx
$$Re_s = \frac{V_c \cdot l_{wl} \cdot \cos(\theta_c)}{v},$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex
$$834.31 = \frac{728.2461\text{m/h} \cdot 7.32\text{m} \cdot \cos(1.150)}{7.25\text{St}}$$



Используемые переменные

- **A** Проектируемая площадь судна (*Квадратный метр*)
- **A_p** Расширенная или развитая площадь лопастей воздушного винта (*Квадратный метр*)
- **A_r** Соотношение площади
- **B** Судно-балка (*метр*)
- **C_{c, form}** Коэффициент сопротивления формы
- **C_{c, prop}** Коэффициент лобового сопротивления винта
- **C_D** Коэффициент сопротивления
- **C_f** Коэффициент трения кожи
- **D** Водоизмещение судна (*Кубический метр*)
- **F_{c, form}** Формовое сопротивление судна (*Килоньютон*)
- **F_{c, prop}** Пропеллер судна (*Ньютон*)
- **F_{c,fric}** Трение кожи сосуда
- **F_D** Сила сопротивления (*Ньютон*)
- **k_n** Индивидуальная жесткость швартовного троса
- **k_{n'}** Жесткость индивидуальной швартовной линии
- **k_{tot}** Эффективная пружинная константа (*Ньютон на метр*)
- **l_{wl}** Длина ватерлинии судна (*метр*)
- **l_n** Длина швартовной линии (*метр*)
- **m** Масса судна (*Килоньютон*)
- **m_a** Масса судна из-за инерционных эффектов (*Килоньютон*)



- **m_v** Виртуальная масса корабля (Килоныютон)
- **Re** Число Рейнольдса
- **Re_m** Число Рейнольдса для швартовых сил
- **Re_s** Число Рейнольдса для кожного трения
- **S** Площадь смачиваемой поверхности (Квадратный метр)
- **S'** Площадь смачиваемой поверхности сосуда (Квадратный метр)
- **T** Осадка судна (метр)
- **T_n** Незатухающий естественный период судна (Час)
- **T_n'** Осевое натяжение или нагрузка на швартовный канат (Килоныютон)
- **T'** Осадка в судне (метр)
- **V** Скорость прибрежного течения (метр в секунду)
- **V_{10}** Скорость ветра на высоте 10 м (метр в секунду)
- **V_c** Средняя текущая скорость (Метр в час)
- **V_{cs}** Средняя скорость тока для кожного трения (метр в секунду)
- **V_z** Скорость на желаемой высоте z (метр в секунду)
- **z** Желаемая высота (метр)
- **Δl_n** Удлинение швартовной линии (метр)
- **Δl_η** Удлинение швартовной линии (метр)
- **ϵ_m** Процентное удлинение швартовной линии
- **θ_c** Угол течения
- **v'** Кинематическая вязкость по Стоксу (Стокс)
- **ρ_{air}** Плотность воздуха (Килограмм на кубический метр)
- **ρ_{water}** Плотность воды (Килограмм на кубический метр)



Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
постоянная Архимеда
- **Функция:** **acos**, **acos(Number)**
Функция обратного косинуса является обратной функцией функции косинуса. Это функция, которая принимает на вход соотношение и возвращает угол, косинус которого равен этому отношению.
- **Функция:** **cos**, **cos(Angle)**
Косинус угла – это отношение стороны, прилежащей к углу, к гипотенузе треугольника.
- **Функция:** **sqrt**, **sqrt(Number)**
Функция извлечения квадратного корня — это функция, которая принимает на вход неотрицательное число и возвращает квадратный корень из заданного входного числа.
- **Измерение:** **Длина** in метр (m)
Длина Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Время** in Час (h)
Время Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Объем** in Кубический метр (m³)
Объем Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Область** in Квадратный метр (m²)
Область Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Скорость** in Метр в час (m/h), метр в секунду (m/s)
Скорость Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Сила** in Килоныютон (kN), Ньютон (N)
Сила Преобразование единиц измерения 



- **Измерение:** Поверхностное натяжение in Ньютон на метр (N/m)
Поверхностное натяжение Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** Кинематическая вязкость in Стокс (St)
Кинематическая вязкость Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** Плотность in Килограмм на кубический метр (kg/m³)
Плотность Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- Важные формулы портовой гидродинамики. Формулы ↗
- Коэффициент прохождения волны и амплитуда водной поверхности Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/26/2024 | 8:53:15 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

