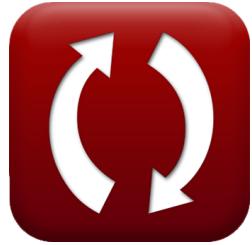




calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Wichtige Formeln für Verankerungskräfte Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



© calculatoratoz.com. A [softusvista inc.](#) venture!



Liste von 29 Wichtige Formeln für Verankerungskräfte Formeln

Wichtige Formeln für Verankerungskräfte ↗

1) Axiale Spannung oder Belastung bei individueller Steifigkeit der Festmacherleine ↗

fx $T_n = \Delta l_n \cdot k_n$

Rechner öffnen ↗

ex $160\text{kN} = 1600\text{m} \cdot 100.0$

2) Benetzte Oberfläche des Schiffes ↗

fx $S' = (1.7 \cdot T \cdot l_{wl}) + \left(\frac{35 \cdot D}{T} \right)$

Rechner öffnen ↗

ex $583.4059\text{m}^2 = (1.7 \cdot 1.68\text{m} \cdot 7.32\text{m}) + \left(\frac{35 \cdot 27\text{m}^3}{1.68\text{m}} \right)$

3) Dehnung der Festmacherleine bei gegebener prozentualer Dehnung der Festmacherleine ↗

fx $\Delta l_n = l_n \cdot \left(\frac{\varepsilon_m}{100} \right)$

Rechner öffnen ↗

ex $4.999\text{m} = 10\text{m} \cdot \left(\frac{49.99}{100} \right)$



4) Dehnung der Festmacherleine bei individueller Steifigkeit der Festmacherleine ↗

fx
$$\Delta l_n = \frac{T_n}{k_n}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$1600\text{m} = \frac{160\text{kN}}{100.0}$$

5) Der Tiefgang des Schiffs ergibt sich aus der Form des Schiffswiderstands ↗

fx
$$T = \frac{F_{c, \text{form}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot C_{c, \text{form}} \cdot B \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$1.794697\text{m} = \frac{0.15\text{kN}}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 5 \cdot 2\text{m} \cdot (728.2461\text{m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$$

6) Durchschnittliche aktuelle Geschwindigkeit für Formwiderstand des Schiffes ↗

fx
$$V = \sqrt{\frac{F_{c, \text{form}}}{0.5} \cdot \rho_{\text{water}} \cdot C_{c, \text{form}} \cdot B \cdot T \cdot \cos(\theta_c)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$1434.844\text{m/s} = \sqrt{\frac{0.15\text{kN}}{0.5} \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 5 \cdot 2\text{m} \cdot 1.68\text{m} \cdot \cos(1.150)}$$



7) Durchschnittliche Strömungsgeschwindigkeit bei gegebener Reynoldszahl ↗

fx $V_c = \frac{Re \cdot v}{l_{wl}} \cdot \cos(\theta_c)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $728.2461 \text{ m/h} = \frac{5000 \cdot 7.25 \text{ St}}{7.32 \text{ m}} \cdot \cos(1.150)$

8) Erweiterter oder entwickelter Blattbereich des Propellers ↗

fx $A_p = \frac{l_{wl} \cdot B}{0.838} \cdot A_r$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $20.26539 \text{ m}^2 = \frac{7.32 \text{ m} \cdot 2 \text{ m}}{0.838} \cdot 1.16$

9) Flächenverhältnis bei erweiterter oder entwickelter Blattfläche des Propellers ↗

fx $A_r = l_{wl} \cdot \frac{B}{A_p \cdot 0.838}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $1.164678 = 7.32 \text{ m} \cdot \frac{2 \text{ m}}{15 \text{ m}^2 \cdot 0.838}$



10) Formwiderstandsbeiwert bei gegebenem Formwiderstand des Schiffs



$$C_{c, \text{form}} = \frac{F_{c, \text{form}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot B \cdot T \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$$

[Rechner öffnen](#)


ex

$$5.341361 = \frac{0.15 \text{kN}}{0.5 \cdot 1000 \text{kg/m}^3 \cdot 2 \text{m} \cdot 1.68 \text{m} \cdot (728.2461 \text{m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$$

11) Geschwindigkeit bei gewünschter Höhe



$$V_z = V_{10} \cdot \left(\frac{z}{10} \right)^{0.11}$$

[Rechner öffnen](#)


$$\text{ex } 28.62584 \text{m/s} = 22 \text{m/s} \cdot \left(\frac{109.50 \text{m}}{10} \right)^{0.11}$$

