



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Metodi di previsione aeroportuale Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i
tuo amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 20 Metodi di previsione aeroportuale Formule

Metodi di previsione aeroportuale

Metodi convenzionali di previsione aeroportuale

1) Imbarco di passeggeri nazionali

$$fx \quad EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

2) Imbarco di passeggeri nazionali in località i

$$fx \quad M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

3) Imbarco totale di passeggeri nazionali di linea

$$fx \quad E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$



4) Quota di mercato percentuale dello stato del mercato totale degli Stati Uniti

$$fx \quad M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{S/us} \cdot E_{US}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

5) Quota di mercato percentuale per la regione "j"

$$fx \quad M_{S/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

6) Quota di mercato percentuale per l'aeroporto

$$fx \quad M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{S/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$



Quadro integrato di previsione della domanda

7) Durata media del viaggio in base agli aerei passeggeri

$$fx \quad L = \frac{RPM}{EI_i}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

8) Entrate in miglia dei passeggeri

$$fx \quad RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

9) Entrate in miglia passeggeri fornite in aereo passeggeri

$$fx \quad RPM = EI_i \cdot L$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 36080 = 40 \cdot 902m$$

10) Formulazione del modello di regressione per la resa

$$fx \quad Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$



11) Imbarco passeggeri

$$fx \quad EI_i = \frac{RPM}{L}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

12) Movimento del trasporto aereo per aeromobile

$$fx \quad ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

13) Prezzo del carburante per jet dato il rendimento

$$fx \quad JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$


14) Prodotto nazionale lordo reale

$$fx \quad GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$




15) Rendimento reale dato il reddito Miglia passeggeri 

$$fx \quad Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

16) Salari del settore aereo 

$$fx \quad W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

Quadro di previsione della regione multi-aeroporto 17) Servizio aereo Voli settimanali in partenza dall'aeroporto 1 


fx

Apri Calcolatrice 

$$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

$$ex \quad 4.853925h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$




18) Servizio aereo Voli settimanali in partenza dall'aeroporto 2,3 

fx

Apri Calcolatrice 

$$AS_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

$$\text{ex } 3.746075h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$

19) Tempi di percorrenza dalla zona di analisi agli aeroporti 2,3 

fx

Apri Calcolatrice 

$$TT_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

$$\text{ex } 5.474662h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$



20) Tempi di viaggio dalla zona di analisi agli aeroporti 1 data la percentuale di passeggeri

fxApri Calcolatrice 

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

ex

$$7.025338h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$$



Variabili utilizzate



- a_0 Coefficiente di regressione a
- a_1 Coefficiente di regressione a1
- a_2 Coefficiente di regressione a2
- a_3 Coefficiente di regressione a3
- AS_1 Servizio aereo 1 (Ora)
- AS_{23} Servizio aereo 23 (Ora)
- **ATM** Movimento del trasporto aereo per aeromobile
- b_0 Coefficiente di regressione b
- $b_{1,2}$ Coefficiente per il tempo di viaggio (Ora)
- $b_{2,3}$ Coefficiente per il servizio aereo (Ora)
- **c** Coefficiente di regressione
- **d** Coefficiente di regressione d
- E_{US} Totale passeggeri nazionali di linea
- E_i Imbarco passeggeri nazionali
- **GNP** Prodotto nazionale lordo reale
- **JF** Prezzo carburante jet
- **L** Durata media del viaggio (metro)
- $M_{i/j}$ Distacco passeggeri nazionali nella posizione "i"
- $M_{i/s}$ Quota di mercato percentuale per l'aeroporto 'i'
- M_{US} Quota di mercato percentuale dello Stato
- $M_{s/us}$ Quota di mercato percentuale per regione



- **P_1** Percentuale di passeggeri nella zona di analisi
- **P_{23}** Percentuale di passeggeri nella zona di analisi 2,3
- **RPM** Entrate in migliaia passeggeri
- **TT_1** Tempi di viaggio dalla zona di analisi 1 (*Ora*)
- **TT_{23}** Tempi di viaggio dalla zona di analisi 2,3 (*Ora*)
- **W** Salari del settore aereo
- **Y** Rendimento di aeromobili







Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione:** **ln**, $\ln(\text{Number})$
Natural logarithm function (base e)
- **Misurazione:** **Lunghezza** in metro (m)
Lunghezza Conversione unità 
- **Misurazione:** **Tempo** in Ora (h)
Tempo Conversione unità 



Controlla altri elenchi di formule

- **Stima della lunghezza della pista dell'aeromobile** [Formule](#) 
- **Modelli di distribuzione aeroportuale** [Formule](#) 
- **Metodi di previsione aeroportuale** [Formule](#) 
- **Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista** [Formule](#) 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

