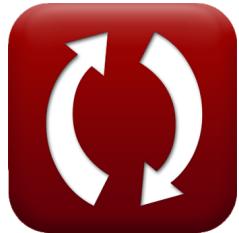


calculatoratoz.comunitsconverters.com

Controle Lateral Fórmulas

[Calculadoras!](#)[Exemplos!](#)[Conversões!](#)

marca páginas calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Maior cobertura de calculadoras e crescente - **30.000+ calculadoras!**
Calcular com uma unidade diferente para cada variável - **Conversão de unidade embutida!**

Coleção mais ampla de medidas e unidades - **250+ medições!**

Sinta-se à vontade para **COMPARTILHAR** este documento com seus amigos!

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)



Lista de 10 Controle Lateral Fórmulas

Controle Lateral ↗

1) Ângulo de deflexão dado coeficiente de sustentação ↗

fx $\delta_a = \frac{C_l}{C_{l\alpha} \cdot \tau}$

[Abrir Calculadora ↗](#)

ex $5.530303\text{rad} = \frac{0.073}{0.02 \cdot 0.66}$

2) Coeficiente de amortecimento de rolo ↗

fx $C_{l_p} = -\frac{4 \cdot C_{l\alpha w}}{S \cdot b^2} \cdot \int \left(c \cdot x^2, x, 0, \frac{b}{2} \right)$

[Abrir Calculadora ↗](#)

ex $-0.947059 = -\frac{4 \cdot 0.23}{17m^2 \cdot (200m)^2} \cdot \int \left(2.1m \cdot x^2, x, 0, \frac{200m}{2} \right)$

3) Coeficiente de elevação em relação à taxa de rolagem ↗

fx $C_l = -\left(\frac{2 \cdot p}{S_r \cdot b \cdot u_0} \right) \cdot \int \left(C_{l\alpha} \cdot c \cdot x^2, x, 0, \frac{b}{2} \right)$

[Abrir Calculadora ↗](#)

ex

$0.038043 = -\left(\frac{2 \cdot 0.5\text{rad/s}^2}{184m^2 \cdot 200m \cdot 50\text{m/s}} \right) \cdot \int \left(-0.1 \cdot 2.1m \cdot x^2, x, 0, \frac{200m}{2} \right)$



4) Coeficiente de sustentação da seção do Aileron dada a deflexão do Aileron

fx $C_1 = C_{l\alpha} \cdot \left(\frac{d\alpha}{d\delta_a} \right) \cdot \delta_a$

Abrir Calculadora

ex $0.073333 = 0.02 \cdot \left(\frac{3.0\text{rad}}{4.5\text{rad}} \right) \cdot 5.5\text{rad}$

5) Coeficiente de sustentação da seção do aileron dada a eficácia do controle

fx $C_1 = C_{l\alpha} \cdot \tau \cdot \delta_a$

Abrir Calculadora

ex $0.0726 = 0.02 \cdot 0.66 \cdot 5.5\text{rad}$

6) Controle de rolo de inclinação de coeficiente de elevação

fx $C_{l\alpha} = \frac{C_1}{\delta_a \cdot \tau}$

Abrir Calculadora

ex $0.02011 = \frac{0.073}{5.5\text{rad} \cdot 0.66}$

7) Deflexão do Aileron dado o coeficiente de sustentação do Aileron

fx $C_1 = \frac{2 \cdot C_{l\alpha w} \cdot \tau \cdot \delta_a}{S \cdot b} \cdot \int(c \cdot x, x, y_1, y_2)$

Abrir Calculadora

ex $0.073097 = \frac{2 \cdot 0.23 \cdot 0.66 \cdot 5.5\text{rad}}{17\text{m}^2 \cdot 200\text{m}} \cdot \int(2.1\text{m} \cdot x, x, 1.5\text{m}, 12\text{m})$



