



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Luchthavendistributiemodellen Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000\_ rekenmachines!**  
Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**  
Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



# Lijst van 21 Luchthavendistributiemodellen Formules

## Luchthavendistributiemodellen

### Distributiemodellen voor vliegreizen


1) Afstand tussen i en j gegeven Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden i en j



$$fx \quad d_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 16.97056 = \left( \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

2) Bevolking van de stad van bestemming gegeven reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden 

$$fx \quad P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$



### 3) Bevolking van herkomst stad gegeven reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden

$$fx \quad P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$

### 4) Constante van evenredigheid voor grotere vliegreizen

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$

### 5) Evenredigheidsconstante gegeven Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

### 6) Reis met vliegtuigpassagiers tussen steden i en j voor grotere vliegreizen

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$



## 7) Reiskosten tussen i en j gegeven Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden



$$fx \quad C_{ij} = \left( \frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 7.745967 = \left( \frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

## 8) Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden i en j gegeven reiskosten



$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$

## 9) Reizen met vliegtuigpassagiers tussen steden i en j



$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

## 10) Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in City i voor grotere vliegreizen



$$fx \quad T_i = \frac{\left( \frac{T_{ij}}{K_o} \right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

Rekenmachine openen

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left( \frac{5}{1.5} \right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$



### 11) Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in stad i gegeven Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$

### 12) Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in stad j gegeven Reizen door vliegtuigpassagiers tussen steden

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$

### 13) Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in stad j voor grotere vliegreizen

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$



## Generatie-verdelingsmodellen

### 14) Aan te passen factor voor kwantumeffecten gegeven Air Trips tussen i en j

$$\text{fx } Q_{ij} = \left( \frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - (\beta \cdot t)$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 9.99 = \left( \frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$

### 15) Bevolking bij herkomst gegeven vliegreizen in jaar y voor opgegeven doel onder vrijetijdscategorie

$$\text{fx } P_i = \frac{II}{a + (b \cdot f_{y1}) \cdot \left( \frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{T})^q)} \right)}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

### 16) Bevolking bij i gegeven Air Trips tussen i en j

$$\text{fx } P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$



### 17) Inkomen voor vrije tijd gegeven Vliegpreizen voor aangegeven doel onder vrijetijdscategorie

Rekenmachine openen 

$$fx \quad f_{y1} = \frac{\left(\frac{\Pi}{P_i}\right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot \left(\frac{F}{T}\right)^q)}\right)}$$

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60}\right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2})}\right)}$$

### 18) Landpaarrelatie-index gegeven Luchtverkeer tussen Stations i en j

Rekenmachine openen 

$$fx \quad \beta = \left( \frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot GNP)^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C}\right)\right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

$$ex \quad 0.487892 = \left( \frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2}\right)\right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$

### 19) Tijd in jaren gegeven Vliegpreizen tussen i en j

Rekenmachine openen 

$$fx \quad t = \frac{\left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j}\right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

$$ex \quad 4 = \frac{\left(\frac{12000}{60 \cdot 16}\right) - 2 - 10.1}{0.1}$$




20) Vliegreizen in jaar  $y$  voor aangegeven doel onder vrijetijdscategorie 

$$fx \quad \Pi = P_i \cdot \left( a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left( \frac{1}{1 + \left( K \cdot \left( \frac{F}{I} \right)^q \right)} \right) \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left( 0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left( \frac{1}{1 + \left( 0.98 \cdot \left( \frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right) \right)$$

21) Vliegreizen tussen  $i$  en  $j$  

$$fx \quad F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$





## Variabelen gebruikt

- **a** Regressie Constante a
- **A** Valuta Schaal Constante a
- **a<sub>0</sub>** Regressiecoëfficiënt a
- **b** Regressie Constante b
- **B** Valuta Schaal Constante b
- **b<sub>0</sub>** Regressiecoëfficiënt b
- **C** Valuta Schaal Constante c
- **C<sub>ij</sub>** Reiskosten tussen steden
- **d** Regressiecoëfficiënt d
- **d<sub>ij</sub>** Afstand tussen steden
- **F** Gemiddeld totaal effectief redelijk
- **F<sub>e</sub>** Economy tarief
- **F<sub>ij</sub>** Vliegpreizen tussen i en j
- **f<sub>yl</sub>** Inkomen
- **GNP** Echt bruto nationaal product
- **I** Gemiddeld inkomen van huishoudens
- **II** Vliegpreizen in jaar y voor een bepaald doel
- **K** Constante reflectie Oppervlakterouteverzadiging
- **K<sub>o</sub>** Evenredigheidsconstante
- **P** Gekalibreerde parameter:
- **P<sub>i</sub>** Bevolking van herkomst Stad
- **P<sub>ij</sub>** Vliegtuigpassagiers tussen steden i en j
- **P<sub>j</sub>** Bevolking van de stad van bestemming
- **q** constante q
- **Q<sub>ij</sub>** Factor om aan te passen voor kwantumeffecten
- **t** Aantal jaren



- $T_i$  Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in City  $i$
- $T_{ij}$  Reizen met vliegtuigpassagiers tussen steden  $i$  en  $j$
- $T_j$  Totaal aantal vliegreizen gegenereerd in stad  $j$
- $x$  Gekalibreerde constante
- $\alpha$  Stationsaandeel van het BNP
- $\beta$  Landpaarrelatie-index



# Constanten, functies, gebruikte metingen



## Controleer andere formulelijsten

- **Schatting van de lengte van de start- en landingsbaan van het vliegtuig**  
Formules 
- **Luchthavendistributiemodellen**  
Formules 
- **Luchthavenvoorspellingsmethoden**  
Formules 
- **Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte**  
Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

## PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

