



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Métodos de pronóstico del aeropuerto Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - ¡30.000+ calculadoras!

Calcular con una unidad diferente para cada variable - ¡Conversión de unidades integrada!

La colección más amplia de medidas y unidades - ¡250+ Medidas!

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 20 Métodos de pronóstico del aeropuerto Fórmulas

Métodos de pronóstico del aeropuerto

Métodos convencionales de previsión de aeropuertos

1) Embarque de pasajeros nacionales

$$fx \quad EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

2) Embarque de pasajeros nacionales en la ubicación i

$$fx \quad M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

3) Embarque total de pasajeros nacionales programados

$$fx \quad E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$



4) Porcentaje de cuota de mercado para el aeropuerto

$$\text{fx } M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Calculadora abierta 

$$\text{ex } 0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

5) Porcentaje de participación de mercado del estado del mercado total de EE. UU.

$$\text{fx } M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot E_{US}}$$

Calculadora abierta 

$$\text{ex } 0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

6) Porcentaje de participación de mercado para la región 'j'

$$\text{fx } M_{s/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Calculadora abierta 

$$\text{ex } 0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$



Marco Integrado de Pronóstico de la Demanda

7) Duración promedio del viaje según los embarques de pasajeros

$$fx \quad L = \frac{RPM}{EI_i}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

8) Embarques de pasajeros

$$fx \quad EI_i = \frac{RPM}{L}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

9) Formulación del modelo de regresión para el rendimiento

fx

Calculadora abierta 

$$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

$$ex \quad 45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

10) Ingresos Pasajero Millas otorgadas Embarques de pasajeros

$$fx \quad RPM = EI_i \cdot L$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 36080 = 40 \cdot 902m$$



11) Millas de pasajero de ingresos

$$fx \text{ RPM} = b_0 + (\text{GNP} \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Calculadora abierta 

$$ex \text{ } 36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

12) Movimiento de transporte aéreo por aeronave

$$fx \text{ ATM} = \frac{Y - a_0 - (\text{JF} \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Calculadora abierta 

$$ex \text{ } 99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

13) Precio de combustible para aviones Rendimiento dado

$$fx \text{ JF} = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (\text{ATM} \cdot a_3)}{a_1}$$

Calculadora abierta 

$$ex \text{ } 999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

14) Producto nacional bruto real

$$fx \text{ GNP} = \frac{\text{RPM} - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Calculadora abierta 

$$ex \text{ } 438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$




15) Rendimiento real dado ingresos Millas de pasajeros 

$$fx \quad Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

16) Salarios de la industria de las aerolíneas 

$$fx \quad W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

Marco de Pronóstico de Región Multi-Aeropuerto 17) Tiempos de viaje desde la zona de análisis a los aeropuertos 2,3 

fx


Calculadora abierta 

$$TT_{23} = - \left(\left(\frac{\ln \left(\frac{P_1}{P_{23}} \right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

$$ex \quad 5.474662h = - \left(\left(\frac{\ln \left(\frac{50.1}{55} \right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$



18) Tiempos de viaje desde la zona de análisis hasta los aeropuertos 1

Porcentaje dado de pasajeros 

fx

Calculadora abierta 

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

ex

$$7.025338h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$$

19) Vuelos de salida semanales del servicio de línea aérea desde el aeropuerto 1

fx

Calculadora abierta 

$$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

ex

$$4.853925h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$



20) Vuelos de salida semanales del servicio de línea aérea desde el aeropuerto 2,3

fx

Calculadora abierta 

$$AS_{23} = - \left(\left(\frac{\ln \left(\frac{P_1}{P_{23}} \right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

$$\text{ex } 3.746075h = - \left(\left(\frac{\ln \left(\frac{50.1}{55} \right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$



Variables utilizadas



- a_0 Coeficiente de regresión a
- a_1 Coeficiente de regresión a1
- a_2 Coeficiente de regresión a2
- a_3 Coeficiente de regresión a3
- AS_1 Servicio de línea aérea 1 (*Hora*)
- AS_{23} Servicio aereo 23 (*Hora*)
- **ATM** Movimiento de transporte aéreo por aeronave
- b_0 Coeficiente de regresión b
- $b_{1,2}$ Coeficiente para el tiempo de viaje (*Hora*)
- $b_{2,3}$ Coeficiente de servicio de línea aérea (*Hora*)
- **c** Coeficiente de regresion
- **d** Coeficiente de regresión d
- E_{US} Pasajero nacional programado total
- EI_i Embarque de Pasajeros Domésticos
- **GNP** Producto Nacional Bruto Real
- **JF** Precio del combustible para aviones
- **L** Duración promedio del viaje (*Metro*)
- $M_{i/j}$ Embarque de pasajeros nacionales en la ubicación 'i'
- $M_{i/s}$ Cuota de mercado porcentual para el aeropuerto 'i'
- M_{US} Porcentaje de participación de mercado del estado
- $Ms_{/us}$ Cuota de mercado porcentual por región



- **P_1** Porcentaje de pasajeros en la zona de análisis
- **P_{23}** Porcentaje de Pasajeros en Zona de Análisis 2,3
- **RPM** Millas de pasajero de ingresos
- **TT_1** Tiempos de viaje desde la zona de análisis 1 (*Hora*)
- **TT_{23}** Tiempos de viaje desde la zona de análisis 2,3 (*Hora*)
- **W** Salarios de la industria de las aerolíneas
- **Y** Rendimiento de aeronaves







Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Función:** **ln**, ln(Number)
Natural logarithm function (base e)
- **Medición:** **Longitud** in Metro (m)
Longitud Conversión de unidades 
- **Medición:** **Tiempo** in Hora (h)
Tiempo Conversión de unidades 



Consulte otras listas de fórmulas

- **Estimación de la longitud de la pista de la aeronave Fórmulas** 
- **Métodos de pronóstico del aeropuerto Fórmulas** 
- **Modelos de distribución de aeropuertos Fórmulas** 
- **Caso de despegue con motor fuera bajo estimación de longitud de pista Fórmulas** 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

