

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Turbojets Formeln

[Rechner!](#)[Beispiele!](#)[Konvertierungen!](#)

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**

Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu
TEILEN!

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 14 Turbojets Formeln

Turbojets ↗

1) Abgasgeschwindigkeit bei Bruttoschub im Turbojet ↗

$$fx \quad V_e = \frac{T_G - (p_e - p_\infty) \cdot A_e}{m_a \cdot (1 + f)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 212.7201 \text{ m/s} = \frac{1124 \text{ N} - (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa}) \cdot 0.0589 \text{ m}^2}{5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008)}$$

2) Abgasgeschwindigkeit bei gegebenem Schub im Turbojet ↗

$$fx \quad V_e = \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{m_a \cdot (1 + f)} + V$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 212.7597 \text{ m/s} = \frac{469 \text{ N} - 0.0589 \text{ m}^2 \cdot (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa})}{5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008)} + 130 \text{ m/s}$$

3) Bruttoschub des Turbojets bei gegebenem Nettoschub ↗

$$fx \quad T_G = T + D_{\text{ram}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 1124 \text{ N} = 469 \text{ N} + 655 \text{ N}$$

4) Düsenaustrittsbereich im Turbojet ↗

$$fx \quad A_e = \frac{T - m_a \cdot (1 + f) \cdot (V_e - V)}{p_e - p_\infty}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 0.057526 \text{ m}^2 = \frac{469 \text{ N} - 5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot (213 \text{ m/s} - 130 \text{ m/s})}{982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa}}$$



5) Fluggeschwindigkeit bei gegebenem Schub im Turbojet ↗

fx
$$V = V_e - \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{m_a \cdot (1 + f)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$130.2403 \text{ m/s} = 213 \text{ m/s} - \frac{469 \text{ N} - 0.0589 \text{ m}^2 \cdot (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa})}{5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008)}$$

6) Massendurchsatz eines Turbostrahltriebwerks bei gegebenem Bruttoschub ↗

fx
$$m_a = \frac{T_G - (p_e - p_\infty) \cdot A_e}{(1 + f) \cdot V_e}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$4.993429 \text{ kg/s} = \frac{1124 \text{ N} - (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa}) \cdot 0.0589 \text{ m}^2}{(1 + 0.008) \cdot 213 \text{ m/s}}$$

7) Massenstrom der Abgase bei gegebenem Kraftstoff-Luft-Verhältnis ↗

fx
$$m_{\text{total}} = m_a \cdot (1 + f)$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$5.04 \text{ kg/s} = 5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008)$$

8) Massenstrom von Abgasen ↗

fx
$$m_{\text{total}} = m_a + m_f$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$5.033 \text{ kg/s} = 5 \text{ kg/s} + 0.033 \text{ kg/s}$$

9) Massenstromrate im Turbostrahl bei gegebenem Schub ↗

fx
$$m_a = \frac{T - A_e \cdot (p_e - p_\infty)}{(V_e - V) \cdot (1 + f)}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$4.985527 \text{ kg/s} = \frac{469 \text{ N} - 0.0589 \text{ m}^2 \cdot (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa})}{(213 \text{ m/s} - 130 \text{ m/s}) \cdot (1 + 0.008)}$$



10) Nettoschub des Turbojets bei gegebenem Bruttoschub ↗

fx $T = T_G - D_{\text{ram}}$

Rechner öffnen ↗

ex $469 \text{ N} = 1124 \text{ N} - 655 \text{ N}$

11) Ram Drag von Turbojet erhält Bruttoschub ↗

fx $D_{\text{ram}} = T_G - T$

Rechner öffnen ↗

ex $655 \text{ N} = 1124 \text{ N} - 469 \text{ N}$

12) Turbojet-Bruttoschub ↗

fx $T_G = m_a \cdot (1 + f) \cdot V_e + (p_e - p_\infty) \cdot A_e$

Rechner öffnen ↗

ex $1125.411 \text{ N} = 5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot 213 \text{ m/s} + (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa}) \cdot 0.0589 \text{ m}^2$

13) Von Turbojet erzeugter Nettoschub ↗

fx $T = m_a \cdot (1 + f) \cdot (V_e - V) + A_e \cdot (p_e - p_\infty)$

Rechner öffnen ↗**ex**

$470.2109 \text{ N} = 5 \text{ kg/s} \cdot (1 + 0.008) \cdot (213 \text{ m/s} - 130 \text{ m/s}) + 0.0589 \text{ m}^2 \cdot (982 \text{ Pa} - 101 \text{ Pa})$

14) Wärmewirkungsgrad des Turbostrahltriebwerks ↗

fx $\eta_{\text{th}} = \frac{P}{m_f \cdot Q}$

Rechner öffnen ↗

ex $0.682689 = \frac{980 \text{ kW}}{0.033 \text{ kg/s} \cdot 43500 \text{ kJ/kg}}$



Verwendete Variablen

- A_e Düsenaustrittsbereich (Quadratmeter)
- D_{ram} Ram Drag von Turbojet (Newton)
- f Kraftstoff-Luft-Verhältnis
- m_a Massenstrom-Turbojet (Kilogramm / Sekunde)
- m_f Kraftstoffdurchflussrate (Kilogramm / Sekunde)
- m_{total} Gesamtmassenstrom Turbojet (Kilogramm / Sekunde)
- P Antriebskraft (Kilowatt)
- p_∞ Umgebungsdruck (Pascal)
- p_e Düsenaustrittsdruck (Pascal)
- Q Brennwert des Kraftstoffs (Kilojoule pro Kilogramm)
- T Nettoschub des Turbojets (Newton)
- T_G Bruttoschub des Turbojets (Newton)
- V Fluggeschwindigkeit (Meter pro Sekunde)
- V_e Ausgangsgeschwindigkeit (Meter pro Sekunde)
- η_{th} Thermische Effizienz von Turbojets



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Messung: Bereich** in Quadratmeter (m^2)
Bereich Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Druck** in Pascal (Pa)
Druck Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Geschwindigkeit** in Meter pro Sekunde (m/s)
Geschwindigkeit Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Leistung** in Kilowatt (kW)
Leistung Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Macht** in Newton (N)
Macht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Massendurchsatz** in Kilogramm / Sekunde (kg/s)
Massendurchsatz Einheitenumrechnung ↗
- **Messung: Spezifische Energie** in Kilojoule pro Kilogramm (kJ/kg)
Spezifische Energie Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- [Turbofans Formeln](#) ↗
- [Turbojets Formeln](#) ↗

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu
TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

6/3/2024 | 2:38:18 PM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

