



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Zatrzymywanie odległości wzroku Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 12 Zatrzymywanie odległości wzroku

Formuły

Zatrzymywanie odległości wzroku

1) Droga hamowania pojazdu podczas operacji hamowania

$$fx \quad l = \frac{v_{\text{vehicle}}^2}{2 \cdot [g] \cdot f}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 203.1613\text{m} = \frac{(28.23\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.2}$$

2) Droga hamowania, biorąc pod uwagę odległość opóźnienia i odległość widoczności podczas zatrzymania

$$fx \quad l = \text{SSD} - \text{LD}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 26.7\text{m} = 61.4\text{m} - 34.7\text{m}$$

3) Energia kinetyczna pojazdu przy prędkości projektowej

$$fx \quad \text{K.E} = \frac{W \cdot v_{\text{vehicle}}^2}{2 \cdot [g]}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 9345.422\text{J} = \frac{230\text{kg} \cdot (28.23\text{m/s})^2}{2 \cdot [g]}$$



4) Maksymalna siła tarcia powstająca podczas hamowania pojazdu

$$fx \quad F = \frac{W \cdot v_{\text{vehicle}}^2}{2 \cdot [g] \cdot l}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 194.6963N = \frac{230kg \cdot (28.23m/s)^2}{2 \cdot [g] \cdot 48m}$$

5) Maksymalna siła tarcia przy danej energii kinetycznej pojazdu przy prędkości konstrukcyjnej

$$fx \quad F = \frac{K.E}{l}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 25N = \frac{1200J}{48m}$$

6) Masa pojazdu przy danej energii kinetycznej pojazdu przy prędkości projektowej

$$fx \quad W = \frac{2 \cdot [g] \cdot F \cdot l}{v_{\text{vehicle}}^2}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 275.2492kg = \frac{2 \cdot [g] \cdot 233N \cdot 48m}{(28.23m/s)^2}$$



7) Odległość opóźnienia Podana odległość zatrzymania i droga hamowania

$$\text{fx } LD = SSD - l$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 13.4\text{m} = 61.4\text{m} - 48\text{m}$$

8) Odległość widzenia podczas zatrzymania, podana odległość opóźnienia i droga hamowania

$$\text{fx } SSD = LD + l$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 82.7\text{m} = 34.7\text{m} + 48\text{m}$$

9) Odległość widzenia podczas zatrzymania, podana prędkość pojazdu i czas reakcji pojazdu

$$\text{fx } SSD = V_{\text{speed}} \cdot t_{\text{reaction}} + \frac{V_{\text{speed}}^2}{2 \cdot [g] \cdot f}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 80.86691\text{m} = 6.88\text{m/s} \cdot 10\text{s} + \frac{(6.88\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.2}$$



10) Podany czas reakcji Odległość widzenia przy zatrzymaniu i prędkość pojazdu

$$\text{fx } t_{\text{reaction}} = \frac{\text{SSD} - \frac{V_{\text{speed}}^2}{2 \cdot [g] \cdot f}}{V_{\text{speed}}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 7.170507\text{s} = \frac{61.4\text{m} - \frac{(6.88\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.2}}{6.88\text{m/s}}$$

11) Praca wykonana przeciw tarcia podczas zatrzymywania pojazdu

$$\text{fx } W_{\text{vehicle}} = f \cdot W \cdot l$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2208\text{J} = 0.2 \cdot 230\text{kg} \cdot 48\text{m}$$

12) Prędkość pojazdu podana Droga hamowania po operacji hamowania

$$\text{fx } v_{\text{vehicle}} = \sqrt{2 \cdot [g] \cdot f \cdot l}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 13.7218\text{m/s} = \sqrt{2 \cdot [g] \cdot 0.2 \cdot 48\text{m}}$$









Używane zmienne

- **f** Współczynnik tarcia
- **F** Maksymalna siła tarcia (Newton)
- **K.E** Energia kinetyczna pojazdu przy prędkości projektowej (Dżul)
- **l** Odległość hamowania (Metr)
- **LD** Odległość opóźnienia (Metr)
- **SSD** Odległość zatrzymania wzroku (Metr)
- **t_{reaction}** Czas reakcji (Drugi)
- **V_{speed}** Prędkość pojazdu (Metr na sekundę)
- **V_{vehicle}** Prędkość (Metr na sekundę)
- **W** Całkowita masa pojazdu (Kilogram)
- **W_{vehicle}** Praca wykonana przeciwko tarcia (Dżul)



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Stały:** [g], 9.80665 Meter/Second²
Gravitational acceleration on Earth
- **Funkcjonować:** sqrt, sqrt(Number)
Square root function
- **Pomiar: Długość** in Metr (m)
Długość Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Waga** in Kilogram (kg)
Waga Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Czas** in Drugi (s)
Czas Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Prędkość** in Metr na sekundę (m/s)
Prędkość Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Energia** in Dżul (J)
Energia Konwersja jednostek 
- **Pomiar: Zmuszać** in Newton (N)
Zmuszać Konwersja jednostek 



Sprawdź inne listy formuł

- [Wyrzedzanie na odległość wzroku Formuły](#) 
- [Zatrzymywanie odległości wzroku Formuły](#) 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/27/2023 | 9:22:23 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