12) Hautreibung des Gefäßes aufgrund des Wasserflusses über die benetzte Oberfläche des Gefäßes



$$F_{c, \text{fric}} = 0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot c_f \cdot S \cdot V_{cs}^2 \cdot \cos(\theta_c)$$

[Rechner öffnen](#)


$$\text{ex } 39.7638 = 0.5 \cdot 1000 \text{kg/m}^3 \cdot 0.72 \cdot 4 \text{m}^2 \cdot (0.26 \text{m/s})^2 \cdot \cos(1.150)$$



13) Hautreibungskoeffizient bei gegebener Hautreibung des Gefäßes

fx $c_f = \frac{F_{c,fric}}{0.5 \cdot \rho_{water} \cdot S \cdot V_{cs}^2 \cdot \cos(\theta_c)}$

[Rechner öffnen !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)

ex $0.760491 = \frac{42}{0.5 \cdot 1000\text{kg/m}^3 \cdot 4\text{m}^2 \cdot (0.26\text{m/s})^2 \cdot \cos(1.150)}$

14) Individuelle Steifigkeit der Festmacherleine

fx $k_n' = \frac{T_n'}{\Delta l_n}$

[Rechner öffnen !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5_img.jpg\)](#)

ex $32064.13 = \frac{160\text{kN}}{4.99\text{m}}$

15) Masse des Behälters bei gegebener virtueller Masse des Behälters

fx $m = m_v - m_a$

[Rechner öffnen !\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60_img.jpg\)](#)

ex $80\text{kN} = 100\text{kN} - 20\text{kN}$

16) Projizierte Fläche des Schiffs über der Wasserlinie bei gegebener Widerstandskraft aufgrund des Windes

fx $A = \frac{F_D}{0.5 \cdot \rho_{air} \cdot C_D' \cdot V_{10}^2}$

[Rechner öffnen !\[\]\(5abce1a84a655b073239ab33e1199487_img.jpg\)](#)

ex $49.9241\text{m}^2 = \frac{37.0\text{N}}{0.5 \cdot 1.225\text{kg/m}^3 \cdot 0.0025 \cdot (22\text{m/s})^2}$



17) Propellerwiderstand aufgrund des Formwiderstands des Propellers bei blockierter Welle ↗

fx

Rechner öffnen ↗

$$F_{c, \text{prop}} = 0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot C_{c, \text{prop}} \cdot A_p \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)$$

ex

$$249.485 \text{ N} = 0.5 \cdot 1000 \text{ kg/m}^3 \cdot 1.99 \cdot 15 \text{ m}^2 \cdot (728.2461 \text{ m/h})^2 \cdot \cos(1.150)$$

18) Propellerwiderstandsbeiwert bei gegebenem Propellerwiderstand ↗

fx

Rechner öffnen ↗

$$C_{c, \text{prop}} = \frac{F_{c, \text{prop}}}{0.5 \cdot \rho_{\text{water}} \cdot A_p \cdot V_c^2 \cdot \cos(\theta_c)}$$

ex

$$1.986132 = \frac{249 \text{ N}}{0.5 \cdot 1000 \text{ kg/m}^3 \cdot 15 \text{ m}^2 \cdot (728.2461 \text{ m/h})^2 \cdot \cos(1.150)}$$

19) Reynolds-Zahl gegeben Hautreibungskoeffizient ↗

fx

Rechner öffnen ↗

$$Re_s = \frac{V_c \cdot l_{wl} \cdot \cos(\theta_c)}{v}$$

ex

$$834.31 = \frac{728.2461 \text{ m/h} \cdot 7.32 \text{ m} \cdot \cos(1.150)}{7.25 \text{ St}}$$



20) Ungedämpfte natürliche Periode des Gefäßes ↗

fx $T_n = 2 \cdot \pi \cdot \left(\sqrt{\frac{m_v}{k_{tot}}} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $0.174533h = 2 \cdot \pi \cdot \left(\sqrt{\frac{100\text{kN}}{10.0\text{N/m}}} \right)$

