



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Til en sleep Polar Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000+ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



## Lijst van 21 Til en sleep Polar Formules

### Til en sleep Polar

#### 1) Drag gegeven aerodynamische kracht

**fx**  $F_D = F - F_L$

[Rekenmachine openen !\[\]\(a870788d6ed9b8fd294b7654a8c8526b\_img.jpg\)](#)

**ex**  $80N = 82.926N - 2.926N$

#### 2) Drag gegeven weerstandscoëfficiënt

**fx**  $F_D = C_D \cdot q$

[Rekenmachine openen !\[\]\(c50c8b7b2cc2cf9ff925edec0ee94c0d\_img.jpg\)](#)

**ex**  $80.01N = 30 \cdot 2.667Pa$

#### 3) Geïnduceerde weerstand bij gegeven overspanningsefficiëntiefactor

**fx**  $D_i = C_D \cdot \rho \cdot v^2 \cdot \frac{S_{ref}}{2}$

[Rekenmachine openen !\[\]\(f60b7a900783ac3fd531bfd9c111be6d\_img.jpg\)](#)

**ex**  $0.004574N = 30 \cdot 0.00001kg/m^3 \cdot (2.45m/s)^2 \cdot \frac{5.08m^2}{2}$



## 4) Geïnduceerde weerstand voor vleugels met elliptische liftverdeling

**fx**  $D_i = \frac{F_L^2}{3.14 \cdot q \cdot b_W^2}$

[Rekenmachine openen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

**ex**  $0.004544N = \frac{(2.926N)^2}{3.14 \cdot 2.667Pa \cdot (15m)^2}$

## 5) Lift gegeven aerodynamische kracht

**fx**  $F_L = F - F_D$

[Rekenmachine openen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2.926N = 82.926N - 80N$

## 6) Lift gegeven geïnduceerde weerstand

**fx**  $F_L = \sqrt{D_i \cdot 3.14 \cdot q \cdot b_W^2}$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2.926084N = \sqrt{0.004544N \cdot 3.14 \cdot 2.667Pa \cdot (15m)^2}$

## 7) Lift gegeven liftcoëfficiënt

**fx**  $F_L = C_L \cdot q$

[Rekenmachine openen !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754\_img.jpg\)](#)

**ex**  $2.9337N = 1.1 \cdot 2.667Pa$



## 8) Lift gegeven luchtweerstandscoëfficiënt ↗

**fx**  $F_L = \frac{C_L}{C_D} \cdot F_D$

**Rekenmachine openen ↗**

**ex**  $2.933333N = \frac{1.1}{30} \cdot 80N$

## 9) Liftcoëfficiënt gegeven liftkracht ↗

**fx**  $C_L = \frac{F_L}{q}$

**Rekenmachine openen ↗**

**ex**  $1.097113 = \frac{2.926N}{2.667Pa}$

## 10) Liftcoëfficiënt gegeven luchtweerstandscoëfficiënt ↗

**fx**  $C_L = \frac{F_L}{F_D} \cdot C_D$

**Rekenmachine openen ↗**

**ex**  $1.09725 = \frac{2.926N}{80N} \cdot 30$

## 11) Liftcoëfficiënt gegeven weerstand ↗

**fx**  $C_L = \frac{W_0 \cdot C_D}{F_D}$

**Rekenmachine openen ↗**

**ex**  $1.09875 = \frac{2.93kg \cdot 30}{80N}$



## 12) Luchtweerstandscoefficiënt gegeven liftcoëfficiënt ↗

**fx**  $C_D = C_L \cdot \frac{F_D}{F_L}$

[Rekenmachine openen](#) ↗

**ex**  $30.07519 = 1.1 \cdot \frac{80N}{2.926N}$

## 13) Luchtweerstandscoefficiënt gegeven luchtweerstands kracht ↗

**fx**  $C_D = \frac{F_D}{q}$

[Rekenmachine openen](#) ↗

**ex**  $29.99625 = \frac{80N}{2.667Pa}$

## 14) Moderne liftvergelijking ↗

**fx**  $L = \frac{C_L \cdot \rho_{air} \cdot S \cdot u_f^2}{2}$

[Rekenmachine openen](#) ↗

**ex**  $2231.46N = \frac{1.1 \cdot 1.225kg/m^3 \cdot 23m^2 \cdot (12m/s)^2}{2}$

## 15) Parasietweerstandscoefficiënt bij nul lift ↗

**fx**  $C_{D,0} = C_D - C_{D,i}$

[Rekenmachine openen](#) ↗

**ex**  $29.81 = 30 - 0.19$



**16) Sleepkracht gegeven liftcoëfficiënt** ↗

**fx**  $F_D = F_L \cdot \frac{C_D}{C_L}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $79.8N = 2.926N \cdot \frac{30}{1.1}$

