



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Modelli di distribuzione aeroportuale Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 21 Modelli di distribuzione aeroportuale

Formule

Modelli di distribuzione aeroportuale

Modelli di distribuzione del viaggio aereo

1) Costante di proporzionalità data il viaggio dei passeggeri aerei tra le città

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

2) Costante di proporzionalità per distanze di viaggio aeree maggiori

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$

3) Costo del viaggio tra i e j dato il viaggio di passeggeri aerei tra le città

$$fx \quad C_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 7.745967 = \left(\frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$




4) Distanza tra i e j data Viaggio di passeggeri aerei tra le città i e j 

$$fx \quad d_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 16.97056 = \left(\frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

5) Popolazione della città di destinazione data il viaggio di passeggeri aerei tra le città 

$$fx \quad P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

Apri Calcolatrice 


$$ex \quad 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$

6) Popolazione di origine città data il viaggio dei passeggeri aerei tra le città 

$$fx \quad P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$


7) Totale dei viaggi aerei generati in città ho indicato il viaggio dei passeggeri aerei tra le città 

$$fx \quad T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$




8) Totale dei viaggi aerei generati in città j dato il viaggio dei passeggeri aerei tra le città 

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$

9) Viaggi aerei totali generati nella città i per distanze di viaggio aereo maggiori 

$$fx \quad T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$

10) Viaggi aerei totali generati nella città j per distanze di viaggio aereo maggiori 

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

11) Viaggi con passeggeri aerei tra le città i e j 

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$



12) Viaggia con passeggeri aerei tra le città i e j per distanze di viaggio aeree maggiori

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$

13) Viaggio in aereo passeggeri tra le città i e j dato il costo del viaggio

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$

Modelli di distribuzione generazionale


14) Fattore da regolare per gli effetti quantistici dati i viaggi aerei tra i e j

$$fx \quad Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - (\beta \cdot t)$$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(0fb13ad0bfa3d86868cdd3883e5665b3_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$



15) Indice di relazione tra coppie di paesi dato il traffico aereo tra le stazioni i e j 

fx

Apri Calcolatrice 

$$\beta = \left(\frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot \text{GNP})^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot \text{GNP})^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

ex

$$0.487892 = \left(\frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot (10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2} \right))} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$

16) Popolazione a i dati viaggi aerei tra i e j 


fx

Apri Calcolatrice 

$$P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

ex

$$59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$

17) Popolazione all'origine dati i viaggi aerei nell'anno y per scopi dichiarati nella categoria Tempo libero 

fx

Apri Calcolatrice 

$$P_i = \frac{\Pi}{a + (b \cdot f_{y1}) \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot \left(\frac{F}{T} \right)^q)} \right)}$$

ex

$$60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot \left(\frac{32}{68} \right)^{10.2})} \right)}$$



18) Reddito per il tempo libero dato i viaggi aerei per scopi dichiarati nella categoria tempo libero

Apri Calcolatrice 

$$fx \quad f_{yl} = \frac{\left(\frac{\Pi}{P_i}\right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{T}\right)^q\right)}\right)}$$

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60}\right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)}$$

19) Tempo in anni dati i viaggi aerei tra i e j

Apri Calcolatrice 

$$fx \quad t = \frac{\left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j}\right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

$$ex \quad 4 = \frac{\left(\frac{12000}{60 \cdot 16}\right) - 2 - 10.1}{0.1}$$

20) Viaggi aerei nell'anno y per scopi dichiarati nella categoria Tempo libero

Apri Calcolatrice 

$$fx \quad \Pi = P_i \cdot \left(a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{T} \right)^q \right)} \right) \right)$$

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left(0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right) \right)$$



21) Viaggi aerei tra i e j 

$$f_x F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

Apri Calcolatrice 

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$



Variabili utilizzate

- **a** Regressione Contant a
- **A** Costante della scala della valuta a
- **a₀** Coefficiente di regressione a
- **b** Regressione Contant b
- **B** Costante della scala della valuta b
- **b₀** Coefficiente di regressione b
- **C** Costante della scala della valuta c
- **C_{ij}** Costo del viaggio tra le città
- **d** Coefficiente di regressione d
- **d_{ij}** Distanza tra le città
- **F** Media Totale Efficace Fiera
- **F_e** Tariffa economica
- **F_{ij}** Viaggi aerei tra i e j
- **f_{yl}** Reddito
- **GNP** Prodotto nazionale lordo reale
- **I** Reddito medio delle famiglie
- **II** Viaggi aerei nell'anno y per lo scopo dichiarato
- **K** Saturazione del percorso della superficie di riflessione costante
- **K_o** Costante di proporzionalità
- **P** Parametro calibrato
- **P_i** Popolazione della Città di Origine
- **P_{ij}** Passeggeri aerei tra le città i e j
- **P_j** Popolazione della città di destinazione
- **q** q costante
- **Q_{ij}** Fattore da regolare per gli effetti quantistici
- **t** Numero di anni



- T_i Viaggi aerei totali generati nella città i
- T_{ij} Viaggiare in aereo passeggeri tra le città i e j
- T_j Viaggi aerei totali generati nella città j
- x Costante calibrata
- α Quota di stazione del PIL
- β Indice delle relazioni tra coppie di paesi



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate



Controlla altri elenchi di formule

- **Stima della lunghezza della pista dell'aeromobile Formule** 
- **Modelli di distribuzione aeroportuale Formule** 
- **Metodi di previsione aeroportuale Formule** 
- **Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista Formule** 

Sentiti libero di **CONDIVIDERE** questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