21) Verschiebung des Gefäßes für die benetzte Oberfläche des Gefäßes ↗

fx $D = \frac{T \cdot \left(S' - (1.7 \cdot T \cdot l_{wl}) \right)}{35}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $27.79652\text{m}^3 = \frac{1.68\text{m} \cdot (600\text{m}^2 - (1.7 \cdot 1.68\text{m} \cdot 7.32\text{m}))}{35}$

22) Virtuelle Masse des Gefäßes ↗

fx $m_v = m + m_a$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $100\text{kN} = 80\text{kN} + 20\text{kN}$

23) Wasserlinienlänge des Schiffs bei erweiterter oder entwickelter Schaufelgröße ↗

fx $l_{wl} = \frac{A_p \cdot 0.838 \cdot A_r}{B}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $7.2906\text{m} = \frac{15\text{m}^2 \cdot 0.838 \cdot 1.16}{2\text{m}}$



24) Wasserlinienlänge des Schiffs für die benetzte Oberfläche des Schiffs**Rechner öffnen**

fx
$$l_{wl} = \frac{S' - \left(35 \cdot \frac{D}{T} \right)}{1.7} \cdot T,$$

ex
$$7.058824m = \frac{600m^2 - \left(35 \cdot \frac{27m^3}{1.595m} \right)}{1.7} \cdot 1.595m$$

25) Wasserlinienlänge des Schiffs mit Reynolds-Zahl **Rechner öffnen**

fx
$$l_{wl} = \frac{Re \cdot v'}{V_c} \cdot \cos(\theta_c)$$

ex
$$7.32m = \frac{5000 \cdot 7.25St}{728.2461m/h} \cdot \cos(1.150)$$

26) Widerstandskoeffizient bei Wind. Gemessen in 10 m Entfernung bei gegebener Widerstandskraft aufgrund des Windes **Rechner öffnen**

fx
$$C_D' = \frac{F_D}{0.5 \cdot \rho_{air} \cdot A \cdot V_{10}^2}$$

ex
$$0.0024 = \frac{37.0N}{0.5 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 52m^2 \cdot (22m/s)^2}$$



27) Widerstandskraft durch Wind

fx $F_D = 0.5 \cdot \rho_{air} \cdot C_D' \cdot A \cdot V_{10}^2$

[Rechner öffnen !\[\]\(8b57f0e15e7dda24cf9977561475f640_img.jpg\)](#)

ex $38.5385N = 0.5 \cdot 1.225\text{kg/m}^3 \cdot 0.0025 \cdot 52\text{m}^2 \cdot (22\text{m/s})^2$

28) Windgeschwindigkeit bei Standardhöhe von 10 m bei gegebener Geschwindigkeit bei gewünschter Höhe

fx $V_{10} = \frac{V_z}{\left(\frac{z}{10}\right)^{0.11}}$

[Rechner öffnen !\[\]\(ceb7cef9f9d693d102dfe501130037c6_img.jpg\)](#)

ex $20.36621\text{m/s} = \frac{26.5\text{m/s}}{\left(\frac{109.50\text{m}}{10}\right)^{0.11}}$

29) Winkel der Strömung relativ zur Längsachse des Schiffs bei gegebener Reynolds-Zahl

fx $\theta_c = a \cos\left(\frac{Re_m \cdot v}{V_c \cdot l_{wl}}\right)$

[Rechner öffnen !\[\]\(5a09a9dfd2f1e923eccb8c24714edf51_img.jpg\)](#)

ex $1.472717 = a \cos\left(\frac{200 \cdot 7.25\text{St}}{728.2461\text{m/h} \cdot 7.32\text{m}}\right)$



Verwendete Variablen

- **A** Projizierte Fläche des Schiffes (*Quadratmeter*)
- **A_p** Erweiterte oder entwickelte Blattfläche eines Propellers (*Quadratmeter*)
- **A_r** Flächenverhältnis
- **B** Schiffsbreite (*Meter*)
- **C_{c, form}** Form Luftwiderstandsbeiwert
- **C_{c, prop}** Propellerwiderstandsbeiwert
- **C_D** Luftwiderstandsbeiwert
- **C_f** Hautreibungskoeffizient
- **D** Verdrängung eines Schiffes (*Kubikmeter*)
- **F_{c, form}** Formwiderstand eines Schiffes (*Kilonewton*)
- **F_{c, prop}** Schiffspropellerwiderstand (*Newton*)
- **F_{c,fric}** Oberflächenreibung eines Schiffes
- **F_D** Zugkraft (*Newton*)
- **k_n** Individuelle Steifigkeit einer Festmacherleine
- **k_{n'}** Steifigkeit einzelner Festmacherleinen
- **k_{tot}** Effektive Federkonstante (*Newton pro Meter*)
- **l_{wl}** Wasserlinienlänge eines Schiffes (*Meter*)
- **l_n** Länge der Festmacherleine (*Meter*)
- **m** Masse eines Schiffes (*Kilonewton*)
- **m_a** Schiffsmasse aufgrund von Trägheitseffekten (*Kilonewton*)
- **m_v** Virtuelle Masse des Schiffes (*Kilonewton*)



