

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Turbofani Formuły

[Kalkulatory!](#)[Przykłady!](#)[konwersje!](#)

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rosniecie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 10 Turbofani Formuły

Turbofani

1) Całkowite masowe natężenie przepływu przez silnik turbowentylatorowy



fx $m_a = m_c + \dot{m}_b$

Otwórz kalkulator 

ex $301\text{kg/s} = 43\text{kg/s} + 258\text{kg/s}$

2) Ciąg turbowentylatorowy

fx $T = m_c \cdot (V_{j,c} - V) + \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)$

Otwórz kalkulator 

ex

$$17.802\text{kN} = 43\text{kg/s} \cdot (300\text{m/s} - 198\text{m/s}) + 258\text{kg/s} \cdot (250\text{m/s} - 198\text{m/s})$$

3) Efektywność chłodzenia

fx $\epsilon = \frac{T_g - T_m}{T_g - T_c}$

Otwórz kalkulator 

ex $0.649351 = \frac{1400\text{K} - 900\text{K}}{1400\text{K} - 630\text{K}}$

4) Masowe natężenie przepływu gorącego silnika głównego

fx $m_c = m_a - \dot{m}_b$

Otwórz kalkulator 

ex $43\text{kg/s} = 301\text{kg/s} - 258\text{kg/s}$



5) Obejście masowego natężenia przepływu ↗

fx $\dot{m}_b = m_a - m_c$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $258\text{kg/s} = 301\text{kg/s} - 43\text{kg/s}$

6) Obejście masowego natężenia przepływu przy danym ciągu turbowentylatora ↗

fx
$$\dot{m}_b = \frac{T - m_c \cdot (V_{j,c} - V)}{V_{j,b} - V}$$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $257.9615\text{kg/s} = \frac{17.8\text{kN} - 43\text{kg/s} \cdot (300\text{m/s} - 198\text{m/s})}{250\text{m/s} - 198\text{m/s}}$

7) Obejście prędkości spalin przy danym ciągu turbowentylatorowym ↗

fx
$$V_{j,b} = \frac{T - m_c \cdot (V_{j,c} - V)}{\dot{m}_b} + V$$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $249.9922\text{m/s} = \frac{17.8\text{kN} - 43\text{kg/s} \cdot (300\text{m/s} - 198\text{m/s})}{258\text{kg/s}} + 198\text{m/s}$

8) Pierwotne natężenie przepływu masowego w silniku turbowentylatorowym ↗

fx
$$m_c = \frac{T - \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)}{V_{j,c} - V}$$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $42.98039\text{kg/s} = \frac{17.8\text{kN} - 258\text{kg/s} \cdot (250\text{m/s} - 198\text{m/s})}{300\text{m/s} - 198\text{m/s}}$



9) Prędkość wydechu rdzenia przy danym ciągu turbowentylatorowym

fx $V_{j,c} = \frac{T - \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)}{m_c} + V$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

ex $299.9535 \text{ m/s} = \frac{17.8 \text{ kN} - 258 \text{ kg/s} \cdot (250 \text{ m/s} - 198 \text{ m/s})}{43 \text{ kg/s}} + 198 \text{ m/s}$

10) Współczynnik obejścia

fx $bpr = \frac{\dot{m}_b}{m_c}$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

ex $6 = \frac{258 \text{ kg/s}}{43 \text{ kg/s}}$



Używane zmienne

- **bpr** Współczynnik obejścia
- **m_a** Masowe natężenie przepływu (*Kilogram/Sekunda*)
- **ṁ_b** Obejście masowego natężenia przepływu (*Kilogram/Sekunda*)
- **m_c** Rdzeń masowego natężenia przepływu (*Kilogram/Sekunda*)
- **T** Ciąg turbofanowy (*Kiloniuton*)
- **T_c** Temperatura powietrza chłodzącego (*kelwin*)
- **T_g** Temperatura strumienia gorącego gazu (*kelwin*)
- **T_m** Temperatura metalu (*kelwin*)
- **V** Prędkość lotu (*Metr na sekundę*)
- **V_{j,b}** Wyjdź z dyszy obejściowej prędkości (*Metr na sekundę*)
- **V_{j,c}** Wyjdź z dyszy rdzenia Velocity (*Metr na sekundę*)
- **ε** Skuteczność chłodzenia



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Pomiar:** Temperatura in kelwin (K)
Temperatura Konwersja jednostek ↗
- **Pomiar:** Prędkość in Metr na sekundę (m/s)
Prędkość Konwersja jednostek ↗
- **Pomiar:** Zmuszać in Kiloniuton (kN)
Zmuszać Konwersja jednostek ↗
- **Pomiar:** Masowe natężenie przepływu in Kilogram/Sekunda (kg/s)
Masowe natężenie przepływu Konwersja jednostek ↗



Sprawdź inne listy formuł

- Turbofani Formuły 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/1/2024 | 9:56:35 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

