



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Stima del peso Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**


Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 17 Stima del peso Formule


Stima del peso

1) Carburante per la missione con decollo, riserva e peso del carburante pari a zero 

$$fx \quad W_f = W_{TO} - W_{ZF} - W_{RF}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 28244kg = 45000kg - 15756kg - 1000kg$$

2) Carico di carburante dall'equazione unitaria 

$$fx \quad W_f = W_{TO} - (W_E + W_P)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 29244kg = 45000kg - (8890kg + 6866kg)$$

3) Carico utile 

$$fx \quad W_U = W_G - W_E$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 7865kg = 16755kg - 8890kg$$

4) Carico utile dell'aeromobile 

$$fx \quad W_P = W_{ZF} - W_E$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 6866kg = 15756kg - 8890kg$$



5) Peso a vuoto operativo

$$fx \quad W_E = W_G - W_U$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8890kg = 16755kg - 7865kg$$

6) Peso a vuoto operativo dall'equazione unitaria

$$fx \quad W_E = W_{TO} - (W_P + W_f)$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 9890kg = 45000kg - (6866kg + 28244kg)$$

7) Peso al decollo con riserva, missione e peso del carburante zero

$$fx \quad W_{TO} = W_{ZF} + W_{RF} + W_f$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 45000kg = 15756kg + 1000kg + 28244kg$$

8) Peso all'atterraggio con peso del carburante pari a zero e peso del carburante di riserva

$$fx \quad W_L = W_{ZF} + W_{RF}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16756kg = 15756kg + 1000kg$$

9) Peso all'atterraggio dato il peso al decollo e il peso del carburante in missione

$$fx \quad W_L = W_{TO} - W_f$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(aff7c69c44a5e015f18c35867ef3f5c3_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16756kg = 45000kg - 28244kg$$



10) Peso del carburante pari a zero

$$fx \quad W_{ZF} = W_E + W_P$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 15756kg = 8890kg + 6866kg$$

11) Peso del carburante pari a zero con riserva e peso all'atterraggio

$$fx \quad W_{ZF} = W_L - W_{RF}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 15756kg = 16756kg - 1000kg$$

12) Peso del carburante pari a zero dato il carburante di missione, la riserva e il peso al decollo

$$fx \quad W_{ZF} = W_{TO} - W_f - W_{RF}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 15756kg = 45000kg - 28244kg - 1000kg$$

13) Peso del carico utile dall'equazione unitaria

$$fx \quad W_P = W_{TO} - W_E - W_f$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 7866kg = 45000kg - 8890kg - 28244kg$$


14) Peso lordo

$$fx \quad W_G = W_E + W_U$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(40770d9ed6ed4f1222ebf89a1396e8b2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 16755kg = 8890kg + 7865kg$$



15) Peso massimo al decollo 

$$\text{fx } \text{MTOW} = \frac{W_P}{1 - \left(\left(\frac{W_E}{W_{TO}} \right) + \left(\frac{W_f}{W_{TO}} \right) \right)}$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 39279.18\text{kg} = \frac{6866\text{kg}}{1 - \left(\left(\frac{8890\text{kg}}{45000\text{kg}} \right) + \left(\frac{28244\text{kg}}{45000\text{kg}} \right) \right)}$$

16) Peso operativo a vuoto considerando il peso del carburante pari a zero 

$$\text{fx } W_E = W_{ZF} - W_P$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 8890\text{kg} = 15756\text{kg} - 6866\text{kg}$$

17) Togli il peso dall'equazione unitaria 

$$\text{fx } W_{TO} = W_E + W_P + W_f$$

Apri Calcolatrice 

$$\text{ex } 44000\text{kg} = 8890\text{kg} + 6866\text{kg} + 28244\text{kg}$$




Variabili utilizzate

- **MTOW** Peso massimo al decollo (*Chilogrammo*)
- **W_E** Peso a vuoto operativo (*Chilogrammo*)
- **W_f** Carico di carburante (*Chilogrammo*)
- **W_G** Peso lordo (*Chilogrammo*)
- **W_L** Peso di atterraggio (*Chilogrammo*)
- **W_P** Carico utile (*Chilogrammo*)
- **W_{RF}** Riserva carburante (*Chilogrammo*)
- **W_{TO}** Peso al decollo (*Chilogrammo*)
- **W_U** Peso utile (*Chilogrammo*)
- **W_{ZF}** Peso del carburante pari a zero (*Chilogrammo*)



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Misurazione: Peso** in Chilogrammo (kg)
Peso Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- [Design aerodinamico Formule](#) 
- [Stima del peso Formule](#) 
- [Design strutturale Formule](#) 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

5/10/2024 | 9:26:41 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