- **Re** Reynolds Nummer
- **Re_m** Reynoldszahl für Verankerungskräfte
- **Re_s** Reynoldszahl für Hautreibung
- **S** Benetzte Oberfläche (*Quadratmeter*)
- **S'** Benetzte Oberfläche des Gefäßes (*Quadratmeter*)
- **T** Schiffstiefgang (*Meter*)
- **T_n** Ungedämpfte Eigenperiode eines Schiffes (*Stunde*)
- **T_{n'}** Axiale Spannung oder Belastung einer Festmacherleine (*Kilonewton*)
- **T'** Tiefgang im Schiff (*Meter*)
- **V** Geschwindigkeit der Küstenströmung (*Meter pro Sekunde*)
- **V₁₀** Windgeschwindigkeit in 10 m Höhe (*Meter pro Sekunde*)
- **V_c** Durchschnittliche Strömungsgeschwindigkeit (*Meter pro Stunde*)
- **V_{cs}** Durchschnittliche Strömungsgeschwindigkeit bei Hautreibung (*Meter pro Sekunde*)
- **V_z** Geschwindigkeit auf der gewünschten Höhe z (*Meter pro Sekunde*)
- **z** Gewünschte Höhe (*Meter*)
- **Δl_n** Verlängerung der Festmacherleine (*Meter*)
- **Δl_η** Dehnung der Festmacherleine (*Meter*)
- **ε_m** Prozentuale Dehnung einer Festmacherleine
- **θ_c** Winkel der Strömung
- **v'** Kinematische Viskosität in Stokes (*stokes*)
- **ρ_{air}** Luftdichte (*Kilogramm pro Kubikmeter*)
- **ρ_{water}** Wasserdichte (*Kilogramm pro Kubikmeter*)



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Konstante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes-Konstante
- **Funktion:** **acos**, acos(Number)
Die inverse Kosinusfunktion ist die Umkehrfunktion der Kosinusfunktion. Diese Funktion verwendet ein Verhältnis als Eingabe und gibt den Winkel zurück, dessen Kosinus diesem Verhältnis entspricht.
- **Funktion:** **cos**, cos(Angle)
Der Kosinus eines Winkels ist das Verhältnis der an den Winkel angrenzenden Seite zur Hypotenuse des Dreiecks.
- **Funktion:** **sqrt**, sqrt(Number)
Eine Quadratwurzelfunktion ist eine Funktion, die eine nicht negative Zahl als Eingabe verwendet und die Quadratwurzel der gegebenen Eingabezahl zurückgibt.
- **Messung:** **Länge** in Meter (m)
Länge Einheitenumrechnung 
- **Messung:** **Zeit** in Stunde (h)
Zeit Einheitenumrechnung 
- **Messung:** **Volumen** in Kubikmeter (m³)
Volumen Einheitenumrechnung 
- **Messung:** **Bereich** in Quadratmeter (m²)
Bereich Einheitenumrechnung 
- **Messung:** **Geschwindigkeit** in Meter pro Stunde (m/h), Meter pro Sekunde (m/s)
Geschwindigkeit Einheitenumrechnung 
- **Messung:** **Macht** in Kilonewton (kN), Newton (N)
Macht Einheitenumrechnung 



- **Messung: Oberflächenspannung** in Newton pro Meter (N/m)
Oberflächenspannung Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Kinematische Viskosität** in stokes (St)
Kinematische Viskosität Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Dichte** in Kilogramm pro Kubikmeter (kg/m³)
Dichte Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- Wichtige Formeln der Hafenhydrodynamik Formeln ↗
- Wellenübertragungskoeffizient und Wasseroberflächenamplitude Formeln ↗

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/26/2024 | 8:53:15 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

