



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Méthodes de prévision d'aéroport Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis  
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



# Liste de 20 Méthodes de prévision d'aéroport Formules

## Méthodes de prévision d'aéroport

### Méthodes conventionnelles de prévision d'aéroport



#### 1) Embarquement des passagers nationaux

$$\text{fx } EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

#### 2) Embarquement des passagers nationaux à l'emplacement i

$$\text{fx } M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 3) Embarquement total régulier de passagers intérieurs

$$\text{fx } E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$



#### 4) Part de marché en pourcentage pour la région 'j'

$$\text{fx } M_{S/US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 5) Part de marché en pourcentage pour l'aéroport

$$\text{fx } M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{S/US} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 6) Pourcentage de part de marché de l'État sur le marché américain total

$$\text{fx } M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{S/US} \cdot E_{US}}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$\text{ex } 0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$



## Cadre intégré de prévision de la demande

### 7) Durée moyenne du voyage compte tenu des embarquements de passagers

$$fx \quad L = \frac{RPM}{EI_i}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

### 8) Embarquement des passagers

$$fx \quad EI_i = \frac{RPM}{L}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

### 9) Formulation du modèle de régression pour le rendement

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

$$ex \quad 45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

### 10) Miles passagers payants

$$fx \quad RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$



### 11) Mouvement du transport aérien par avion

$$fx \quad ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

### 12) Passagers Miles payants compte tenu des embarquements de passagers

$$fx \quad RPM = EI_i \cdot L$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 36080 = 40 \cdot 902m$$

### 13) Prix du carburéacteur Rendement donné

$$fx \quad JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$


### 14) Produit national brut réel

$$fx \quad GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$



15) Rendement réel compte tenu des milles passagers payants 

$$fx \quad Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

16) Salaires de l'industrie aérienne 

$$fx \quad W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

Cadre de prévision multi-région aéroportuaire 17) Service aérien Vols hebdomadaires au départ de l'aéroport 2,3 

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$AS_{23} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

$$ex \quad 3.746075h = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$



## 18) Temps de trajet de la zone d'analyse aux aéroports 1 compte tenu du pourcentage de passagers

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$TT_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

$$\text{ex } 7.025338\text{h} = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8\text{h} \cdot (4.1\text{h} - 4.5\text{h})}{5\text{h}} \right) + 6.5\text{h}$$

## 19) Temps de trajet de la zone d'analyse aux aéroports 2,3

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$TT_{23} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

$$\text{ex } 5.474662\text{h} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8\text{h} \cdot (4.1\text{h} - 4.5\text{h})}{5\text{h}} \right) - 6\text{h} \right)$$





20) Vols hebdomadaires au départ de l'aéroport 1 

fx

Ouvrir la calculatrice 

$$AS_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

$$\text{ex } 4.853925h = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$



## Variables utilisées



- $a_0$  Coefficient de régression a
- $a_1$  Coefficient de régression a1
- $a_2$  Coefficient de régression a2
- $a_3$  Coefficient de régression a3
- $AS_1$  Service aérien 1 (Heure)
- $AS_{23}$  Services aériens 23 (Heure)
- **ATM** Mouvement du transport aérien par avion
- $b_0$  Coefficient de régression b
- $b_{1,2}$  Coefficient pour le temps de trajet (Heure)
- $b_{2,3}$  Coefficient pour le service aérien (Heure)
- **c** Coefficient de régression
- **d** Coefficient de régression d
- $E_{US}$  Nombre total de passagers intérieurs réguliers
- $E_{i|}$  Embarquement des passagers intérieurs
- **GNP** Produit national brut réel
- **JF** Prix du carburéacteur
- **L** Durée moyenne du voyage (Mètre)
- $M_{i|j}$  Embarquement des passagers intérieurs à l'emplacement « i »
- $M_{i/s}$  Pourcentage de part de marché pour l'aéroport « i »
- $M_{US}$  Pourcentage de part de marché de l'État
- $Ms_{/us}$  Pourcentage de part de marché pour la région



- **$P_1$**  Pourcentage de passagers dans la zone d'analyse
- **$P_{23}$**  Pourcentage de passagers dans la zone d'analyse 2,3
- **RPM** Miles passagers payants
- **$TT_1$**  Temps de trajet depuis la zone d'analyse 1 (*Heure*)
- **$TT_{23}$**  Temps de trajet depuis la zone d'analyse 2,3 (*Heure*)
- **W** Salaires de l'industrie du transport aérien
- **Y** Rendement des avions







## Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Fonction:** **ln**,  $\ln(\text{Number})$   
*Natural logarithm function (base e)*
- **La mesure:** **Longueur** in Mètre (m)  
*Longueur Conversion d'unité* 
- **La mesure:** **Temps** in Heure (h)  
*Temps Conversion d'unité* 



## Vérifier d'autres listes de formules

- **Estimation de la longueur de piste des aéronefs Formules** 
- **Modèles de distribution d'aéroport Formules** 
- **Méthodes de prévision d'aéroport Formules** 
- **Cas de décollage sans moteur sous estimation de la longueur de piste Formules** 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

## PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

