



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Luchthavenvoorspellingsmethoden Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000\_ rekenmachines!**  
Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



# Lijst van 20 Luchthavenvoorspellingsmethoden Formules

## Luchthavenvoorspellingsmethoden

### Conventionele luchthavenvoorspellingsmethoden

#### 1) Enplanement voor binnenlandse passagiers

$$fx \quad EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

#### 2) Enplanement voor binnenlandse passagiers op locatie i

$$fx \quad M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 3) Percentage marktaandeel van de totale Amerikaanse markt

$$fx \quad M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot E_{US}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$




4) Percentage marktaandeel voor luchthaven 

$$fx \quad M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

5) Percentage marktaandeel voor regio 'j' 

$$fx \quad M_{s/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

6) Totaal geplande binnenlandse passagiersregistratie 

$$fx \quad E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$

Geïntegreerd raamwerk voor vraagprognoses 7) Echt Bruto Nationaal Product 

$$fx \quad GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$



8) Gemiddelde reisduur gegeven passagiersvliegtuigen 

$$fx \quad L = \frac{RPM}{EI_i}$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

9) Inkomsten Passenger Miles gegeven Passenger Enplanments 

$$fx \quad RPM = EI_i \cdot L$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 36080 = 40 \cdot 902m$$

10) Inkomsten van passagiersmijlen 

$$fx \quad RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Rekenmachine openen 


$$ex \quad 36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

11) Jet Fuel Prijs gegeven Opbrengst 

$$fx \quad JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

12) Lonen in de luchtvaartsector 

$$fx \quad W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$



13) Luchtvervoerbewegingen per vliegtuig 

$$\text{fx } ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

14) Passagiersplannen 

$$\text{fx } EI_i = \frac{RPM}{L}$$

Rekenmachine openen 


$$\text{ex } 40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

15) Reële opbrengst gegeven Revenue Passenger Miles 

$$\text{fx } Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

16) Regressiemodelformulering voor opbrengst 

$$\text{fx } Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$



## Voorspellingskader voor meerdere luchthavens

### 17) Luchtvaartdienst Wekelijks vertrekkende vluchten vanaf luchthaven 2,3

fx

Rekenmachine openen 

$$AS_{23} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

ex

$$3.746075h = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$

### 18) Luchtvaartdienst Wekelijkse vertrekkende vluchten vanaf luchthaven 1

fx

Rekenmachine openen 

$$AS_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

ex

$$4.853925h = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$



## 19) Reistijden van analysezone naar luchthavens 1 gegeven Percentage passagiers



fx

Rekenmachine openen

$$TT_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

ex

$$7.025338h = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$$

## 20) Reistijden van analysezone naar luchthavens 2,3

fx

Rekenmachine openen

$$TT_{23} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

ex

$$5.474662h = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$



## Variabelen gebruikt

- $a_0$  Regressiecoëfficiënt a
- $a_1$  Regressiecoëfficiënt a1
- $a_2$  Regressiecoëfficiënt a2
- $a_3$  Regressiecoëfficiënt a3
- $AS_1$  Luchtvaartdienst 1 (Uur)
- $AS_{23}$  Luchtvaartdienst 23 (Uur)
- $ATM$  Luchtvervoerbewegingen per vliegtuig
- $b_0$  Regressiecoëfficiënt b
- $b_{1,2}$  Coëfficiënt voor reistijd (Uur)
- $b_{2,3}$  Coëfficiënt voor Airline Service (Uur)
- $c$  Regressiecoëfficiënt
- $d$  Regressiecoëfficiënt d
- $E_{US}$  Totaal aantal geplande binnenlandse passagiers
- $E_i$  Binnenlandse passagiersvliegtuigen
- $GNP$  Echt bruto nationaal product
- $JF$  Vliegtuigbrandstofprijs
- $L$  Gemiddelde reisduur (Meter)
- $M_{i/j}$  Binnenlands passagiersvliegtuig op locatie 'i'
- $M_{i/s}$  Procent marktaandeel voor luchthaven 'i'
- $M_{US}$  Procent marktaandeel van de staat
- $MS_{/us}$  Procent marktaandeel voor regio
- $P_1$  Percentage passagiers in analysezone
- $P_{2,3}$  Percentage passagiers in analysezone 2,3
- $RPM$  Opbrengst passagiersmijlen







- **TT<sub>1</sub>** Reistijden vanaf analysezone 1 (Uur)
- **TT<sub>23</sub>** Reistijden vanaf analysezone 2,3 (Uur)
- **W** Lonen in de luchtvaartindustrie
- **Y** Opbrengst van vliegtuigen






## Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie:** **In**,  $\ln(\text{Number})$   
*Natural logarithm function (base e)*
- **Meting:** **Lengte** in Meter (m)  
*Lengte Eenheidsconversie* 
- **Meting:** **Tijd** in Uur (h)  
*Tijd Eenheidsconversie* 



## Controleer andere formulelijsten

- **Schatting van de lengte van de start- en landingsbaan van het vliegtuig**  
Formules 
- **Luchthavendistributiemodellen**  
Formules 
- **Luchthavenvoorspellingsmethoden**  
Formules 
- **Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte**  
Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

## PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

