



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Gewichtsschatting Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 17 Gewichtsschatting Formules

Gewichtsschatting

1) Brandstofbelasting uit eenheidsvergelijking

$$fx \quad W_f = W_{TO} - (W_E + W_P)$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 29244kg = 45000kg - (8890kg + 6866kg)$$

2) Bruto gewicht

$$fx \quad W_G = W_E + W_U$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16755kg = 8890kg + 7865kg$$

3) Haal gewicht af van de eenheidsvergelijking

$$fx \quad W_{TO} = W_E + W_P + W_f$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 44000kg = 8890kg + 6866kg + 28244kg$$

4) Laadvermogen uit eenheidsvergelijking

$$fx \quad W_P = W_{TO} - W_E - W_f$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(83bbbd261710c59db0214aa27b2edc0d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 7866kg = 45000kg - 8890kg - 28244kg$$



5) Laadvermogen van vliegtuigen

$$fx \quad W_P = W_{ZF} - W_E$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 6866\text{kg} = 15756\text{kg} - 8890\text{kg}$$

6) Landingsgewicht gegeven nul brandstofgewicht en reservebrandstofgewicht

$$fx \quad W_L = W_{ZF} + W_{RF}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16756\text{kg} = 15756\text{kg} + 1000\text{kg}$$

7) Landingsgewicht opgegeven startgewicht en missiebrandstofgewicht

$$fx \quad W_L = W_{TO} - W_f$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16756\text{kg} = 45000\text{kg} - 28244\text{kg}$$

8) Leeggewicht in bedrijf, rekening houdend met nul brandstofgewicht

$$fx \quad W_E = W_{ZF} - W_P$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8890\text{kg} = 15756\text{kg} - 6866\text{kg}$$



9) Maximaal startgewicht

$$\text{fx } \text{MTOW} = \frac{W_P}{1 - \left(\left(\frac{W_E}{W_{TO}} \right) + \left(\frac{W_f}{W_{TO}} \right) \right)}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 39279.18\text{kg} = \frac{6866\text{kg}}{1 - \left(\left(\frac{8890\text{kg}}{45000\text{kg}} \right) + \left(\frac{28244\text{kg}}{45000\text{kg}} \right) \right)}$$

10) Missiebrandstof gegeven opstijg-, reserve- en nulbrandstofgewicht

$$\text{fx } W_f = W_{TO} - W_{ZF} - W_{RF}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 28244\text{kg} = 45000\text{kg} - 15756\text{kg} - 1000\text{kg}$$

11) Nul brandstofgewicht

$$\text{fx } W_{ZF} = W_E + W_P$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 15756\text{kg} = 8890\text{kg} + 6866\text{kg}$$

12) Nul brandstofgewicht gegeven missiebrandstof, reserve- en startgewicht

$$\text{fx } W_{ZF} = W_{TO} - W_f - W_{RF}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 15756\text{kg} = 45000\text{kg} - 28244\text{kg} - 1000\text{kg}$$



13) Nul brandstofgewicht gegeven reserve- en landingsgewicht

$$fx \quad W_{ZF} = W_L - W_{RF}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 15756\text{kg} = 16756\text{kg} - 1000\text{kg}$$

14) Nuttige lading

$$fx \quad W_U = W_G - W_E$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 7865\text{kg} = 16755\text{kg} - 8890\text{kg}$$

15) Startgewicht gegeven reserve, missie en nul brandstofgewicht

$$fx \quad W_{TO} = W_{ZF} + W_{RF} + W_f$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 45000\text{kg} = 15756\text{kg} + 1000\text{kg} + 28244\text{kg}$$

16) Werken met leeg gewicht vanuit de eenheidsvergelijking

$$fx \quad W_E = W_{TO} - (W_P + W_f)$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 9890\text{kg} = 45000\text{kg} - (6866\text{kg} + 28244\text{kg})$$

17) Werkend leeg gewicht

$$fx \quad W_E = W_G - W_U$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(4a7b4ce770af8456e11a71f9565c8c2b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8890\text{kg} = 16755\text{kg} - 7865\text{kg}$$




Variabelen gebruikt

- **MTOW** Maximaal startgewicht (Kilogram)
- **W_E** Werkend leeg gewicht (Kilogram)
- **W_f** Brandstoflading (Kilogram)
- **W_G** Bruto gewicht (Kilogram)
- **W_L** Landingsgewicht (Kilogram)
- **W_P** Laadvermogen (Kilogram)
- **W_{RF}** Brandstof reserveren (Kilogram)
- **W_{TO}** Startgewicht (Kilogram)
- **W_U** Nuttig gewicht (Kilogram)
- **W_{ZF}** Nul brandstofgewicht (Kilogram)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Meting: Gewicht** in Kilogram (kg)
Gewicht Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Aëro dynamisch ontwerp Formules** 
- **Structureel ontwerp Formules** 
- **Gewichtsschatting Formules** 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

5/10/2024 | 9:26:41 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