8) Eficácia do controle do aileron dada a deflexão do aileron ↗

$$fx \quad \tau = \frac{C_1}{C_{l\alpha} \cdot \delta_a}$$

[Abrir Calculadora ↗](#)

$$ex \quad 0.663636 = \frac{0.073}{0.02 \cdot 5.5\text{rad}}$$

9) Elevação dada a taxa de rolagem ↗

$$fx \quad L = -2 \cdot \int \left(C_{l\alpha} \cdot \left(\frac{p \cdot x}{u_0} \right) \cdot Q \cdot c \cdot x, x, 0, \frac{b}{2} \right)$$

[Abrir Calculadora ↗](#)

ex

$$770N = -2 \cdot \int \left(-0.1 \cdot \left(\frac{0.5\text{rad/s}^2 \cdot x}{50\text{m/s}} \right) \cdot 0.55\text{rad/s}^2 \cdot 2.1\text{m} \cdot x, x, 0, \frac{200\text{m}}{2} \right)$$

10) Poder de controle de rolagem ↗

$$fx \quad Cl_{\delta\alpha} = \frac{2 \cdot C_{l\alpha w} \cdot \tau}{S \cdot b} \cdot \int (c \cdot x, x, y_1, y_2)$$

[Abrir Calculadora ↗](#)

$$ex \quad 0.01329\text{rad} = \frac{2 \cdot 0.23 \cdot 0.66}{17\text{m}^2 \cdot 200\text{m}} \cdot \int (2.1\text{m} \cdot x, x, 1.5\text{m}, 12\text{m})$$



Variáveis Usadas

- **b** Envergadura (*Metro*)
- **c** Acorde (*Metro*)
- **C_I** Controle de rolagem do coeficiente de elevação
- **C_{Iα}** Controle de rolagem de inclinação de coeficiente de elevação
- **C_{Iaw}** Derivada do coeficiente de sustentação da asa
- **C_I** Coeficiente de elevação em relação à taxa de rolagem
- **C_{I_p}** Coeficiente de amortecimento de rolo
- **C_{I_α}** Inclinação da curva de elevação
- **C_{I_{δα}}** Poder de controle de rolagem (*Radiano*)
- **d_α** Taxa de mudança do ângulo de ataque (*Radiano*)
- **d_{δ_a}** Taxa de mudança de deflexão do Aileron (*Radiano*)
- **L** Aumento em relação à taxa de rolagem (*Newton*)
- **p** Taxa de rolagem (*Radiano por Segundo Quadrado*)
- **Q** Taxa de pitch (*Radiano por Segundo Quadrado*)
- **S** Área da asa (*Metro quadrado*)
- **S_r** Área de referência da asa (*Metro quadrado*)
- **u₀** Velocidade de referência no eixo X (*Metro por segundo*)
- **y₁** Comprimento Inicial (*Metro*)
- **y₂** Comprimento Final (*Metro*)
- **δ_a** Deflexão do Aileron (*Radiano*)
- **T** Parâmetro de eficácia do flap



Constantes, Funções, Medidas usadas

- **Função:** `int`, `int(expr, arg, from, to)`

A integral definida pode ser usada para calcular a área líquida sinalizada, que é a área acima do eixo x menos a área abaixo do eixo x.

- **Medição:** **Comprimento** in Metro (m)
Comprimento Conversão de unidades ↗

- **Medição:** **Área** in Metro quadrado (m^2)
Área Conversão de unidades ↗

- **Medição:** **Velocidade** in Metro por segundo (m/s)
Velocidade Conversão de unidades ↗

- **Medição:** **Força** in Newton (N)
Força Conversão de unidades ↗

- **Medição:** **Ângulo** in Radiano (rad)
Ângulo Conversão de unidades ↗

- **Medição:** **Aceleração angular** in Radiano por Segundo Quadrado (rad/s^2)
Aceleração angular Conversão de unidades ↗



Verifique outras listas de fórmulas

- Estabilidade Direcional
Fórmulas 
- Controle Lateral Fórmulas 

Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este documento com seus amigos!

PDF Disponível em

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/17/2024 | 8:04:10 AM UTC

[*Por favor, deixe seu feedback aqui...*](#)