**17) Sleuren** ↗

**fx**  $D = \frac{W_0}{C_L} / C_D$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $0.088788N = \frac{2.93kg}{1.1} / 30$

**18) Weerstandscoëfficiënt door lift** ↗

**fx**  $C_{D,i} = \frac{C_L^2}{\pi \cdot e_{oswald} \cdot AR}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $0.192577 = \frac{(1.1)^2}{\pi \cdot 0.5 \cdot 4}$

**19) Weerstandscoëfficiënt gegeven weerstand** ↗

**fx**  $C_D = \frac{C_L \cdot F_D}{W_0}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $30.03413 = \frac{1.1 \cdot 80N}{2.93kg}$



**20) Weerstandscoëfficiënt voor gegeven nul-liftweerstandscoëfficiënt** **fx**

$$C_D = C_{D,0} + \left( \frac{C_L^2}{\pi \cdot e_{oswald} \cdot AR} \right)$$

**Rekenmachine openen** **ex**

$$30.09258 = 29.9 + \left( \frac{(1.1)^2}{\pi \cdot 0.5 \cdot 4} \right)$$

**21) Weerstandscoëfficiënt voor gegeven parasitaire weerstandscoëfficiënt****fx**

$$C_D = C_{D,e} + \left( \frac{C_L^2}{\pi \cdot e_{oswald} \cdot AR} \right)$$

**Rekenmachine openen** **ex**

$$29.99258 = 29.80 + \left( \frac{(1.1)^2}{\pi \cdot 0.5 \cdot 4} \right)$$



# Variabelen gebruikt

- **AR** Beeldverhouding van een vleugel
- **b<sub>W</sub>** Laterale vlakspanwijdte (*Meter*)
- **C<sub>D</sub>** Sleepcoëfficiënt
- **C<sub>D,0</sub>** Zero-Lift-weerstandscoëfficiënt
- **C<sub>D,e</sub>** Parasitaire weerstandscoëfficiënt
- **C<sub>D,i</sub>** Sleepcoëfficiënt als gevolg van lift
- **C<sub>L</sub>** Liftcoëfficiënt
- **D** Sleuren (*Newton*)
- **D<sub>i</sub>** Geïnduceerde weerstand (*Newton*)
- **e<sub>Oswald</sub>** Oswald-efficiëntiefactor
- **F** Aërodynamische kracht (*Newton*)
- **F<sub>D</sub>** Trekkkracht (*Newton*)
- **F<sub>L</sub>** Hefkracht (*Newton*)
- **L** Lift op vleugelprofiel (*Newton*)
- **q** Dynamische druk (*Pascal*)
- **S** Bruto vleugeloppervlak van vliegtuigen (*Plein Meter*)
- **S<sub>ref</sub>** Referentiegebied (*Plein Meter*)
- **u<sub>f</sub>** Vloeistofsnelheid (*Meter per seconde*)
- **v** Snelheid (*Meter per seconde*)
- **W<sub>0</sub>** Bruto gewicht (*Kilogram*)
- **p** Dichtheid van materiaal (*Kilogram per kubieke meter*)
- **p<sub>air</sub>** Luchtdichtheid (*Kilogram per kubieke meter*)



# Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

*De constante van Archimedes*

- **Functie:** sqrt, sqrt(Number)

*Een vierkantswortelfunctie is een functie die een niet-negatief getal als invoer neemt en de vierkantswortel van het gegeven invoergetal retourneert.*

- **Meting:** Lengte in Meter (m)

*Lengte Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Gewicht in Kilogram (kg)

*Gewicht Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Gebied in Plein Meter ( $m^2$ )

*Gebied Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Druk in Pascal (Pa)

*Druk Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Snelheid in Meter per seconde (m/s)

*Snelheid Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Kracht in Newton (N)

*Kracht Eenheidsconversie* 

- **Meting:** Dikte in Kilogram per kubieke meter ( $kg/m^3$ )

*Dikte Eenheidsconversie* 



## Controleer andere formulelijsten

- Atmosfeer en gaseigenschappen • Til en sleep Polar Formules 
- Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

### PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/11/2024 | 9:46:51 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

