

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Turbofans Formeln

[Rechner!](#)[Beispiele!](#)[Konvertierungen!](#)

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 10 Turbofans Formeln

Turbofans ↗

1) Bypass-Abgasgeschwindigkeit bei gegebenem Turbofan-Schub ↗

fx
$$V_{j,b} = \frac{T - m_c \cdot (V_{j,c} - V)}{\dot{m}_b} + V$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$249.9922 \text{ m/s} = \frac{17.8 \text{ kN} - 43 \text{ kg/s} \cdot (300 \text{ m/s} - 198 \text{ m/s})}{258 \text{ kg/s}} + 198 \text{ m/s}$$

2) Bypass-Massendurchsatz bei gegebenem Turbofan-Schub ↗

fx
$$\dot{m}_b = \frac{T - m_c \cdot (V_{j,c} - V)}{V_{j,b} - V}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$257.9615 \text{ kg/s} = \frac{17.8 \text{ kN} - 43 \text{ kg/s} \cdot (300 \text{ m/s} - 198 \text{ m/s})}{250 \text{ m/s} - 198 \text{ m/s}}$$

3) Bypass-Massenstrom ↗

fx
$$\dot{m}_b = m_a - m_c$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$258 \text{ kg/s} = 301 \text{ kg/s} - 43 \text{ kg/s}$$



4) Bypass-Verhältnis ↗

fx $bpr = \frac{\dot{m}_b}{\dot{m}_c}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $6 = \frac{258\text{kg/s}}{43\text{kg/s}}$

5) Gesamtmassenstrom durch Turbofan-Triebwerk ↗

fx $m_a = m_c + \dot{m}_b$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $301\text{kg/s} = 43\text{kg/s} + 258\text{kg/s}$

6) Kernabgasgeschwindigkeit bei gegebenem Turbofan-Schub ↗

fx $V_{j,c} = \frac{T - \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)}{m_c} + V$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $299.9535\text{m/s} = \frac{17.8\text{kN} - 258\text{kg/s} \cdot (250\text{m/s} - 198\text{m/s})}{43\text{kg/s}} + 198\text{m/s}$

7) Kühlwirkung ↗

fx $\varepsilon = \frac{T_g - T_m}{T_g - T_c}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $0.649351 = \frac{1400\text{K} - 900\text{K}}{1400\text{K} - 630\text{K}}$



8) Massenstrom heißer Primärmotor

fx $m_c = m_a - \dot{m}_b$

[Rechner öffnen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

ex $43\text{kg/s} = 301\text{kg/s} - 258\text{kg/s}$

9) Primärer Massenstrom im Turbofan-Triebwerk

fx
$$m_c = \frac{T - \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)}{V_{j,c} - V}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

ex $42.98039\text{kg/s} = \frac{17.8\text{kN} - 258\text{kg/s} \cdot (250\text{m/s} - 198\text{m/s})}{300\text{m/s} - 198\text{m/s}}$

10) Turbofan-Schub

fx $T = m_c \cdot (V_{j,c} - V) + \dot{m}_b \cdot (V_{j,b} - V)$

[Rechner öffnen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

ex

$17.802\text{kN} = 43\text{kg/s} \cdot (300\text{m/s} - 198\text{m/s}) + 258\text{kg/s} \cdot (250\text{m/s} - 198\text{m/s})$



Verwendete Variablen

- **bpr** Bypass-Verhältnis
- **m_a** Massendurchsatz (*Kilogramm / Sekunde*)
- **\dot{m}_b** Massendurchfluss-Bypass (*Kilogramm / Sekunde*)
- **m_c** Massendurchfluss-Kern (*Kilogramm / Sekunde*)
- **T** Turbofan-Schub (*Kilonewton*)
- **T_c** Temperatur der Kühlluft (*Kelvin*)
- **T_g** Temperatur des Heißgasstroms (*Kelvin*)
- **T_m** Temperatur von Metall (*Kelvin*)
- **V** Fluggeschwindigkeit (*Meter pro Sekunde*)
- **$V_{j,b}$** Ausgangsgeschwindigkeits-Bypass-Düse (*Meter pro Sekunde*)
- **$V_{j,c}$** Ausangsgeschwindigkeitskerndüse (*Meter pro Sekunde*)
- **ϵ** Kühlwirkung



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Messung: Temperatur** in Kelvin (K)
Temperatur Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Geschwindigkeit** in Meter pro Sekunde (m/s)
Geschwindigkeit Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Macht** in Kilonewton (kN)
Macht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Massendurchsatz** in Kilogramm / Sekunde (kg/s)
Massendurchsatz Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- Turbofans Formeln 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/1/2024 | 9:56:35 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

