

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Turbogetti Formule

[Calcolatrici!](#)[Esempi!](#)[Conversioni!](#)

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 14 Turbogetti Formule

Turbogetti ↗

1) Area di uscita degli ugelli nel Turbojet ↗

fx
$$A_e = \frac{T - m_a \cdot (1 + f) \cdot (V_e - V)}{p_e - p_\infty}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex
$$0.057526 \text{m}^2 = \frac{469 \text{N} - 5 \text{kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot (213 \text{m/s} - 130 \text{m/s})}{982 \text{Pa} - 101 \text{Pa}}$$

2) Efficienza termica del motore a turbogetto ↗

fx
$$\eta_{th} = \frac{P}{m_f \cdot Q}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex
$$0.682689 = \frac{980 \text{kW}}{0.033 \text{kg/s} \cdot 43500 \text{kJ/kg}}$$

3) Portata massica dei gas di scarico ↗

fx
$$m_{total} = m_a + m_f$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex
$$5.033 \text{kg/s} = 5 \text{kg/s} + 0.033 \text{kg/s}$$

4) Portata massica dei gas di scarico dato il rapporto aria-combustibile ↗

fx
$$m_{total} = m_a \cdot (1 + f)$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex
$$5.04 \text{kg/s} = 5 \text{kg/s} \cdot (1 + 0.008)$$



5) Portata massica del turbogetto data la spinta lorda

$$fx \quad m_a = \frac{T_G - (p_e - p_\infty) \cdot A_e}{(1 + f) \cdot V_e}$$

[Apri Calcolatrice](#)

$$ex \quad 4.993429 \text{kg/s} = \frac{1124 \text{N} - (982 \text{Pa} - 101 \text{Pa}) \cdot 0.0589 \text{m}^2}{(1 + 0.008) \cdot 213 \text{m/s}}$$

6) Portata massica nel turbogetto data la spinta lorda

$$fx \quad m_a = \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{(V_e - V) \cdot (1 + f)}$$

[Apri Calcolatrice](#)

$$ex \quad 4.985527 \text{kg/s} = \frac{469 \text{N} - 0.0589 \text{m}^2 \cdot (982 \text{Pa} - 101 \text{Pa})}{(213 \text{m/s} - 130 \text{m/s}) \cdot (1 + 0.008)}$$

7) Resistenza al pistone del turbogetto con spinta lorda

$$fx \quad D_{ram} = T_G - T$$

[Apri Calcolatrice](#)

$$ex \quad 655 \text{N} = 1124 \text{N} - 469 \text{N}$$

8) Spinta lorda del turbogetto

$$fx \quad T_G = m_a \cdot (1 + f) \cdot V_e + (p_e - p_\infty) \cdot A_e$$

[Apri Calcolatrice](#)

$$ex \quad 1125.411 \text{N} = 5 \text{kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot 213 \text{m/s} + (982 \text{Pa} - 101 \text{Pa}) \cdot 0.0589 \text{m}^2$$

9) Spinta lorda del turbogetto data la spinta netta

$$fx \quad T_G = T + D_{ram}$$

[Apri Calcolatrice](#)

$$ex \quad 1124 \text{N} = 469 \text{N} + 655 \text{N}$$



10) Spinta netta del turbogetto data la spinta londa

fx $T = T_G - D_{\text{ram}}$

[Apri Calcolatrice](#)

ex $469\text{N} = 1124\text{N} - 655\text{N}$

11) Spinta netta prodotta dal Turbojet

fx $T = m_a \cdot (1 + f) \cdot (V_e - V) + A_e \cdot (p_e - p_\infty)$

[Apri Calcolatrice](#)

ex

$$470.2109\text{N} = 5\text{kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot (213\text{m/s} - 130\text{m/s}) + 0.0589\text{m}^2 \cdot (982\text{Pa} - 101\text{Pa})$$

12) Velocità di scarico data la spinta londa nel turbogetto

fx $V_e = \frac{T_G - (p_e - p_\infty) \cdot A_e}{m_a \cdot (1 + f)}$

[Apri Calcolatrice](#)

ex $212.7201\text{m/s} = \frac{1124\text{N} - (982\text{Pa} - 101\text{Pa}) \cdot 0.0589\text{m}^2}{5\text{kg/s} \cdot (1 + 0.008)}$

13) Velocità di scarico data la spinta nel turbogetto

fx $V_e = \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{m_a \cdot (1 + f)} + V$

[Apri Calcolatrice](#)

ex $212.7597\text{m/s} = \frac{469\text{N} - 0.0589\text{m}^2 \cdot (982\text{Pa} - 101\text{Pa})}{5\text{kg/s} \cdot (1 + 0.008)} + 130\text{m/s}$

14) Velocità di volo data la spinta nel turbogetto

fx $V = V_e - \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{m_a \cdot (1 + f)}$

[Apri Calcolatrice](#)

ex $130.2403\text{m/s} = 213\text{m/s} - \frac{469\text{N} - 0.0589\text{m}^2 \cdot (982\text{Pa} - 101\text{Pa})}{5\text{kg/s} \cdot (1 + 0.008)}$



Variabili utilizzate

- A_e Area di uscita dell'ugello (*Metro quadrato*)
- D_{ram} Ram Drag del Turbojet (*Newton*)
- f Rapporto aria-carburante
- m_a Turbogetto di portata di massa (*Chilogrammo/Secondo*)
- m_f Portata del carburante (*Chilogrammo/Secondo*)
- m_{total} Turbogetto di portata massica totale (*Chilogrammo/Secondo*)
- P Potenza propulsiva (*Chilowatt*)
- p_∞ Pressione ambientale (*Pascal*)
- p_e Pressione di uscita dell'ugello (*Pascal*)
- Q Valore calorifico del carburante (*Kilojoule per chilogrammo*)
- T Spinta netta del turbogetto (*Newton*)
- T_G Spinta linda del turbogetto (*Newton*)
- V Velocità di volo (*Metro al secondo*)
- V_e Esci da Velocity (*Metro al secondo*)
- η_{th} Efficienza termica del turbogetto



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Misurazione: La zona** in Metro quadrato (m^2)
La zona Conversione unità ↗
- **Misurazione: Pressione** in Pascal (Pa)
Pressione Conversione unità ↗
- **Misurazione: Velocità** in Metro al secondo (m/s)
Velocità Conversione unità ↗
- **Misurazione: Potenza** in Chilowatt (kW)
Potenza Conversione unità ↗
- **Misurazione: Forza** in Newton (N)
Forza Conversione unità ↗
- **Misurazione: Portata di massa** in Chilogrammo/Secondo (kg/s)
Portata di massa Conversione unità ↗
- **Misurazione: Energia specifica** in Kilojoule per chilogrammo (kJ/kg)
Energia specifica Conversione unità ↗



Controlla altri elenchi di formule

- [Turbofan Formule](#) ↗

- [Turbogetti Formule](#) ↗

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/3/2024 | 2:38:18 PM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

