



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

## Модели распределения в аэропортах Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**  
Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной - **Встроенное преобразование единиц измерения!**  
Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)




# Список 21 Модели распределения в аэропортах

## Формулы

### Модели распределения в аэропортах


### Модели распределения авиаперелетов

1) Константа пропорциональности при путешествии авиапассажиров между городами 

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

2) Население города назначения с учетом проезда авиапассажиров между городами 

$$fx \quad P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$



### 3) Население города происхождения с учетом поездок авиапассажиров между городами

$$fx \quad P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$

### 4) Общее количество авиаперелетов, сгенерированных в городе i с учетом путешествия авиапассажиров между городами

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$


### 5) Общее количество авиаперелетов, совершенных в городе i, для увеличения дальности авиаперелетов

$$fx \quad T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$




6) Общее количество авиаперелетов, совершенных в городе  $j$  для большей дальности полета 

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

7) Общее количество авиаперелетов, совершенных в городе  $j$ , с учетом поездок авиапассажиров между городами 

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$

8) Постоянная пропорциональности для больших расстояний полета 

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$

9) Путешествие авиапассажирами между городами  $i$  и  $j$  для увеличения дальности авиаперелета 

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$




10) Путешествие авиапассажиров между городами  $i$  и  $j$  

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

11) Путешествие авиапассажиров между городами  $i$  и  $j$  с учетом стоимости поездки 

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

Открыть калькулятор 


$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$

12) Расстояние между  $i$  и  $j$  задано Путешествие воздушным транспортом  
Пассажиры между городами  $i$  и  $j$  

$$fx \quad d_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 16.97056 = \left( \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

13) Стоимость проезда между  $i$  и  $j$  с учетом проезда авиапассажиров между городами 

$$fx \quad C_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 7.745967 = \left( \frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$



## Модели генерации-распределения

### 14) Авиаперелеты в году у с заявленной целью в категории «Отдых»

$$fx \quad \Pi = P_i \cdot \left( a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left( \frac{1}{1 + \left( K \cdot \left( \frac{F}{I} \right)^q \right)} \right) \right)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(950a62bbddad88d64435fd35607dfc42\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left( 0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + \left( 0.98 \cdot \left( \frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right) \right)$$

### 15) Авиарейсы между i и j

$$fx \quad F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(73002692dd5e7a64e60946be3158e719\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$

### 16) Время в годах, учитывая количество авиаперелетов между i и j

$$fx \quad t = \frac{\left( \frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4 = \frac{\left( \frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - 10.1}{0.1}$$



### 17) Доход от отдыха с учетом авиаперелетов с заявленной целью в категории «Отдых»

[Открыть калькулятор !\[\]\(feabb98897b440bc8695a03336a6e2df\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad f_{y1} = \frac{\left(\frac{\Pi}{P_i}\right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{T}\right)^q\right)}\right)}$$

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60}\right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)}$$

### 18) Индекс соотношения пар стран с учетом воздушного движения между станциями i и j

[Открыть калькулятор !\[\]\(642aa997563f9a325b310230bb5078b7\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad \beta = \left( \frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot GNP)^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C}\right)\right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

$$ex \quad 0.487892 = \left( \frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2}\right)\right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$


### 19) Коэффициент для корректировки квантовых эффектов с учетом авиаперелетов между i и j

[Открыть калькулятор !\[\]\(51514032c8ca341817228f39f1307b05\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j}\right) - x - (\beta \cdot t)$$

$$ex \quad 9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16}\right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$




20) Население в  $i$  с учетом авиаперелетов между  $i$  и  $j$  

$$fx \quad P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$

21) Население в месте происхождения, совершившее авиаперелеты в году  $u$  с заявленной целью в категории «Отдых» 

$$fx \quad P_i = \frac{\Pi}{a + (b \cdot f_{y1}) \cdot \left( \frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$





## Используемые переменные

- **a** Константа регрессии a
- **A** Константа валютной шкалы a
- **a<sub>0</sub>** Коэффициент регрессии a
- **b** Константа регрессии b
- **B** Константа валютной шкалы b
- **b<sub>0</sub>** Коэффициент регрессии b
- **C** Константа валютной шкалы c
- **C<sub>ij</sub>** Стоимость проезда между городами
- **d** Коэффициент регрессии d
- **d<sub>ij</sub>** Расстояние между городами
- **F** Средняя общая эффективная ярмарка
- **F<sub>e</sub>** Тариф эконом-класса
- **F<sub>ij</sub>** Авиаперелеты между i и j
- **f<sub>yl</sub>** Доход
- **GNP** Реальный валовой национальный продукт
- **I** Средний доход домохозяйств
- **II** Авиаперелеты в году u с указанной целью
- **K** Постоянное насыщение трассы поверхности отражения
- **K<sub>o</sub>** Константа пропорциональности
- **P** Калиброванный параметр
- **P<sub>i</sub>** Население города происхождения
- **P<sub>ij</sub>** Авиапассажиры между городами i и j
- **P<sub>j</sub>** Население города назначения
- **q** Константа q
- **Q<sub>ij</sub>** Фактор для корректировки квантовых эффектов
- **t** Количество лет







- $T_i$  Всего авиаперелетов в городе  $i$
- $T_{ij}$  Путешествие авиапассажиров между городами  $i$  и  $j$
- $T_j$  Всего авиаперелетов в городе  $j$
- $x$  Калиброванная константа
- $\alpha$  Станция Доля ВВП
- $\beta$  Индекс соотношения пар стран



## Константы, функции, используемые измерения



## Проверьте другие списки формул

- [Оценка длины взлетно-посадочной полосы самолета Формулы](#) 
- [Методы прогнозирования аэропорта Формулы](#) 
- [Модели распределения в аэропортах Формулы](#) 
- [Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно-посадочной полосы Формулы](#) 

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

### PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

